

250 NK

CF250
CF250 -A
MANUAL DE PROPIETARIO



FORWARD

Muchas gracias por elegir un vehículo CFMOTO.

Bienvenido a unirse a nuestra familia mundial de propietarios de CFMOTO. Con orgullo producimos productos emocionantes como vehículos deportivos, vehículos utilitarios y vehículos recreativos.

Vehículos todo terreno (ATV)

Vehículos utilitarios (Patrulla, protección del bosque y caza)

Motocicletas

Motocicletas de viaje

Vehículos para fines gubernamentales

CFMOTO, una empresa especializada en la producción de motores refrigerados por líquido, es el fabricante de primer nivel en China. En comparación con otros motores refrigerados por aire de la misma cilindrada, el efecto de enfriamiento de los motores CFMOTO es mejor; la temperatura del aceite se puede ajustar más libremente; el vehículo es más potente con un menor consumo de combustible y una vida útil más larga del motor.

Esta motocicleta está diseñada no solo para trabajar, sino también para la diversión y la aventura.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones en el manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para un mantenimiento menor. La información sobre reparaciones importantes se describe en el manual de servicio de CFMOTO y debe ser realizada únicamente por el distribuidor de servicio de CFMOTO y el técnico autorizado por CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor su vehículo y está interesado en su satisfacción total. Asegúrese de regresar a su concesionario para todo su servicio.

Este modelo (CF250/CF250-A) está sujeto al estándar: Q/CFD 013

La compilación del manual del propietario está de acuerdo con el estándar: GB / T9969-2008 y GB / T19678-2005 Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

La seguridad es muy importante. Para ayudarle a tomar decisiones informadas sobre la seguridad, CFMOTO ha proporcionado procedimientos operativos y otra información en las etiquetas y en este manual. Esta información le avisa de peligros potenciales que podrían hacerle daño a usted o a otros.



PELIGRO

Esta señal significa "Usted será asesinado o gravemente herido si usted no sigue las instrucciones".



ADVERTENCIA

Esta señal significa que "el vehículo podría dañarse si no sigue las instrucciones".

NOTA

Esta señal significa "Habilidades de conducción más eficientes y convenientes".



NOTA

Esta motocicleta sólo puede ser utilizada por los pilotos elegibles con la forma adecuada. Al mismo tiempo, preste atención a las siguientes instrucciones.
No realice ninguna modificación en esta motocicleta sin la aprobación de CFMOTO. Cualquier modificación o los componentes eléctricos causarán posibles efectos secundarios en el rendimiento, las emisiones y el control del ruido. Asegúrese de seguir sus reglas de tráfico locales y las leyes al montar a caballo.

La información de esta publicación se basa en la última producción disponible en el momento de la aprobación para la impresión. CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

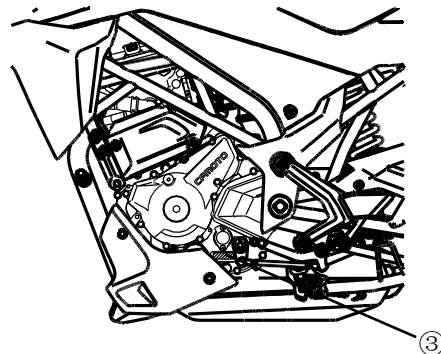
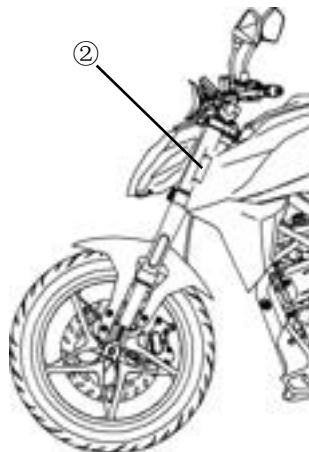
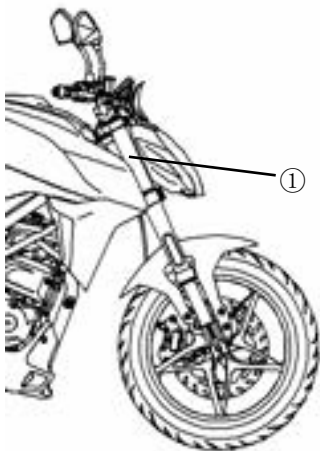
CONTENIDO

VIN y número de serie del motor.....	8	Interruptor de giro	30
Especificaciones.....	10	Tapa del tanque de combustible	32
Ubicación de las piezas.....	13	Tanque de combustible.....	33
Información de carga y accesorios.....	16	Requerimiento de combustible.....	34
Información importante.....	17	Octano Rating.....	34
Instrumentos métricos.....	19	Soporte lateral、Bloqueo de asiento.....	36
Indicador del intermitente LH.....	21	Asiento.....	34
Tacómetro、Indicador de luz de carretera.....	21	Kit de herramientas.....	35
Temperatura del refrigerante. Display、Fuel Display.....	21	Espejo retrovisor、Break-in.....	37
Llave、Interruptor de encendido/Bloqueo de dirección.....	26	Cómo montar este motociclo.....	39
Interruptores de manillar, RH	27	Arranque del motor.....	39
Interruptor de parada del motor.....	28	Inicio de salto	40
Interruptor de luz.....	28	Preparación para conducir.....	42
Botón de alarma.....	28	Cambio de marchas.....	42
interruptores de manillar, LH.....	29	Abs Frenos.....	43
Interruptor dimmer	30	Detener el motor.....	44

Aparcamiento.....	46	Velocidad inactiva.....	78
Convertidor catalítico.....	47	Cuerpo del acelerador、Embrague.....	79
Sistema de evaporación de combustible.....	48	Cadena de transmisión.....	80
Operación segura.....	49	Freno.....	85
Técnica de conducción segura.....	49	Horquilla delantera.....	91
Inspección previa a la equitación	50	Amortiguador trasero.....	92
Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad	52	Ruedas.....	93
Mantenimiento y Ajuste.....	53	Batería.....	98
Tabla de mantenimiento periódico.....	53	Pedal de pie.....	102
Aceite de motor.....	63	Viga de faros.....	103
Sistema de refrigeración.....	68	Delantero y trasero intermitente luz.....	104
Bujía.....	73	Fusibles.....	104
Sistema de aire.....	74	Limpieza de su motocicleta	106
Holgura de válvulas.....	75	Almacenamiento.....	110
Filtro de aire.....	75	Tabla de códigos de error EFI.....	112
Sistema de control del acelerador.....	77	Tabla de códigos de error ABS	115
		Tabla de funciones de botón	116
		Problemas y causas generales	117

VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

Asegúrese de registrar debajo del número de VIN, el número de serie del motor y el número de placa de identificación para sus fines de mantenimiento. Al mismo tiempo, mantenga la llave de repuesto en un lugar seguro. Si faltan dos llaves, entonces usted tiene que substituir el conjunto de la cerradura.



(1) Número de identificación del vehículo: _____

(2) Placa de identificación: _____

(3) Número de serie del motor: _____

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rendimiento Potencia	19.5kW/9000r/min
máxima Par máximo	22N· m/7500r/min
Radio de giro mínimo	4.7m
Tamaño	1990mm
Longitud: Ancho:	780mm
Altura:	1070mm
Base de la rueda:	1360mm
Altura del asiento:	795mm

Distancia mínima al suelo: 150mm

Peso seco: 151kg Motor

Tipo: Un cilindro, 4 tiempos, refrigerado por líquido,
vertical

Desplazamiento: 249mL

Diámetro×Stoke: 72mm×61.2mm

Relación de compresión: 11.3: 1

Sistema de arranque: Arrancador eléctrico

Suministro de combustible: EFI (inyección electrónica de combustible)

Control de encendido: ECU

Sistema de lubricación: Bomba de presión / salpicaduras

Tipo de aceite del motor: SAE10W-40 / SJ

Capacidad de refrigerante: 1100mL

Transmisión

Tipo de transmisión: 6 velocidades, embrague de engranaje estándar

Clutch: húmedo, multidisco, manualmente

Sistema de conducción: Accionamiento de cadena

Relación de reducción primaria: 2.8

Relación de reducción final: 2.857

Relación de engranajes	1 st	3.333
	2 nd	2.118
	3 rd	1.571

4 th	1.304
5 th	1.115
6 th	0.963

Chasis

Tamaño del neumático:

Delantero: 110/70 R17

Parte trasera: 140/60 R17

Capacidad del tanque de
combustible: 12.5L

Tamaño de la llanta: Frontal:

MT 3.50×17

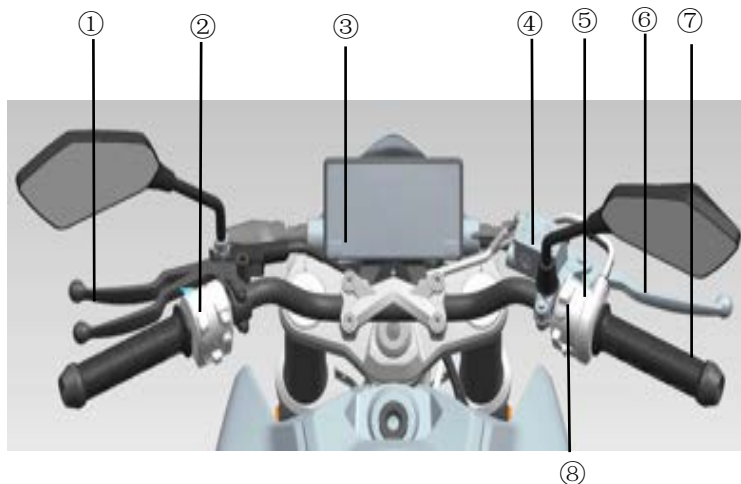
Trasera: MT 4.00×17

Componentes eléctricos

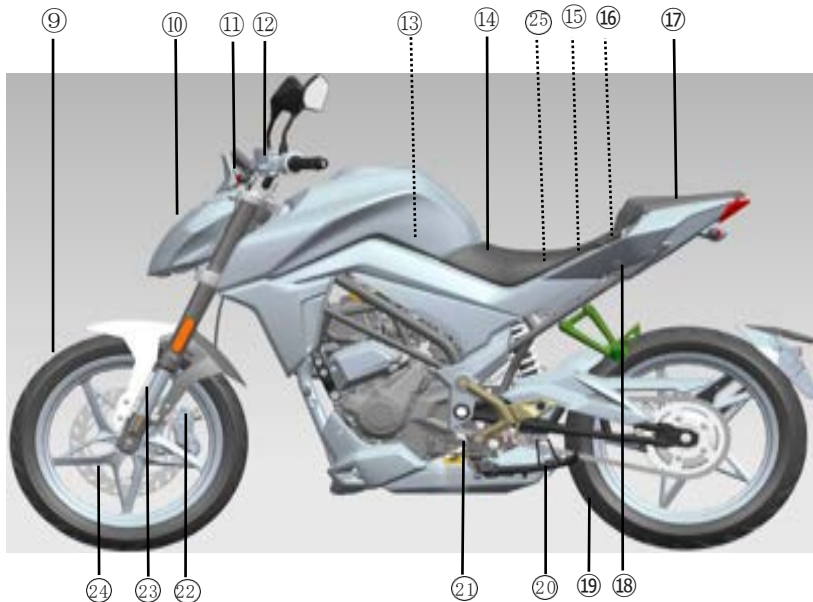
Batería: 12V9Ah Faro: LED Luz

trasera / freno: LED

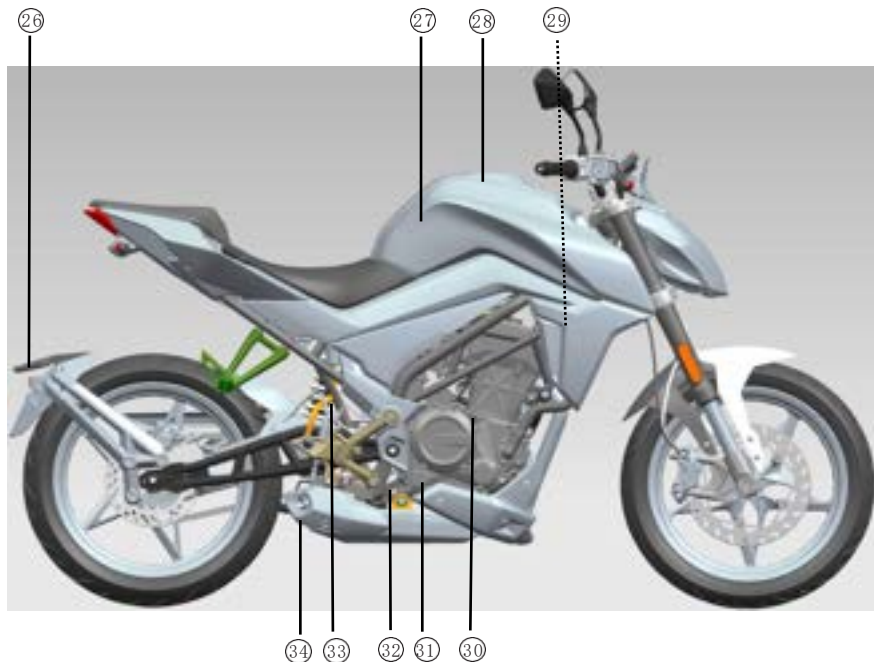
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



1. Maneta del embrague
2. Interruptores del manillar, LH
3. Instrumentos del medidor
4. Depósito de líquido de frenos delantero
5. Interruptores del manillar, RH
6. Maneta del freno delantero
7. Agarre del acelerador
8. Interruptor de encendido



- 9. 9. Rueda delantera
- 10. 10. faro
- 11. Luz de giro
- 12. Embrague hidráulico
- 13. Filtro de aire
- 14. Asiento delantero
- 15. batería
- 16. Caja de fusibles
- 17. Asiento trasero
- 18. Cerradura del asiento
- 19. Rueda trasera
- 20. Soporte lateral
- 21. Pedal de cambio
- 22. Pinza de freno delantera
- 23. Amortiguador delantero
- 24. Disco de freno delantero
- 25. Herramientas (Broken line significa que no se puede ver)



- 26. Luz de licencia real
- 27. Depósito de combustible
- 28. Tapa, depósito de combustible
- 29. Tanque del depósito
- 30. Ventana de inspección del nivel de aceite
- 31. Tapa de aceite
- 32. Pedal de freno trasero
- 33. Amortiguador trasero
- 34. Silenciador (Broken line significa que no se puede ver)

INFORMACIÓN DE CARGA Y ACCESORIOS

ADVERTENCIA

La carga incorrecta, la instalación, el uso de accesorios o la modificación de su motocicleta pueden resultar en una condición de conducción insegura. Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de que la motocicleta no esté sobrecargada y de que haya seguido estas instrucciones.

Utilice siempre piezas y accesorios originales CFMOTO. Las piezas o accesorios no originales, la instalación o el uso inadecuados de accesorios, o la modificación de la motocicleta, anularán la garantía de la motocicleta, pueden afectar negativamente el rendimiento e incluso ser ilegales. En la selección y el uso de piezas o accesorios, y en la carga de la motocicleta, usted es personalmente responsable de su propia seguridad y la seguridad de la persona involucrada.

NOTA

Las piezas y accesorios CFMOTO han sido especialmente diseñados para motocicletas CFMOTO. CF recomienda encarecidamente que todas las piezas y accesorios que utilice sean componentes originales de CFMOTO.

La motocicleta es sensible a los cambios en el peso y las fuerzas aerodinámicas; debe extremar las funciones de transporte de cargas, pasajeros y/o en la instalación de accesorios adicionales.

Información importante antes del viaje

Cualquier conductor y/o pasajero debe estar completamente familiarizado con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta por un posicionamiento inadecuado durante el giro en curva o movimientos bruscos. Por lo tanto, es importante que el pasajero se quede quieto mientras la motocicleta está en movimiento y no interfiera con el funcionamiento de la motocicleta. No lleve animales en la motocicleta.

Usted debe instruir a cualquier pasajero antes de montar para mantener sus pies en los estribes del pasajero y sostener en el conductor o agarrar el carril. No lleve a un pasajero a menos que él o ella sea lo suficientemente alto como para alcanzar los estriones.

Todo el equipaje debe transportarse lo más bajo posible para reducir el efecto sobre la gravedad de la motocicleta. El peso del equipaje también debe distribuirse equitativamente en ambos lados de la motocicleta. Evite llevar equipaje que se extienda más allá de la parte trasera de la motocicleta.

No lleve artículos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Están diseñados para artículos ligeros, y la sobrecarga puede afectar el manejo debido a los cambios en la distribución del peso y las fuerzas aerodinámicas.

No instale accesorios ni lleve equipaje que perjudique el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que no ha afectado negativamente a los componentes de iluminación, la holgura de la carretera, la capacidad bancaria (es decir, el ángulo de inclinación), la operación de control, el recorrido de las ruedas, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta.

El peso unido al manillar o a la horquilla delantera aumentará la masa de la dirección y puede resultar en condiciones de conducción inseguras.

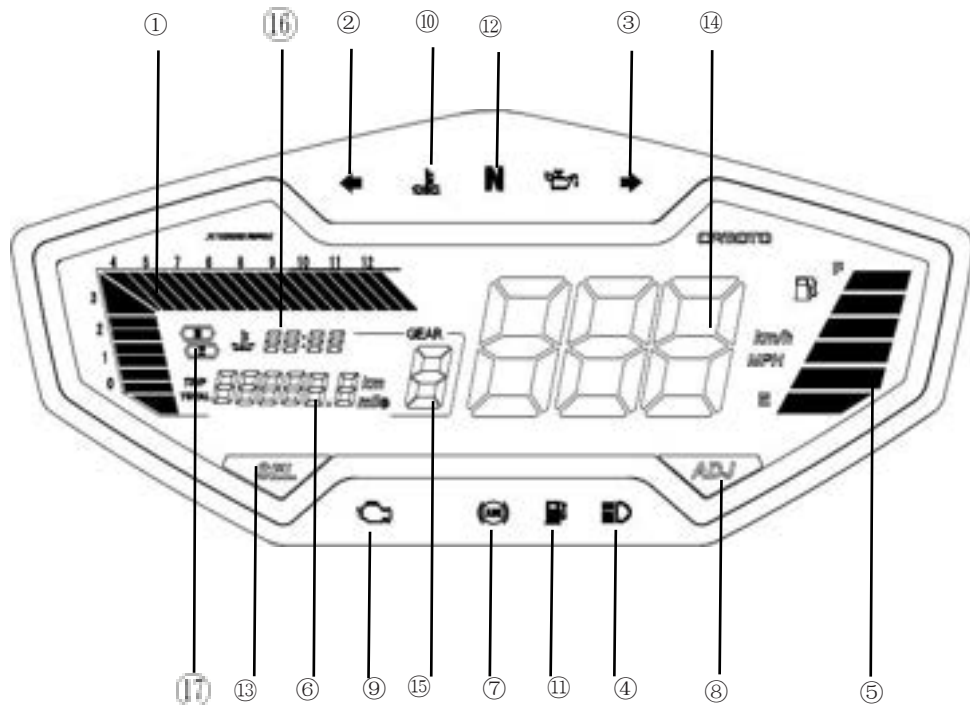
7.Carenados, parabrisas, respaldo y cualquier otro elemento grande tienen la capacidad de afectar negativamente la estabilidad y el manejo de la motocicleta. No solo por su peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies mientras la motocicleta está en funcionamiento. Los artículos mal diseñados o instalados pueden resultar en condiciones de conducción inseguras.

8.La motocicleta no puede ser modificada a motocicleta de tres ruedas y destinada a ser utilizada para el remolque de cualquier remolque u otro vehículo. CFMOTO no puede asumir la responsabilidad por los resultados de dicho uso no deseado de la motocicleta. Además, cualquier efecto adverso en los componentes de la motocicleta causado por el uso de dichos accesorios no se remediará bajo garantía.

9.Carga máxima: No excederá los 150 kg (incluido el peso del piloto, el equipaje y los accesorios).

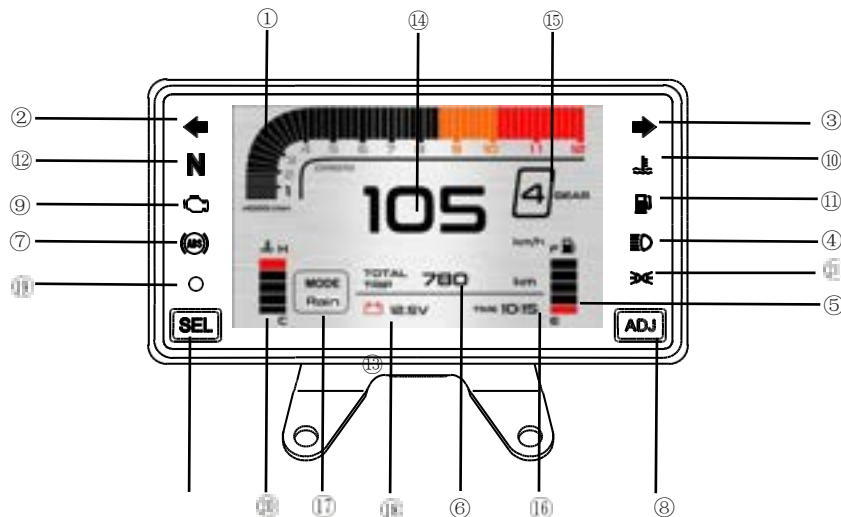
10.

Instrumentos de medidor (I)



1. Tacómetro
2. Indicador De Giro, LH
3. Indicador De Giro, RH
4. Indicador De Luz De Carretera
5. Exhibición De Combustible
6. (Kilometraje, Temperatura, Voltaje, Retroiluminación) Monitor
7. Indicador ABS
8. Botón De Ajuste
9. Indicador De Fallo De EFI
10. Indicador De Alarma De Temperatura Del Agua
11. Indicador De Alarma De Combustible
12. Indicador Neutro
13. Botón De Selección
14. Visualización De Velocidad
15. Pantalla De Engranajes
16. Pantalla Del Reloj
17. Visualización Del Modo

Instrumentos de medidor (II)



1. Tacómetro
2. Indicador De Giro, LH
3. Indicador De Giro RH
4. Indicador De Luz De Carretera
5. Exhibición De Combustible
6. Pantalla De Kilometraje
7. Indicador ABS
8. Botón De Ajuste
9. Indicador De Fallo De EFI
10. Indicador De Alarma De Temperatura Del Agua
11. Indicador De Alarma De Combustible
12. Indicador Neutro
13. Botón De Selección
14. Visualización De Velocidad
15. Pantalla De Engranajes
16. Pantalla De Visualización
17. Visualización Del Modo
18. Pantalla De Voltaje
19. Fotoresistor
20. Pantalla De Temperatura Del Agua
21. Indicador De Luz De Posición

Tacómetro (1)

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto.

Cuando la llave de contacto se gira a la posición "  ", el tacómetro realizará la auto-comprobación. Si el tacómetro no funciona correctamente, haga que lo inspeccione un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Indicador de giro, LH (2)

Cuando el interruptor de giro se empuja a "  ", el indicador de la señal de giro a la izquierda parpadea.

Indicador de giro, RH (3)

Cuando el interruptor de giro se empuja a "  ", indicador de la señal de giro a la derecha parpadea.

Indicador de luz de carretera (4)

Cuando el swith de luz gira a " " posición y el interruptor de atenuación gira a " " posición, entonces el indicador de luz de carretera está encendido.



Pantalla de combustible (5)

Mostrar cuánto combustible queda. "F" indica que la cantidad total de combustible es de 12.5L. "E" indica que sólo hay

alrededor de 3L de combustible a la izquierda, repostar tan pronto como sea posible.



ADVERTENCIA

Cuando"  "parpadea, por favor llene el combustible con el fin de proteger la bomba de combustible. Arranque el motor después de lleno de llenado.

(Kilometraje, Temperatura del agua, Voltaje, Retroiluminación) Pantalla (6) (Instrumentos de medidor (I))

El cuentakilómetros y el tripómetro representan el kilometraje total y el kilometraje del período; la pantalla de agua representa la temperatura del refrigerante; la pantalla de voltaje representa el voltaje de la batería; la retroiluminación representa el brillo de la pantalla LCD.

Pantalla de kilometraje (6) (Instrumentos de medidor (II))

Representa el cuentakilómetros y el tripómetro.

Indicador ABS (7)

Cuando la motocicleta se detiene con ABS funciona normalmente, esta luz es centelleante; La luz está apagada cuando la motocicleta está funcionando. Si el vehículo falla, la luz se enciende;

Botón de ajuste (8)

"ADJ" ajusta el brillo de la retroiluminación.

Indicador de fallo EFI (9)

Este indicador parpadea cuando falla el circuito del vehículo.

Indicador de alarma, temperatura del agua (10)



PRECAUCIÓN

Quando el indicador de temperatura del agua “” parpadea, detenga el motor inmediatamente y compruebe la capacidad de la tubería de refrigerante y del tanque del depósito, o póngase en contacto con su distribuidor para consulta. Motor prolongado operación resultará en daños severos por sobrecalentamiento cuando el indicador de temperatura del agua “” parpadea.

Indicador de alarma, capacidad de combustible (11)

Quando “” parpadea, llenar el combustible con el fin de proteger la bomba de combustible. Arranque el motor después de lleno de llenado.

Indicador neutro (12)

Iluminar cuando la transmisión en neutral.

Botón de selección (13)

"SEL" se utiliza para cambiar el cuentakilómetros y el tripómetro, la temperatura del agua, el voltaje y la pantalla de retroiluminación. Observación: "SEL/ADJ" se utiliza para configurar el reloj, unidades métricas / unidades imperiales y centígrados / fahrenheit.

Pantalla Spped (14)

Muestra la velocidad del vehículo, la unidad es km/h o MPH.

Pantalla de engranajes (15)

Muestra el engranaje del vehículo. Este vehículo tiene siete marchas.

Pantalla del reloj (16)

El reloj muestra la hora. Se puede ajustar por "SEL" y "ADJ".

Visualización de modo (17)

Muestra el modo. El Instrumento II tiene dos modos: Sport y Rain; El instrumento I tiene dos modos: Sport y Economy.

Pantalla de voltaje (18) (Instrumento II)

Muestra el voltaje de la batería.

Fotorresistor (19) (Instrumento II)

Cambie el modo de interfaz de día a noche de acuerdo con el brillo

.

Pantalla de temperatura del agua (20) (Instrumento II)

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

Indicador de luz de posición (21) (Instrumento II)

Este indicador se volverá verde cuando la luz de posición esté encendida.

KEY (Llave)

La llave se puede utilizar como interruptor de encendido / bloqueo de dirección y bloqueo del tanque de combustible. Retire la llave de repuesto y guárdela en un lugar seguro.

Si se pierden ambas llaves, se debe reemplazar el conjunto de bloqueo completo.

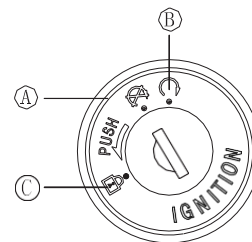
Ignition Switch/Steering Lock | Interruptor de encendido/bloqueo de dirección

Esta llave de contacto tiene posiciones “ ” “ ”, etc.

 :El motor no se puede iniciar. Los circuitos eléctricos están apagados.

 :El motor se puede iniciar. Se puede utilizar equipo eléctrico.

 :La dirección está bloqueada. Los circuitos eléctricos están apagados.



A Off B On C Steering Locked

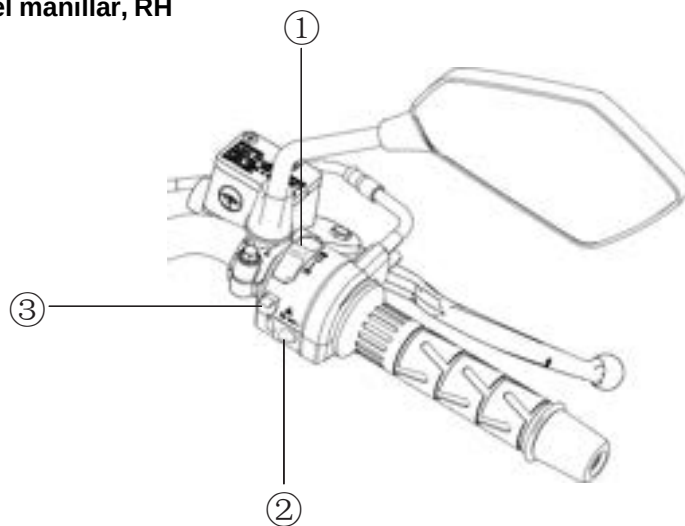


PRECAUCIÓN

La luz de señal, la luz de cola y la luz de licencia están encendidas cuando el llave de contacto en la posición. 

Cuando el faro está encendido, es mejor hacer funcionar el motor. De lo contrario, la iluminación prolongada puede causar que la batería se descargue, incluso se dañe.

Interruptores del manillar, RH



1. Interruptor de parada del motor
2. Interruptor de la luz
3. Botón de advertencia

Engine Stop Switch ①

Both ignition switch and engine stop switch must be put in the “” position before riding.

Engine stop switch is for emergency use. Turn the engine stop switch to “” position under emergency cases.



NOTE

Although the engine stop switch could stop the engine, it doesn't turn off all the electrical circuits. Ordinarily, key should be used to stop the engine.

Light Switch ②

Light switch includes : “”、 “”、 “” positions.

 : When the light switch turns to this position , head light, position light, tail light and dashboard light are on.

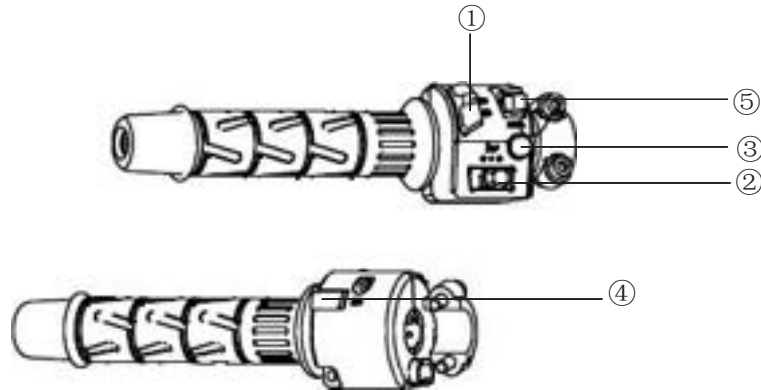
 : When the light switch turns to this position, position light, tail light and dashboard light are on.

 : When the light switch turns to this position, head light, position light, tail light and dashboard light are off.

Warning Button ③

All the four turning lights flash when press the warning button down.

Handlebar Switches, LH



- ① Dimmer switch ② Turn light switch ③ Horn button ④ Override light switch ⑤ EFI mode switch

Interruptor dimmer (1)

El interruptor dimmer incluye posiciones “”、“”.

: Cuando el interruptor de atenuación gira a esta posición y el interruptor de luz está encendido “” posición, la luz de luz de carretera y el indicador de luz de carretera están encendidos.

: Cuando el interruptor de atenuación gira a esta posición y el interruptor de luz está encendido “” posición, la luz del haz bajo está encendida.

Interruptor de giro (2)

El interruptor de giro incluye: “”、“”、“” posición.

: Cuando el interruptor de giro se mueve a esta posición, la luz de giro a la izquierda y el indicador de intermitente izquierdo están encendidos.

●: Cuando se presiona este botón, la luz de encendido está apagada.

: Cuando el interruptor de giro se mueve a esta posición, la luz de giro a la derecha y el indicador de giro a la derecha están encendidos.

Botón de cuerno (3)

Cuando se presiona el botón de la bocina, suena la bocina.

Interruptor de luz de anulación (4)

Cuando el conductor necesite anular, presione este botón alternativamente, el indicador de luz de carretera también parpadeará.



PRECAUCIÓN

Cuando el motor está parado, la luz de giro y el indicador del salpicadero no pueden parpadear durante más de 30 min. De lo contrario, la batería podría dañarse.

Interruptor de modo (5)

Se utiliza para cambiar el modo del motor. El Instrumento II tiene dos modos: Sport y Rain; El instrumento I tiene dos modos: Sport y Economy.

Tapa del tanque de combustible

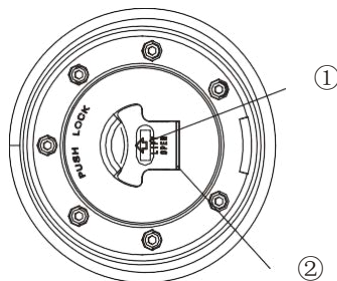
Abra la tapa del tanque de combustible, tire hacia arriba de la tapa del orificio de la llave. Inserte la llave de contacto en la tapa del tanque de combustible y gire la llave a la derecha.

Bloquear la tapa; Inserte la llave de contacto en la tapa del tanque de combustible. La tecla se puede quitar girando a la izquierda / a la posición original.



NOTA

La tapa del tanque de combustible no se puede bloquear sin la llave insertada, y la llave no se puede quitar a menos que la tapa esté bloqueada correctamente. No presione la tecla para cerrar la tapa.

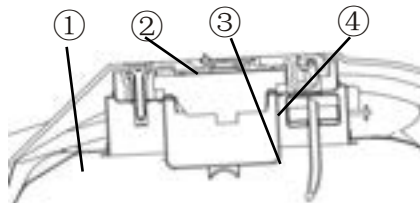


① Cubierta del
agujero de la llave

② Tapa del
tanque de
combustible

Tanque de combustible

Evite derramar gasolina en el tanque de combustible cuando llene el combustible, si es así, limpie inmediatamente para evitar la contaminación o causar peligros.



- ① Depósito de combustible ② Tapa del tanque de combustible ③ Nivel superior ④ Llenador de combustible



PRECAUCIÓN

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Al repostar, apague el motor. prohibido fumar. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas; esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. Nunca llene el tanque para que el nivel de combustible se eleve hasta el cuello del llenador. Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bloqueada de forma segura. Por ejemplo, limpie el combustible cuando se desborde.

Requerimiento de combustible

Esta motocicleta está diseñada para usar solo gasolina 92# (V) sin plomo o por encima.



PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico.

OCTANAJE

Cuanto mayor es el RON, mayor es la resistencia a "golpear". Este término se utiliza comúnmente para describir el octanaje de la gasolina. Siempre use una gasolina cuyo octanaje sea igual o superior a RON 92(V).

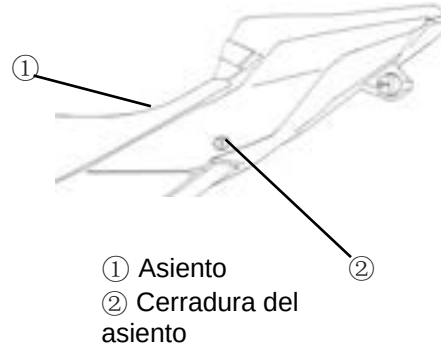


NOTA

Si se produce "knocking" o "pinging", use una marca diferente de gasolina sin plomo o una gasolina sin plomo con un octanaje más alto.

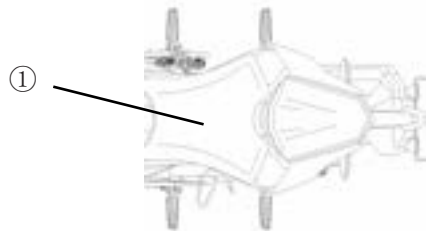
Asiento

El asiento trasero debe quitarse con llave.



Kit de herramientas

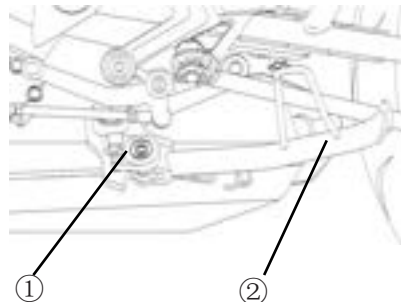
Se almacenará debajo del asiento delantero. Hay una llave hexagonal interior debajo del asiento trasero que se utiliza para quitar el asiento delantero. Estas herramientas son útiles para reparaciones y ajustes simples.



① Tool kit

Soporte lateral

Esta motocicleta está equipada con un soporte lateral.



① Interruptor de soporte lateral ② Soporte lateral



NOTA

Cuando utilice el soporte lateral, gire el manillar hacia la izquierda. Patear el lado de pie completamente hacia arriba antes de montar.

Esta motocicleta está equipada con un interruptor de soporte lateral. El motor no puede arrancar cuando el engranaje no en Neutral y el soporte lateral no está abajo.

Espejo retrovisor

Ajuste del espejo retrovisor

Ajuste el espejo retrovisor moviéndose ligeramente

Los procedimientos de ajuste del espejo retrovisor derecho e izquierdo son los mismos.



PREACUCIÓN

No presione demasiado al instalar y quitar el espejo retrovisor evitando dañar el soporte.

BREAK-IN

El período de “break-in” es los primeros 1000 km de operación. Los siguientes elementos deben observarse durante el período de “break-in”.

- No arranque el motor ni lo haga funcionar inmediatamente después de arrancarlo, incluso si el motor ya está caliente. Haga funcionar el motor durante 2 minutos o 3 minutos a velocidad de ralentí para dejar que el aceite entre en cada una de las piezas del motor.
- La velocidad del motor no debe ser demasiado alta cuando el engranaje en NEUTRAL.



ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos son resbaladizos, lo que puede perder el control y causar daños. Se debe especificar la presión de los neumáticos valor durante el período de interrupción. Evite el frenado/aceleración repentino y máximo, o las curvas duras durante el período de robo.

Es extremadamente importante que el propietario tenga el servicio de mantenimiento inicial realizado por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

CÓMO CONDUCIR ESTA MOTOCICLETA

Arranque del motor

Compruebe si el interruptor de parada del motor en "○" posición.

Gire la llave de contacto a la posición "○".

Coloque la transmisión en NEUTRAL.



ADVERTENCIA

No presione el botón de arranque durante más de 5 segundos, de lo contrario el motor de arranque se sobrecalentará o la batería morirá. Espere 15 segundos y, a continuación, presione el botón de inicio hacia abajo de nuevo.



NOTA

Esta motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. El motor se puede iniciar cuando la transmisión en la primera marcha, tire de la maneta del embrague con el soporte lateral está completamente hacia arriba.



ADVERTENCIA

No deje que el motor a velocidad de ralentí más de 5 minutos, de lo contrario el motor se sobrecalentará u otras piezas se dañarán.

Inicio rápido del motor

Si la batería está muerta, debe retirarse y cargarse. Si se trata de un caso de emergencia, se puede utilizar una batería de refuerzo de 12V para arrancar el motor.



ADVERTENCIA

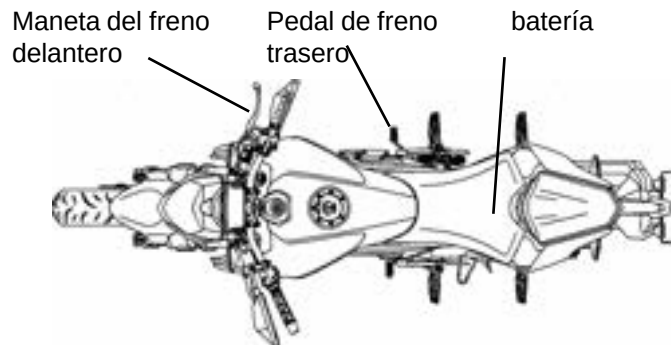
El ácido de la batería genera hidrógeno que es inflamable y explosivo bajo ciertas condiciones. Se acumulará en la batería, incluso se filtrará. Mantenga las llamas y chispas (cigarrillos) lejos de la batería. Use protección para los ojos cuando trabaje con una batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa, lave las áreas afectadas inmediatamente con agua durante al menos 5 minutos y busque atención médica.

Conexión de cables de inicio rápido

Desmonte el asiento delantero.

Asegúrese de que la llave de contacto en “” posición.

- Conecte el terminal positivo (+) del cable de arranque con el terminal positivo (+) de la batería.
- Conecte el terminal negativo (-) del cable de arranque con el reposapiés de la motocicleta u otra superficie metálica sin pintar. No lo conectes directamente con el terminal negativo (-) de la batería.



ADVERTENCIA

No haga la última conexión en el sistema de combustible o la batería, o puede causar un incendio. No arranque rápidamente una batería congelada. Podría explotar. No invierta la polaridad conectando el positivo (+) al negativo (-), o podría ocurrir una explosión de la batería / daño grave al sistema eléctrico.

- Siga los procedimientos estándar de arranque del motor.
- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables rápidos.
- Vuelva a instalar las piezas.

Preparación para la conducción

Compruebe si el soporte lateral está completamente hacia arriba.

Agarre la maneta del embrague.

Cambiar a la 1ª marcha.

Aplique un poco la empuñadura del acelerador y suelte la maneta del embrague muy lentamente.

Cuando el embrague comience a engancharse, aplique el acelerador un poco más, dé al motor suficiente combustible para evitar que se detenga.



ADVERTENCIA

Esta motocicleta está equipada con un interruptor de soporte lateral. El motor no puede arrancar cuando la transmisión no está en NEUTRAL y el soporte lateral no está abajo.

Cambio de marchas

Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.

Utilice el pedal de cambio para cambiar de marchas.



PELIGRO

Reduzca primero la velocidad del motor cuando cambie de marcha. De lo contrario, el motor podría dañarse o la rueda trasera puede derraper y causar accidentes. El cambio debe hacerse por debajo de 5.000r/min (rpm).

- Aplique el acelerador lentamente, mientras suelta la maneta del embrague.

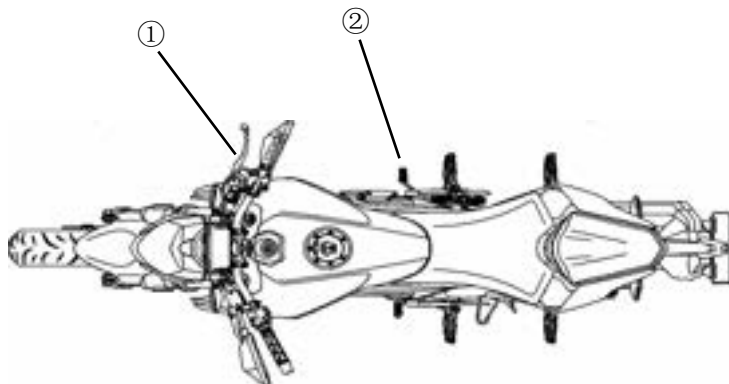


NOTA

Al estacionar, cambie la marcha a NEUTRAL. Levante el pedal del cambio hacia arriba mientras cambia a Neutral desde la 1ª marcha.

Frenado ABS

- Suelte completamente el acelerador, desconecte el embrague para dejar que el vehículo disminuya la velocidad.
- Cambiar a la 1ª marcha.
- Al estacionar, siempre aplique el freno delantero y trasero al mismo tiempo. Normalmente, la fuerza del freno delantero es un poco más pequeña que la trasera. Desplace hacia abajo o desconecte completamente el embrague para evitar que el motor se detenga cuando sea necesario.
- Nunca bloquee los frenos, o hará que los neumáticos se conviertan en derrape. Al girar una curva, la fuerza de frenado debe ser ligera. Reduce tu velocidad antes de entrar en la curva.
- Frenada de emergencia, sin tener en cuenta el cambio descendente y aplicar los frenos con fuerza puede provocar derrapes.
- Al girar una curva, es mejor limitar el frenado y reducir la velocidad antes de entrar en la curva.



① Palanca, freno delantero

② Pedal, freno trasero

Detención del motor

Suelte el acelerador por completo.

Cambie la transmisión a Neutral.

Gire la llave de contacto a "  "posición".

Bloqueo del bloqueo de la cerradura de dirección.



NOTA

La motocicleta está equipada con un sensor de vuelco. El motor se detendrá automáticamente y la luz indicadora de mal funcionamiento parpadeará cuando la motocicleta se caiga. Después de tener lista la motocicleta, gire la llave de contacto de "⊗" a "⊙" para borrar los errores.

Detener la motocicleta en una emergencia

Este interruptor es para la seguridad de conducción y la comodidad, mientras tanto, para cumplir con los requisitos de diseño y seguridad. Es esencial que este interruptor pueda protegerlo a usted, al propietario y al operador del peligro. Dos de las causas más comunes de fallo del acelerador son:

Un servicio inadecuado o una holgura incorrecta de la válvula pueden causar que la suciedad y el polvo entren en el sistema de entrada de aire.

Durante la extracción del filtro de aire, la suciedad puede entrar y bloquear el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia como fallo del acelerador, el vehículo se puede detener aplicando los frenos y manteniendo pulsada la maneta del embrague. Una vez que los procedimientos de parada se realizan primero, el interruptor de parada del motor se puede utilizar para detener el motor. Después de utilizar el interruptor de parada del motor, apague la llave de contacto en la posición "⊗".

Aparcamiento

Desplace la transmisión a NEUTRAL y apague la llave de contacto.

Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el soporte lateral aplicado.



PRECAUCIÓN

No estacione el vehículo en una superficie suave o inclinada; de lo contrario, la motocicleta puede caerse.

- Si estaciona dentro de un garaje u otros edificios, asegúrese de que esté bien ventilado y no haya llamas o chispas, incluido el servicio de luz piloto.



ADVERTENCIA

El silenciador y el tubo de escape están muy calientes mientras el motor está en marcha o simplemente detenido. Esto puede encender un incendio, lo que resulta en daños a la propiedad o lesiones personales graves.

No ralenti ni estacione su vehículo en un área donde las hierbas o las hojas secas u otras inflamables

los materiales pueden contactar con el silenciador o el tubo de escape.



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones.

- Bloquee la dirección para evitar derrame.



NOTA

Cuando estacione el vehículo cerca de la carretera por la noche, encienda la luz de cola para una mayor visibilidad, pero no deje la luz de cola encendida durante demasiado tiempo, o la batería se descargará.

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio en el convertidor reaccionarán con monóxido de carbono e hidrocarburos, y luego los convertirán en dióxido de carbono y agua, lo que resultará en gases de escape mucho más limpios que se descargarán a la atmósfera.

Para el correcto funcionamiento del catalizador, deberán seguirse las siguientes precauciones:

Solo use gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No acote el vehículo con el interruptor de encendido y/o el interruptor de parada del motor apagado. No intente arrancar el motor haciendo rodar el vehículo cuando se descargue la batería. No opere el vehículo o el pistón cuando el engranaje esté en PUNTO MUERTO. En estas condiciones, la mezcla de aire/combustible no quemado fluirá hacia el sistema de escape, acelerará la reacción con el convertidor que conduce a que el convertidor se sobrecaliente y dañe cuando el motor esté caliente, o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor esté frío.



NOTA

Siga las siguientes instrucciones para proteger el convertidor catalítico.

- 1. Solo use gasolina sin plomo. Verter sólo pequeñas cantidades de plomo pueden manchar sus metales preciosos en los convertidores catalíticos causando la falla del convertidor catalítico.**
- 2. No agregue aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador que pueda resultar en un fallo del convertidor catalítico.**

Sistema de evaporación de combustible

Póngase en contacto con el distribuidor CFMOTO cuando el sistema de evaporación de combustible falló. No modifique el sistema de evaporación de combustible. La conexión del tubo debe estar bien conectada sin fugas de aire, bloqueo, compresión, fractura y daños, etc. después de la reparación.

El vapor de combustible del tanque de combustible se liberará en el tanque de carbono a través del tubo de absorción. Absorción de vapor de combustible por carbón activo cuando el motor se detiene; El vapor de combustible del tanque de carbono fluirá hacia la combustión y se quemará cuando el motor funcione, evitando la contaminación ambiental en caso de que el tallo del combustible se libere directamente en el aire. Mientras tanto, la presión de aire del tanque de combustible debe equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es menor que la del exterior, está disponible para reponer la presión del aire por el tubo de aire del tanque de carbono o el tubo de absorción. Por lo tanto, el sistema de tubo debe funcionar sin problemas sin bloquear y apretar, de lo contrario la bomba de combustible se dañará, el tanque de combustible también se deformará o se romperá.

OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para la seguridad y el funcionamiento efectivo del vehículo.

Por seguridad, se recomienda encarecidamente la protección ocular y un casco. Usted debe ser consciente de las normas de seguridad antes de conducir la motocicleta. También se deben utilizar guantes y calzado adecuado para mayor protección.

Usted debe usar ropa protectora al montar en caso de cualquier colisión.

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino sea seguro. No confíe únicamente en el espejo retrovisor; usted puede juzgar mal la distancia y la velocidad de un vehículo que puede causar fácilmente accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para que haya mucha potencia de sobra en lugar de sobrecargar el motor.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delanteros y traseros. La aplicación de un solo freno para el frenado repentino puede hacer que la motocicleta derrape y pierda el control.

Al bajar largas pendientes, controle la velocidad del vehículo cerrando el acelerador. Utilice los frenos delanteros y traseros para el frenado auxiliar.

En condiciones de mojado, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros. El acelerador también debe utilizarse con prudencia para evitar derrapes cuando la rueda trasera acelera rápida o desaceleración.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar una aceleración innecesariamente rápida son importantes no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una mayor vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se conduce en condiciones húmedas o en superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se reducirá. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración, el frenado o el giro repentinos pueden causar pérdida de control.

En carreteras difíciles, haga ejercicio con precaución, reduzca la velocidad y agarre el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad. Cuando la aceleración rápida es necesaria como de paso, cambiar a una marcha más baja puede obtener la potencia necesaria.

No baje el cambio a r/min (rpm) demasiado alto para evitar daños en el motor. Evite el tejido innecesario envuelve al piloto y a la motocicleta.

Inspección previa a la conducción

Compruebe los siguientes elementos antes de montar, la operación habitual de estos controles garantizará un viaje seguro y confiable.

Si se encuentra alguna irregularidad durante estas comprobaciones, consulte el capítulo mantenimiento y ajuste o póngase en contacto con su concesionario para la acción necesaria para devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento seguro.



ADVERTENCIA

Continúe viajando después de encontrar cualquier irregularidad puede resultar en daños graves o un accidente grave.

combustible..... Llenado adecuado en el tanque de combustible, sin fugas.

Aceite de motor..... El nivel de aceite debe estar entre las líneas de nivel superior e inferior.

Neumáticos..... presión de los neumáticos (cuando están fríos): Instalar la tapa de la válvula de aire

Cadena de transmisión..... Holgura 20mm ~ 30mm, lubricar la cadena de transmisión si es necesario.

Tuercas, pernos, sujetadores..... Compruebe los componentes de la dirección y la suspensión, los ejes y todas las piezas de control, tanto si están correctamente apretados o sujetos.

Dirección..... Acción suave, pero los sujetadores no pueden estar sueltos. No hay encuadernación de cables de control.

Frenos..... Desgaste de las pastillas de freno: El grosor del revestimiento es superior a 1 mm. Sin fugas de líquido de frenos.

Estrangular..... Juego de agarre del acelerador: 2mm ~ 3mm

Refrigerante..... Sin fugas de refrigerante.

El nivel de refrigerante debe estar entre líneas de nivel (cuando el motor está frío).

Equipamiento eléctrico..... Todas las luces (faros, luces de cola/freno, luces intermitentes, luces indicadoras/indicadoras) y la bocina pueden funcionar normalmente.

Interruptor de parada del motor..... Detener el motor.

Soporte lateral..... El resorte de retorno no puede estar suelto o dañado. Consulte todas las etiquetas de advertencia adjuntas a la motocicleta.

Precauciones adicionales para la operación de alta velocidad

Frenos: Los frenos son muy importantes, especialmente durante el funcionamiento a alta velocidad. No puede ser demasiado forzado.

Compruebe y ajuste para obtener un mejor rendimiento.

Dirección: La holgura en la dirección puede causar pérdida de control. Compruebe si el manillar gira libremente pero no tiene juego.

Neumáticos: La operación de alta velocidad es difícil en los neumáticos, y los buenos neumáticos son cruciales para la seguridad de conducción. Examine su estado general, infle a la presión adecuada y compruebe el equilibrio de las ruedas.

Combustible: Tener suficiente combustible para el alto consumo de combustible durante la operación de alta velocidad.

Aceite del motor: Para evitar la convulsión del motor y dar lugar a la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite está entre las líneas de nivel.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel de refrigerante está entre líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz de cola / freno, los intermitentes, la bocina y etc. funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buenas condiciones.



ADVERTENCIA

Conducir a una velocidad demasiado alta en la carretera violará las regulaciones relacionadas. No intente la operación de alta velocidad a menos que haya recibido suficiente capacitación y tenga las habilidades requeridas.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE

El mantenimiento y ajuste descrito en este capítulo debe llevarse a cabo y debe hacerse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento.

El mantenimiento inicial es de vital importancia y no se puede descuidar.

Con un conocimiento básico de la mecánica y el uso adecuado de las herramientas, usted debe ser capaz de llevar a cabo muchos de los elementos de mantenimiento descritos en este capítulo. Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, todos los ajustes, mantenimiento y trabajo de reparación deben ser completados por un técnico calificado. Puede ponerse en contacto con su distribuidor para obtener ayuda si tiene otras preguntas.

Precauciones

- = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en los vehículos sometidos a un uso severo.
- = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Tabla de mantenimiento periódico

Artículo		Mantenimiento antes de la operación			
		Hora	Calendario	Km	Observaciones
Sistema de combustible					
	Manguera de combustible	-	Diario	-	Inspeccionar el envejecimiento
Sistema eléctrico					
	Interruptores	-	Diario	-	Inspeccionar
	Luces y cuernos	-	Diario	-	

Programa de mantenimiento preventivo

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hola	Calendario	km	Observaciones
Engine					
■	Aceite de motor y filtro de aceite	-	-	1000	Reemplazar
■	Colador de aceite	-	-	1000	Limpiar
	Idle	-	-	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	-	1000	
	Sistema de aceleración	-	-	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	-	1000	Inspeccionar
	Batería	-	-	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	-	1000	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	-	1000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	-	1000	
	Nivel de líquido de frenos	-	-	1000	
	Freno de mano	-	-	1000	Inspeccionar el juego libre
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Inspeccionar si hay daños y sellado

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a uso severo

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Programa de mantenimiento preventivo

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
RUEDAS					
	Estado de los neumáticos	-	-	1000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	-	1000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	-	1000	Inspeccionar si hay fugas (mantener las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con el requisito)
Sistema de refrigeración					
☐	Nivel de refrigerante	-	-	1000	Inspeccionar
■	Refrigerante	-	-	1000	
■	Función del ventilador del radiador	-	-	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	-	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	-	1000	Inspeccionar

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a uso severo

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Programa de mantenimiento preventivo

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras partes					
■	Conector de diagnóstico	-	-	1000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	-	1000	Lubricar; inspeccionar la flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	-	1000	Inspeccionar la solidez
■	Cables y alambres	-	-	1000	Inspeccionar si hay daños, flexión y enrutamiento

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a uso severo

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Programa de mantenimiento periódico

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Motor					
	Aceite de motor y filtro de aceite	-	6M	5000	Reemplazar
	Colador de aceite	-	6M	5000	Limpiar
■	Embrague	-	-	5000	Inspeccionar
	Idle	-	-	10000	
■	Refrigerante	-	24M	35000	Reemplazar
	Sistema de aceleración	-	-	5000	Inspeccionar
■	Válvula del acelerador	-	-	6000	Limpiar
► ■	Elemento de filtro de aire	-	-	5000	Limpiar
		-	24M	20000	Reemplazar
■	Bujía	-	-	5000	Inspeccionar
		-	-	10000	Reemplazar
■	Holgura de la válvula	-		40000	Inspeccionar

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a uso severo

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Programa de mantenimiento periódico

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	12M	10000	Inspeccionar
	Batería	-	6M	5000	
	Fusibles o disyuntores	-	6M	5000	
■	Cables	-	12M	10000	Inspeccionar si hay daños, flexión y enrutamiento
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
	Presión de los neumáticos	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Rodamientos de ruedas	-	-	10000	
		-	-	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a uso severo

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Programa de mantenimiento periódico

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Sistema de frenos					
	Sistema de frenos delantero y trasero	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
	Discos de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
►	Pastillas de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	Nivel de líquido de frenos	-	12M	10000	
		-	-	20000	
	Freno de mano	-	24M	20000	Inspeccionar el juego libre
		-	12M	10000	
■	Mangueras de freno	-	24M	20000	Inspeccionar si hay daños y sellado
		-	12M	10000	
■	Líquido de frenos		24M	-	Reemplazar

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a uso severo

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Suspension system					
■	Sistema de suspensión	-	-	10000	Inspeccionar
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	12M	10000	Inspeccionar si hay fugas (mantener las piezas de acuerdo con el requisito)
		-	24M	20000	
■	Brazos oscilantes	-	-	10000	Inspeccionar
		-	-	30000	
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
■	Refrigerante	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Función del ventilador del radiador	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Mangueras de refrigerante	-	12M	10000	
		-	48M	30000	

► = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en los vehículos sometidos a un uso severo.

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Cuadro principal					
	Cuadro	-	-	30000	Inspeccionar
Steering system					
■	Rodamientos de dirección	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	
Chain					
▶	Cadena, piñón trasero y piñón de salida del motor	-	12M	10000	Inspeccionar
		-	24M	20000	

▶ = Artículo de uso severo. Reducir el intervalo en un 50% en vehículos sometidos a uso severo

■ = Haga que un concesionario autorizado realice reparaciones que involucren este componente o sistema

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Servicio, sea cual sea el intervalo que ocurra primero)			
		Hora	Calendario	km	Observaciones
Otras partes					
■ Conector de diagnóstico		-	12M	10000	Leer con PDA
		-	24M	20000	
■ Piezas móviles		-	12M	10000	Lubricar; inspeccionar la flexibilidad
		-	48M	30000	
■ Pernos y tuercas		-	12M	10000	Inspeccionar la solidez
		-	48M	30000	
■ Cables y alambres		-	12M	7500	Inspeccionar si hay daños, flexión y enrutamiento
		-	24M	15000	
■ Tuberías, conductos, mangueras y mangas		-	12M	10000	Inspeccionar si hay grietas, sellado y enrutamiento
		-	48M	30000	

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system

Aceite de motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor en el nivel adecuado, cambie el aceite y reemplace el filtro de aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Durante los procesos de lubricación, no solo produce suciedad e impurezas metálicas, también se consumirá a sí mismo.



ADVERTENCIA

La motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o contaminado causará un desgaste acelerado y puede resultar en convulsiones, accidentes y lesiones en el motor o la transmisión.

Inspección del nivel de aceite

Si el aceite acaba de ser cambiado, arranque el motor y ejecútelo durante varios minutos a velocidad de ralentí. Esto llena el filtro de aceite con aceite. Detenga el motor y luego espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

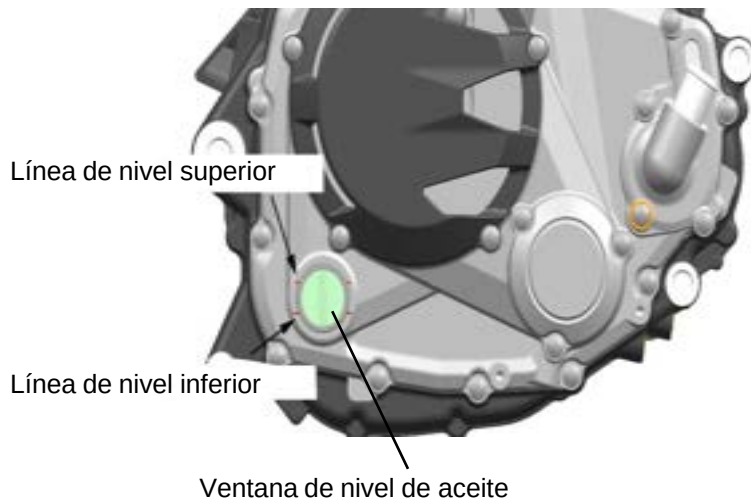


PRECAUCIÓN

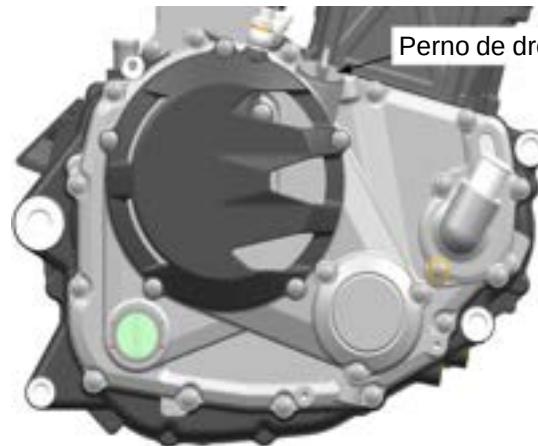
Haga funcionar el motor a alta velocidad antes de que el aceite llegue a cada parte puede causar convulsiones del motor.

- Si la motocicleta acaba de ser operada, espere varios minutos a que todo el aceite drene hacia abajo.
- Compruebe el nivel de aceite del motor a través del espejo de nivel de aceite. Con la motocicleta mantenida nivel, el nivel de aceite debe estar entre las líneas de nivel superior e inferior.

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, retire el exceso de aceite.
- Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite para alcanzar el nivel correcto. Utilice el mismo tipo y marca de aceite.



Perno de drenaje y Wahser



Aceite y cambio de filtro de aceite

Empacar el vehículo en el suelo llano.

Caliente el motor a fondo y, a continuación, deténgalo.

Coloque una bandeja de aceite debajo del motor.

Desmonte el perno de drenaje del aceite del motor.

Deje que el aceite drene completamente.



PELIGRO

El petróleo es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente.

- Retire el filtro de aceite y reemplácelo por uno nuevo.



NOTA

Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener herramientas especiales

- Aplique una película delgada en el anillo del sello y apriete el cartucho al par especificado.
- Sustituya la junta nueva antes de instalar el perno de drenaje.

**ADVERTENCIA**

Reemplace todas las juntas por otras nuevas.

- Llene el motor entre la línea de nivel superior e inferior con un aceite de motor de buena calidad.
- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y las fugas de aceite.

Apriete

Perno de drenaje del aceite del motor: 25N·m

Aceite de motor recomendado:

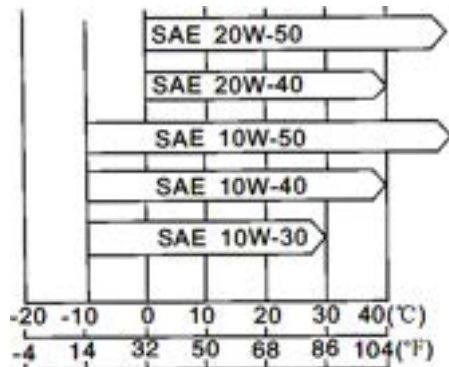
Tipo:SAE10W-40/SJ

Capacidad del aceite del motor:

Cuando no se quita el filtro:1.3L Cuando se quita el filtro:1.4L

Cuando el aceite del motor está completamente drenado: 1.6L

CFMOTO recomienda usar aceite APISH o superior. El aceite JASO MA2 es la primera opción, el secundario es el aceite JASO Ma. Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado para la mayoría de las condiciones, la viscosidad del aceite puede necesitar ser cambiada para adaptarse a la condición atmosférica en su área de conducción.



Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Revise las aletas del radiador para detectar obstrucción por insectos o barro, limpie cualquier obstrucción con una corriente de agua a baja presión.



ADVERTENCIA

Mantenga sus manos y ropa lejos de las cuchillas del ventilador cuando esté funcionando.



PRECAUCIÓN

El uso de agua a alta presión podría dañar los ventiladores del radiador y perjudicar la eficacia del radiador. No obstruya ni desvíe el flujo de aire a través del radiador instalando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. La interferencia con el flujo de aire del radiador puede provocar un sobrecalentamiento y los consiguientes daños en el motor.

Mangueras del radiador

Revise las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas o deterioro, y las conexiones para detectar fugas o holguras cada día antes de conducir la motocicleta, y de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir daños en el servidor. Compruebe el nivel de refrigerante cada día antes de conducir la motocicleta y hacer el mantenimiento de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Reponer refrigerante si el nivel es bajo. Cambie el refrigerante de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica.

Información sobre refrigerantes

Para proteger el sistema de refrigeración (que consiste en el motor de aluminio y el radiador) del óxido y la corrosión, el uso de productos químicos inhibidores de la corrosión y el óxido en el refrigerante es esencial. Si el refrigerante contiene corrosión y óxido, entonces los productos químicos inhibidores no son necesarios. Durante un período de tiempo, el sistema de refrigeración acumula óxido y escamas en la camisa de agua y el radiador. Esto obstruirá los pasajes del refrigerante y reducirá considerablemente la eficiencia del sistema de refrigeración.



ADVERTENCIA

El refrigerante contiene inhibidores de corrosión que se fabrican específicamente para motores y radiadores de acuerdo con las instrucciones de la regla. Los productos químicos son perjudiciales para el cuerpo humano.



ADVERTENCIA

Si se utiliza agua dura en el sistema, causa la acumulación de escamas en la manguera de agua y reduce considerablemente la eficiencia del sistema de refrigeración.

Si la temperatura más baja encontrada cae por debajo del punto de congelación del agua, use permanente anticongelante en el refrigerante en proteger el sistema de refrigeración contra y radiador freeze-up, así como contra el óxido y la corrosión.



ADVERTENCIA

Los tipos permanentes de anticongelante en el mercado tienen propiedades anticorrosivas y antihéroe.

Cuando se diluye excesivamente, pierde su propiedad anticorrosión. Diluir un tipo permanente de anticongelante de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



NOTA

Cuando se llena el refrigerante en el sistema de refrigeración, su color verde y contiene etilenglicol.

Elija el refrigerante con un punto de congelación inferior a -35 °C cuando el medio ambiente está a -35 °C.

Inspección del nivel de refrigerante

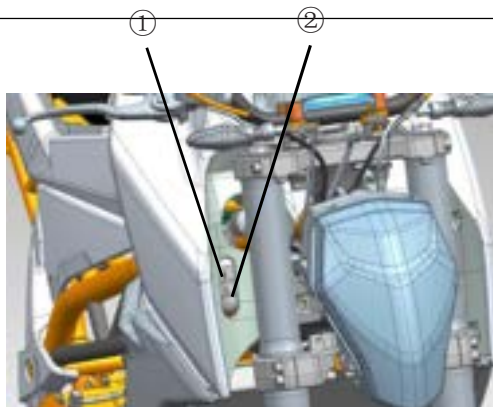
Sitúe la bicicleta de manera que sea perpendicular al suelo.

Compruebe el nivel de refrigerante si está entre las líneas de nivel F (Completo) y L (Bajo).



NOTA

Compruebe el nivel cuando el motor está frío.

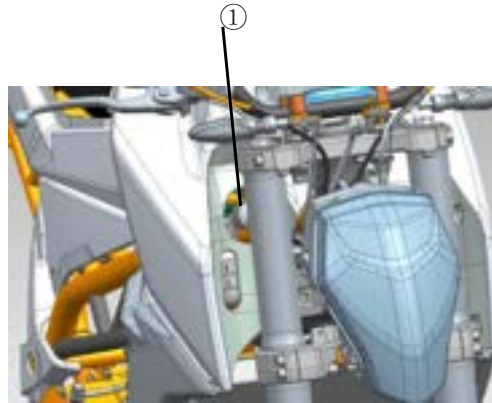


① Línea de nivel F (completa) ② Línea de nivel L (bajo)

● Si el nivel de refrigerante es inferior a la línea de nivel bajo, retire la cubierta del lado derecho y agregue refrigerante en el tanque del depósito hasta que el refrigerante esté entre la línea de nivel F y L.

Llenado de refrigerante

Abra la tapa del tanque del depósito y agregue el refrigerante hasta que esté entre la línea de nivel F y L.



① Reservoir tank cap



ADVERTENCIA

Si es necesario agregar refrigerante a menudo, o el tanque del depósito completamente seco, probablemente haya fugas en el sistema. Haga que el sistema de refrigeración sea inspeccionado por un distribuidor autorizado.

Cambio de refrigerante

Haga que un distribuidor autorizado cambie el refrigerante.

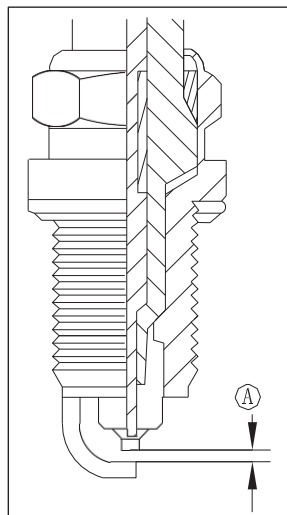
bujía

Las bujías deben reemplazarse de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La extracción de la bujía debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: CR8EI

Brecha de la bujía: 0.7mm ~ 0.9mm Par de apriete: 15N · m

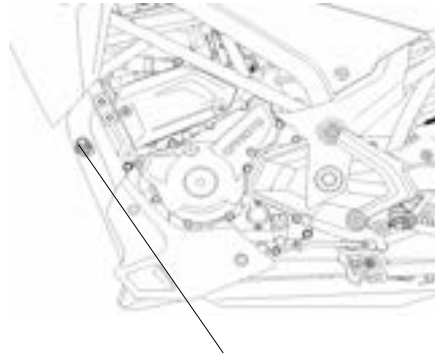
Ⓐ Brecha de bujía



Sistema de aire

Sistema de detección de combustible y escape

El sistema de combustible y escape es detectado por el sensor de oxígeno. Hay un sensor de oxígeno instalado en el tubo de escape. Detecta la condición de combustión de aire y combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndolo a la señal eléctrica a la ECU. Cuando la ECU juzga que la combustión no es completamente, la ECU dará señales al TPS y al sensor de temperatura del aire de admisión para ajustar la inyección de combustible. De esta manera, la relación aire contra combustible se puede optimizar y hacer que la combustión sea completa.



Sensor de oxígeno

Válvula de entrada de aire

La válvula de entrada de aire es esencialmente una válvula de retención que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el puerto de escape. Se impide que el aire que haya pasado por la válvula de entrada de aire regrese.

Inspeccione las válvulas de entrada de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Además, inspeccione las válvulas de entrada de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca en gran medida o haya ruidos anormales del motor.

La extracción e inspección de la válvula de entrada de aire debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Holgura de las válvulas

Las válvulas y los asientos de las válvulas se usarán y deberán ajustarse afer usando durante un período.



PRECAUCIÓN

Si las válvulas y los asientos de las válvulas no se ajustan, eventualmente hará que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas o sin espacio libre, lo que reducirá el rendimiento o causará ruido o daños graves en el motor. La holgura de la válvula para cada válvula debe comprobarse y ajustarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor autorizado.

Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido restringe la alimentación de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y causa chispa

ensuciamiento del enchufe.

El elemento de filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica. En condiciones polvorientas, lluviosas o fangosas, el elemento de filtro de aire debe ser reparado con más frecuencia que el intervalo recomendado por un distribuidor autorizado.

Manguera de almacenamiento de aceite

La manguera de almacenamiento de aceite se encuentra en la parte superior del amortiguador trasero (RH) donde es ver si algún aceite o agua se ha escurrir desde la carcasa del filtro de aire.

Si hay aceite/agua en la manguera, retire la manguera de almacenamiento de aceite para drenarla.



ADVERTENCIA

Asegúrese de instalar la manguera de almacenamiento después de drenar el aceite / agua. El aceite de los neumáticos los hará resbaladizos y puede causar un accidente o lesión.

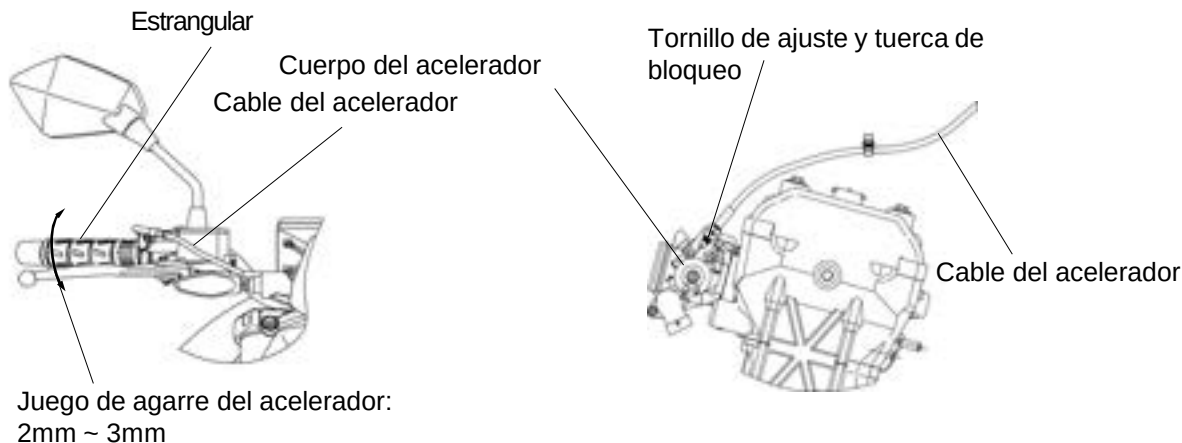
Sistema de control del acelerador

Compruebe el juego de la empuñadura del acelerador de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódica y ajústela cuando sea necesario.

Agarre del acelerador

La empuñadura del acelerador controla las válvulas de mariposa en el cuerpo del acelerador. Si el juego de agarre del acelerador es demasiado grande, lo que resulta en la coordinación del acelerador. Significa que el cable es demasiado largo, lo que causará un retraso en la respuesta del acelerador, especialmente a baja velocidad del motor. Además, es posible que la válvula del acelerador no se abra completamente a todo gas. Por otro lado, si la empuñadura del acelerador es demasiado fuerte, el acelerador será difícil de controlar y la velocidad de ralentí será errática.

- Inspección**
- Compruebe que el juego de agarre del acelerador es ordenadamente.
 - Ajuste el agarre del acelerador si el juego es incorrecto.



AJUSTE

Gire la empuñadura del acelerador después del cable instalado.

Apriete la tuerca de bloqueo.

Ajuste la posición del tornillo.

Afloje la tuerca de bloqueo y ajústela hasta que se obtenga un juego de 2 mm ~ 3 mm en la empuñadura del acelerador.

Apriete la tuerca de bloqueo.



PRECAUCIÓN

El funcionamiento con cables mal ajustados, mal enrutados o dañados podría dar lugar a una condición de conducción insegura.

Velocidad de motor

La velocidad de motor del vehículo se ha ajustado antes de que el vehículo salga de fábrica. No hay necesidad de hacer ningún ajuste por sí mismo, de lo contrario el rendimiento del vehículo se verá afectado. Si hay alguna pieza que afectará la velocidad de ralentí necesita ser reemplazado, póngase en contacto con el distribuidor local autorizado y utilice PDA para diagnosticar y tener calibración.



PRECAUCIÓN

Un ajuste inadecuado de la velocidad de ralentí podría resultar en una condición de conducción insegura.

Velocidad de motor: 1500r/min±150r/min

Cuerpo del acelerador

El tornillo límite en el cuerpo del acelerador se había ajustado con precisión y no se puede ajustar. Compruebe si la velocidad de ralentí es estable, si no, póngase en contacto con los profesionales especificados para el mantenimiento.

Ajuste del embrague

Este vehículo está equipado con un embrague accionado a mano, maneta de embrague de juego libre: 10mm ~ 20mm

El embrague transmite la potencia del motor a la transmisión y, si es necesario, apaga la transmisión de potencia del motor. El medio varillaje del embrague no está permitido cuando se aplica la maneta del embrague, de lo contrario el embrague se dañará o se quemará.

La figura derecha muestra cómo ajustar la maneta del embrague:

1. Hacer un pequeño ajuste: Afloje la tuerca de bloqueo (4) y gire el conducto atornillado (3). Paso atornillado de giro (3) en el sentido de las agujas del reloj

para aumentar el juego libre de embrague; Gire el conducto atornillado (3) en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir el juego libre del embrague;

2. Hacer un ajuste grande: Afloje la tuerca de bloqueo (1) ubicada en la cubierta del cárter y ajuste el conducto atornillado (2). Gire el conducto atornillado (2) en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el juego libre del embrague; Gire el conducto atornillado (2) en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir el juego libre del embrague;

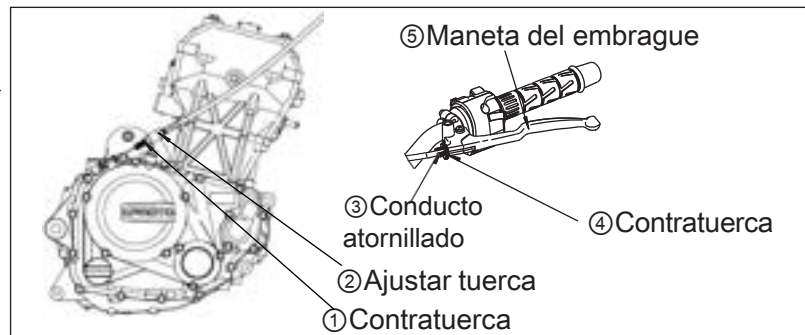


Figura 19 Inspección del cable del embrague



PRECAUCIÓN

El aumento del desgaste de la almohadilla del embrague causará el aumento del nivel de líquido. No utilizar aceite mineral.

**No deje que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas, porque el líquido de frenos corroerá la pintura.
Solo use líquido de frenos limpio de un recipiente sellado.**

Cadena de transmisión

La holgura de la cadena de transmisión y la lubricación deben comprobarse antes de conducir de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico para mayor seguridad y evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o se inadaptada, resultará en que la cadena esté demasiado suelta o demasiado apretada, salte o se rompa.



ADVERTENCIA

Una cadena que se rompe o salta de los piñones podría reducir el rendimiento del motor o bloquear la rueda trasera, dañar gravemente la motocicleta y causar que el vehículo esté fuera de control.

Inspección de holgura de cadena

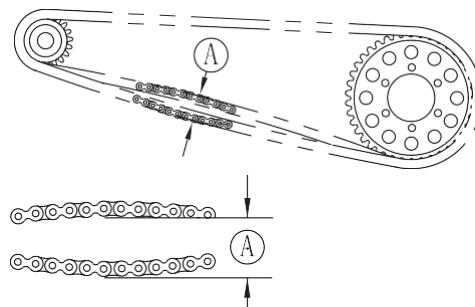
Configure la motocicleta en su soporte lateral

Gire la rueda trasera para comprobar si la cadena está demasiado apretada y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba

y empujando hacia abajo la cadena a medio camino entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.

Si la cadena de transmisión es demasiado apretada o demasiado suelta, ajuste al valor estándar.

Valor estándar: 20mm-30mm



Ⓐ Holgura de cadena

AJUSTE

Afloje las contrafuertas del ajustador de la cadena izquierda y derecha.

Desmonte el pasador del cotter y afloje la contra cerradura del eje trasero.

Si la cadena se va a soltar, gire la cadena izquierda y derecha ajustar tuercas en el sentido de las agujas del reloj y uniformemente.

Si la cadena está demasiado apretada, gire la cadena izquierda y derecha ajustar tuercas en sentido antihorario y uniformemente.

- Gire ambas tuercas de ajuste de cadena uniformemente hasta que la cadena de transmisión tenga el valor correcto de holgura.
- Mantenga el eje de la rueda trasera mover el mismo desplazamiento en la horquilla izquierda y derecha.



NOTA

El eje de la rueda trasera debe instalarse al mismo nivel en la horquilla trasera izquierda y derecha.



ADVERTENCIA

La desalineación de la rueda resultará en un desgaste anormal y puede resultar en una condición de conducción insegura.

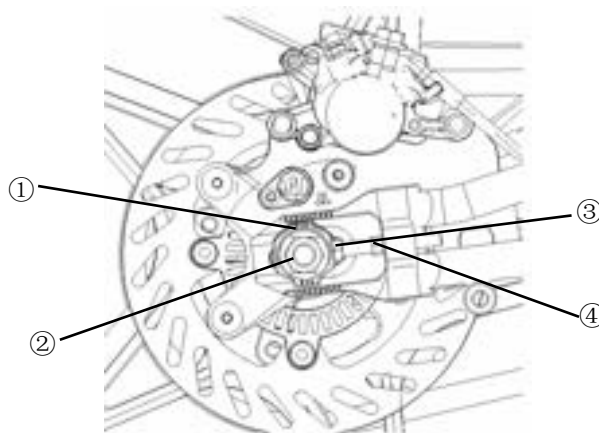
- Apriete ambas contrafuertas del ajustador de cadena.
- Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.
- Par de apriete: 80N·m ~100N·m



NOTA

Si no hay llave de torsión, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

- Gire la rueda trasera, mida la holgura de la cadena de nuevo y reajuste si es necesario.



① Pasador

② Contratuerca

③ Perno de ajuste

④ Contratuerca



ADVERTENCIA

Si la tuerca del eje de la rueda trasera no se aprieta con seguridad, puede resultar en una condición de conducción insegura.

- Inspección del freno trasero (consulte el capítulo Freno)

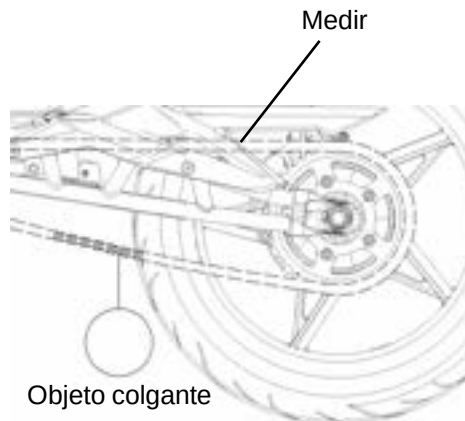
Inspección de desgaste

Estire la cadena tensa utilizando los ajustadores de cadena o colgando un objeto de 10 kg en la cadena.

Mida la longitud de 20 eslabones en la parte recta de la cadena desde el centro del pin del 1er pin hasta el centro del pin

del pin 21.

Si la longitud excede el límite de servicio, la cadena debe ser reemplazada.



Límite de servicio de la cadena de transmisión 20-Link Longitud: 323mm



ADVERTENCIA

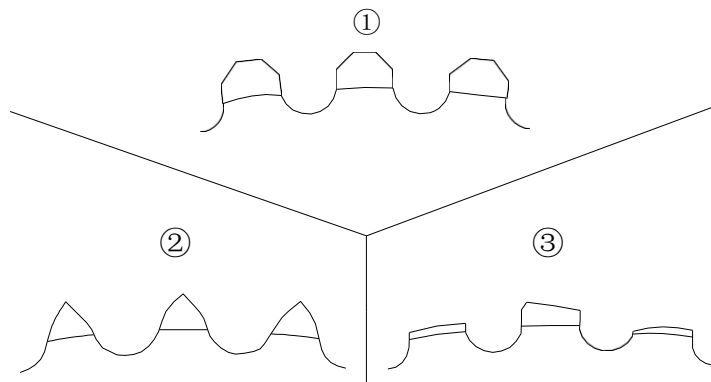
Por seguridad, utilice la cadena estándar. No se puede instalar de nuevo después de cortarlo; Tenerlo instalado / reemplazado por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

- Gire la rueda trasera para inspeccionar la cadena de transmisión en busca de rodillos dañados, pasadores sueltos y eslabones.
- También inspeccione los piñones para los dientes desigual o excesivamente desgastados, y los dientes dañados.



NOTA

El desgaste del piñón de salida se ilustra de la siguiente manera.



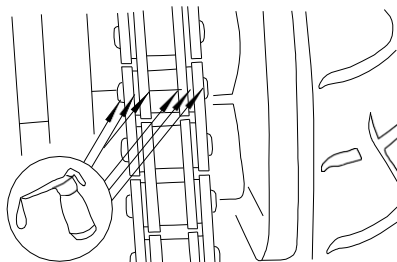
① Dientes estándar ② Desgaste de dientes ③ Dientes dañados

- Haga que la cadena de transmisión y/o los piñones se reemplacen por un distribuidor autorizado de CFMOTO cuando sea necesario.

Lubricación

La lubricación es necesaria después de montar cada 500 km a 1000 km. Limpie la cadena antes de lubricar si hay demasiado polvo en la superficie de la cadena, especialmente corriendo en una carretera húmeda.

Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos, para que penetre en los rodillos y bujes.



- Si la cadena está especialmente seca, límpiela antes de lubricar.

Frenos

- Si su vehículo está configurado para frenos hidráulicos de unidad dividida, asegúrese de seguir las siguientes instrucciones para verificar y ajustar el sistema de frenos. Con el fin de garantizar un excelente rendimiento de su coche, por favor, reparar y

mantener el vehículo a tiempo. Haga que su vehículo sea inspeccionado por la "Estación de Servicio CFMOTO".

Inspección y ajuste de los frenos delanteros (Inspección)

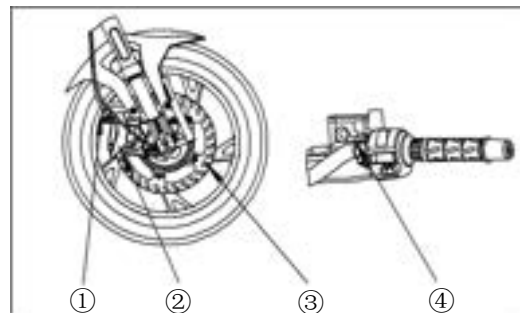
1. Sujete el soporte de la motocicleta al lado del lado, mida el recorrido libre de la maneta del freno delantero: 10mm ~ 20mm
2. Inspeccione el nivel del líquido de frenos; Inspeccione la pinza de freno; Inspeccione la manguera y el depósito del líquido de frenos en busca de fugas o grietas; Inspeccione el disco de freno en busca de desgaste.
3. Si siente que la maneta de freno carece de premedida, puede haber algo de aire en el sistema de frenos; sangrar el aire por completo, de lo contrario el rendimiento de los frenos se reducirá o no será válido. El aire sangrante debe ser realizado por "Estación de Servicio CFMOTO".

① Brake fluid hose

② Brake caliper

③ Brake disc

④ Brake pump



Depósito de líquido de frenos

De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, inspeccione el nivel de líquido de frenos en los depósitos de líquido de frenos delantero y trasero y cambie el líquido de frenos. El líquido de frenos también debe cambiarse cada vez que el líquido se contamine con suciedad o agua.

Requerimiento de fluidos

Use líquido de frenos DOT4.



PRECAUCIÓN

No derrame líquido de frenos sobre ninguna superficie pintada. No use líquido de un recipiente que se haya dejado abierto o sin seser durante mucho tiempo.

Compruebe si hay fugas de líquido alrededor de los accesorios.

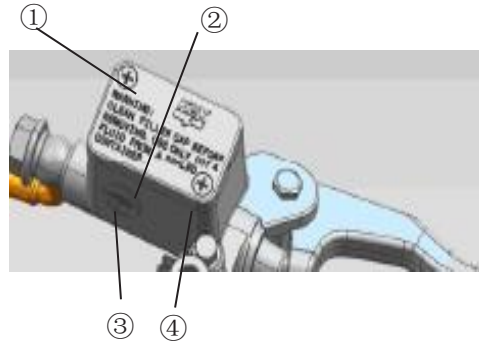
Inspección del nivel de fluidos

Compruebe si los niveles de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos delantero y trasero están entre las líneas de nivel superior e inferior.

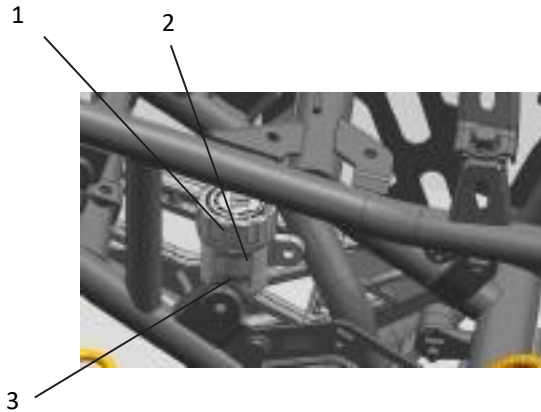
Cuando el nivel de líquido de frenos baja, causa la presión negativa dentro del depósito de líquido, que puede conducir a la caída del depósito.

Retire la tapa del depósito para liberar la presión.

Ajuste la junta del depósito y, a continuación, instale la tapa.



1. Tapa de líquido de frenos delanteros
2. Línea de nivel superior
3. Línea de nivel inferior
4. Depósito de líquido de frenos delantero



1. Depósito de líquido de frenos trasero
2. Línea de nivel superior
3. Línea de nivel inferior

- Si el nivel de fluido en cualquiera de los depósitos es inferior a la línea de nivel inferior, compruebe si hay fugas de fluido y llene el depósito hasta la línea de nivel superior. Dentro del depósito de líquido de frenos delantero hay una línea escalonada que muestra la línea de nivel superior. Se puede ver después de la tapa del depósito abierto.



PRECAUCIÓN

No mezcle diferentes marcas de freno fulid. Cambie el líquido de frenos en la línea de frenos completamente si el líquido de frenos debe ser rellenado pero el tipo y la marca del líquido de frenos en el depósito no están identificados.

Cambiar líquido de frenos

Haga que un distribuidor autorizado de CFMOTO cambie el líquido de frenos.

Frenos delanteros y traseros

El disco de freno y la pastilla de freno se usarán después de un uso prolongado del período. Compruébelos o reemplácelos según lo especificado.



PRECAUCIÓN

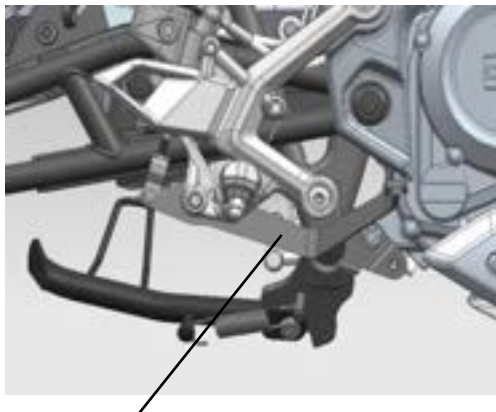
Si la maneta o el pedal del freno está blando cuando se aplica, puede haber aire en las líneas de freno o el freno puede ser defectuoso. Dado que es peligroso operar la motocicleta en tales condiciones, haga que el freno sea revisado inmediatamente por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Inspección

Gire la llave de contacto a “  "posición".

La luz de freno debe estar encendida cuando se aplica el freno delantero. Compruebe el interruptor del freno delantero por distribuidor.

Compruebe el interruptor del freno trasero. La luz de freno debe estar encendida cuando se presiona el pedal de freno trasero hacia abajo.



Pedal de freno trasero

- Si la luz de freno no puede estar encendida, compruebe los conectores de los cables del interruptor de freno delantero y trasero.
- Recorrido del pedal del freno trasero: 10 mm

Horquilla delantera

El funcionamiento de la horquilla delantera y la inspección de fugas de aceite deben comprobarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Inspección del amortiguador delantero

Sosteniendo la maneta del freno delantero, comprima la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo varias veces para inspeccionar la carrera suave.

Inspeccione visualmente la horquilla delantera en busca de fugas de aceite, puntuación o arañazos.

Si tiene alguna duda sobre el amortiguador delantero, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de CFMOTO.

Inspeccione si hay limos en la horquilla después de la operación. Límpielos; de lo contrario, el sellado de aceite se dañará, lo que causará fugas de aceite.

Amortiguador
delantero



Amortiguador trasero

Amortiguador trasero

El funcionamiento del amortiguador trasero y las fugas de aceite deben comprobarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Inspección del amortiguador trasero

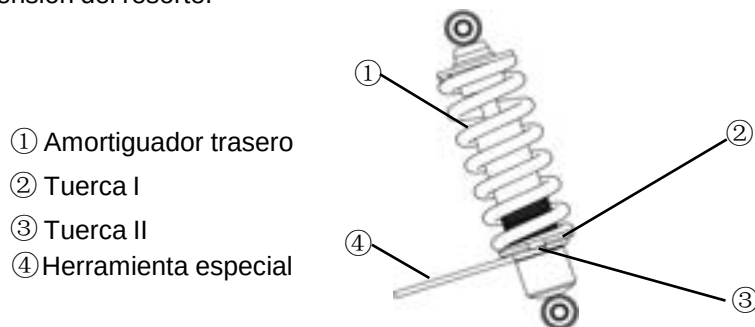
Comprima el asiento varias veces para comprobar si la carrera del amortiguador trasero es suave.

Inspeccione visualmente el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el amortiguador trasero, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de CFMOTO.

Ajuste de precarga de resorte

Ajuste el resorte girando y apretando la tuerca I y II a través de una herramienta especial para aumentar o disminuir la tensión del resorte.



PRECAUCIÓN

Esta unidad contiene gas nitrógeno de alta presión. El mal manejo puede causar explosión. No lo incinere, perfore ni abra.

Ruedas

Los neumáticos tubeless se instalan en las ruedas.

La indicación de TUBELESS en la pared lateral del neumático y la llanta muestra que el neumático y la llanta están especialmente diseñados para el uso tubeless.

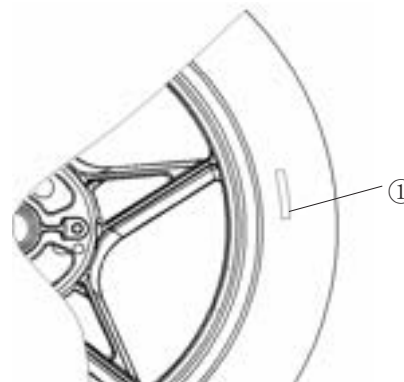


PRECAUCIÓN

Los neumáticos, las llantas y las válvulas de aire de esta motocicleta están diseñados solo para ruedas de tipo tubeless. Utilice únicamente neumáticos, llantas y válvulas de aire estándar recomendados. No instale neumáticos tipo tubo en llantas tubeless.

Es posible que las perlas no se asienten correctamente en la llanta, lo que provoca la deflación de los neumáticos.

No instale un tubo dentro de un neumático tubeless.



1 Neumáticos
tubeless

2 Llantas
tubeless

Neumáticos

Carga útil y presión de los neumáticos

El hecho de no mantener las presiones de inflado adecuadas o de observar los límites de carga útil de los neumáticos puede afectar negativamente la entrega y el rendimiento de su motocicleta, y puede resultar en la pérdida de control.

La carga máxima recomendada además del peso del vehículo es de 305 kg, incluyendo el conductor, el equipaje y los accesorios.

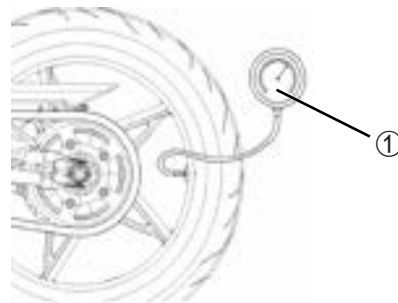
- Desmonte la tapa de la válvula de aire.
- Compruebe la presión de los neumáticos utilizando un indicador preciso.
- Asegúrese de instalar la tapa de la válvula de aire de forma segura.



NOTA

Mida la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos (es decir, cuando la motocicleta no haya estado montada durante más de 3 horas).

La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, por lo que la presión de los neumáticos debe verificarse y ajustarse cuando su conducción implica amplias variaciones en la temperatura o la altitud.



① Manómetro de neumáticos

Presión de aire del neumático (cuando está frío)

	Una persona	Dos personas
Frente	225kPa	225kPa
Trasero	225kPa	250kPa

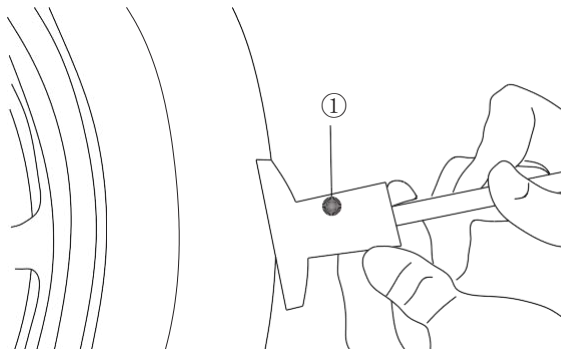
Desgaste de los neumáticos, daños

Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta, el neumático se vuelve más susceptible a pinchazos y fallos. Una estimación aceptada es

que el 90% de todas las fallas en los neumáticos ocurren durante el último 10% de la vida útil de la banda de rodadura. Por lo tanto, no es seguro usar los neumáticos hasta que estén calvos. De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodadura.

Profundidad mínima de la banda de rodadura

Rueda delantera	0.8mm~1mm
Rueda trasera	0.8mm~1mm



① Medidor de profundidad de neumáticos

- Inspeccione visualmente el neumático en busca de grietas e incisiones, reemplácelo en caso de daños graves. La hinchazón o las manchas altas indican el daño interno.
- Retire las piedras incrustadas u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.



NOTA

La mayoría de los países pueden tener sus propias regulaciones que requieren una profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; Asegúrese de seguirlos.
Haga que se inspeccione el balance de las ruedas cada vez que se instale un neumático nuevo.



ADVERTENCIA

Para garantizar un manejo y estabilidad seguros, utilice solo el neumático y la presión estándar recomendados. Los neumáticos que han sido pinchados y reparados no tienen las mismas capacidades que los neumáticos no dañados. No exceda los 100 km/h dentro de las 24 horas posteriores a la reparación y los 130 km/h en cualquier momento posterior.



NOTA

Cuando opere en la vía pública, mantenga la velocidad máxima bajo los límites de la ley de tráfico.

Neumático estándar (Tubeless)

Rueda delantera	Medida: 110/70 R17 M/C 54S
Rueda trasera	Medida: 140/60 R17 M/C 63S



ADVERTENCIA

Utilice los mismos neumáticos del mismo fabricante para la rueda delantera y trasera.



PELIGRO

El neumático nuevo es suave, lo que puede causar pérdida de control y lesiones. La superficie de fricción normal se puede formar después de un período de robo de 160 km. Evite los frenos repentinos y grandes, la enorme aceleración y los giros bruscos durante el período de robo.

Batería

La batería de este vehículo es una batería libre de mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería o agregar agua destilada. No es necesario quitar la tira del sello una vez que el electrolito se agrega a la batería. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, cargue la batería correctamente para asegurarse de que la batería tenga suficiente energía para el motor de arranque. Cuando la motocicleta se utiliza con frecuencia, la batería será completamente cargada por el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta solo se usa ocasionalmente, o se usa en poco tiempo durante cada viaje, la batería podría descargarse. La batería también puede descargarse automáticamente.

La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente.

Cuando la temperatura del ambiente aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga podría aumentar una vez cuando la temperatura aumenta cada 15 °C.

La batería cargada en el clima frío no es adecuada, lo que puede causar fácilmente congelaciones de electrolitos, agrietamiento de la batería

y la deformación de la placa metálica. La batería completamente cargada puede aumentar la capacidad de resistencia a las heladas.

Sulfatación de la batería

La sulfatación se produce cuando la batería se deja en estado de descarga durante un tiempo prolongado. El sulfato es un subproducto normal de las reacciones químicas dentro de una batería. Pero cuando la descarga continua permite que el sulfato cristalice en las celdas, las placas de la batería se dañan permanentemente y no mantendrán una carga. Si esto sucede, debe reemplazarlo con una nueva batería.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada. Si no lo hace, puede dañar la batería y resultar en una vida útil más corta. Si viaja en su vehículo con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si cae por debajo de 12,8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador apropiado (consulte con su distribuidor). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe cargarse con un cargador apropiado. No uses un cargador rápido de tipo automotriz que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

Recargador de batería

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener la especificación del cargador.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo (consulte Desmontaje de la batería)

Conecte los cables desde el cargador y cargue la batería a una velocidad que sea una décima parte de la capacidad de la batería. Por ejemplo, la tasa de carga para una batería de 10Ah sería de 1.0 amperios.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación. (consulte Instalación de la batería)



PRECAUCIÓN

Nunca retire la tira de sellado, o la batería puede dañarse. No instale una batería convencional en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no puede funcionar correctamente.



NOTA

Si carga la batería sellada, nunca deje de observar las instrucciones que se muestran en la etiqueta de la batería.

Extracción de la batería

Desmonte el asiento. Retire el perno de munting del tanque de combustible.

Desconecte los cables de la batería, primero del terminal (-) y luego del terminal (+).

Levante la parte trasera del tanque de combustible, saque la batería de la caja.

Limpie la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Asegúrese de que las conexiones de cable estén limpias.

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la caja de la batería
- Conecte primero el cable al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable al terminal (-).



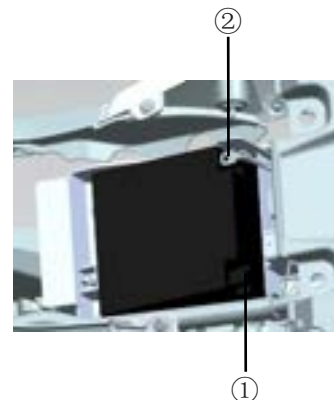
PRECAUCIÓN

(+) el orden de conexión del terminal y del terminal (-) es opuesto con la extracción de la batería cuando se instala la batería.



PRECAUCIÓN

Terminal incorrecta podría dañar gravemente el sistema eléctrico.



① (-) terminal ② (+) terminal

- Cubra los terminales con grasa dieléctrica para evitar la corrosión.
- Cubra los terminales con sus tapas.
- Vuelva a instalar las piezas eliminadas.

Foot Pedal

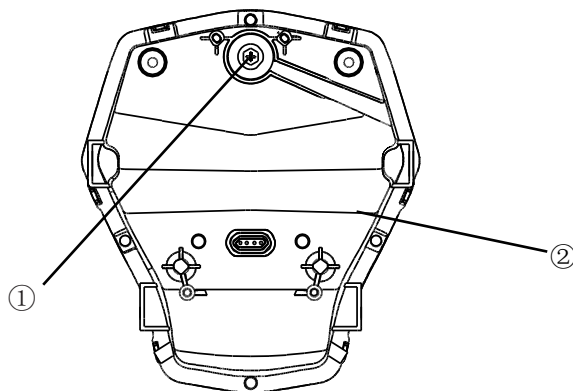
Lubricate foot pedal with silicone oil periodically. (refer to maintenance chart for more information)

Headlight Beam

Low-beam Light Adjustment

Low-beam light is adjustable. When low-beam light is not suitable, adjust the adjusting bolt of low-beam light.

- Rotate adjusting bolt until light beam is suitable.



① Adjusting bolt, high-beam light

② Rear view, headlight

Ajuste del haz de los faros

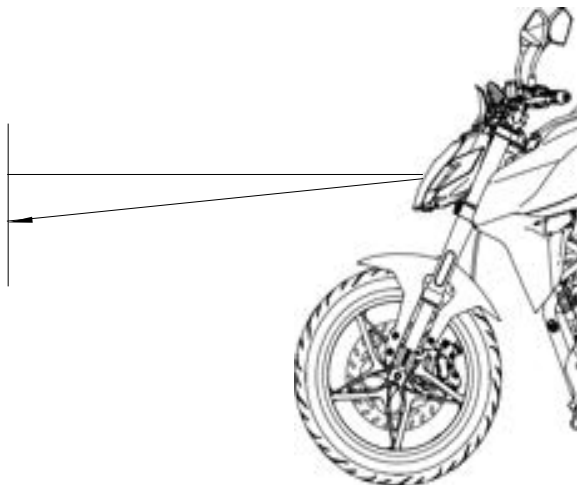
Cuando la luz de carretera no sea adecuada, ajuste el perno de ajuste de la luz de carretera.

- Gire el perno de ajuste hasta que el haz de luz sea adecuado.



NOTA

Las ruedas delanteras y traseras aterran y el conductor para ajustar las luces altas / bajas. El ajuste de las luces altas/bajas debe estar de acuerdo con las regulaciones locales.

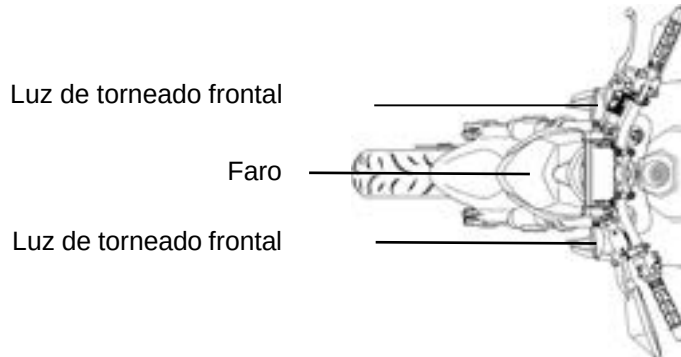


Faros, luces traseras y luz de licencia trasera

Los conjuntos de faros, luces traseras y luces traseras son una estructura LED que no se puede reparar si se daña o falla. Haga que su distribuidor reemplace todo el conjunto si un LED está dañado o ha fallado.

Luz de giro trasera, luz de giro delantera

La luz de giro trasera y los conjuntos de luces de giro delanteros son una estructura LED que no se puede reparar si está dañada o fallida. Haga que su distribuidor reemplace todo el conjunto si un LED está dañado o ha fallado.



Fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del asiento delantero. El fusible principal está instalado en el relé de arranque debajo de la cubierta lateral izquierda. Si un

el fusible se sopla, inspecciona el sistema eléctrico para determinar la causa y reemplázelo con el mismo amperio.



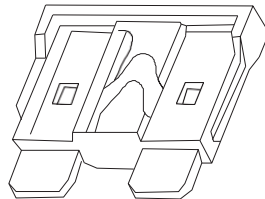
Caja de fusibles

● Quitar asiento



PRECAUCIÓN

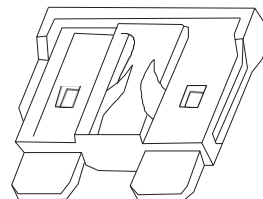
No utilice ningún sustituto para el fusible estándar. Sustituya el fusible soplado por uno nuevo del mismo amperio. El valor del amperio se muestra en el fusible.



Ⓐ



Un fusible Normal



Ⓑ



B Fusible soplado

Limpieza de la motocicleta

Precauciones generales

- Mantener su motocicleta limpia mejorará su apariencia, optimizará su rendimiento y extenderá la vida útil de varios componentes. Cubrir su motocicleta con una cubierta de motocicleta transpirable de alta calidad ayudará a protegerla de los dañinos rayos UV, contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que llega a sus superficies.
- Siempre limpie la motocicleta después de que el motor y el silenciador se enfríen.
- Evite aplicar desengrasador a sellos, pastillas de freno y neumáticos.
- Siempre use cera no abrasiva y limpiador.
- Evite todos los productos químicos agresivos, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como los limpiadores de ventanas a base de amoníaco.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán las superficies pintadas y de plástico: Lávelas inmediatamente.
- Evite los cepillos de alambre, la lana de acero y todas las demás almohadillas o cepillos abrasivos.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que se pueden rayar fácilmente.
- Evite la alta presión del agua, ya que puede penetrar en los sellos y componentes eléctricos, lo que resulta en daños en el vehículo.
- Evite rociar agua en áreas delicadas como tomas de aire, línea de combustible, componentes de frenos, componentes eléctricos, salidas de silenciadores y aberturas de tanques de combustible.

- Enjuague con agua fría de una manguera de jardín para eliminar cualquier suciedad suelta.
- Mezcle un detergente neutro suave (especificado para motocicletas o automóviles) y agua en el cubo. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, use un desengrasador suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (el residuo del detergente puede dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque su motocicleta con un paño suave para evitar arañazos.
- Arranque el motor y délo inactivo durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Viaje cuidadosamente su vehículo a baja velocidad y aplique el freno varias veces. Si lo hace, ayude a secar los frenos y los restaure al rendimiento operativo normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.



NOTA

Después de un paseo en una zona donde las carreteras están saladas o cerca del océano, limpie la motocicleta con agua fría inmediatamente. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secarse, aplique un spray anticorrosión en todas las superficies metálicas o cromadas para evitar la corrosión. En el caso de conducir bajo la lluvia o simplemente lavar la motocicleta, se puede formar condensación en el interior de la lente de los faros. Para eliminar la humedad, encienda el motor y encienda el faro, poco a poco la condensación formada en el interior de la lente se despejará.

Superficies pintadas

Después de lavar su motocicleta, cubra las superficies pintadas, tanto de metal como de plástico, con una cera de motocicleta / automóvil disponible en el mercado. La cera debe aplicarse una vez cada tres meses o según lo requieran las condiciones. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos de acuerdo con las instrucciones en el recipiente.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando esté seco, trate el parabrisas, la lente de los faros y otras piezas de plástico sin pintar con un producto limpiador/pulidor de plástico aprobado.



PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de ventanas, agentes de roscado u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con cualquier sustancia química dura, lávela con agua y un detergente neutro suave inmediatamente, y luego inspeccione si hay daños. Evite el uso de almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán la superficie de las piezas de plástico.

Cromo y aluminio

El cromado y las piezas de aluminio sin recubrimiento expuestas a la sal de la carretera o a la sal en el aire en las zonas costeras son susceptibles a la corrosión si no se limpian adecuadamente. El aluminio recubierto debe limpiarse con un neutro suave

detergente y acabado con un esmalte de esterilización. Tanto las ruedas de aluminio pintadas como las no pintadas se pueden limpiar con limpiadores de aerosol de ruedas sin ácido.

Cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, se debe tener especial cuidado. Use un limpiador/tratamiento de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse con el resto de su motocicleta y luego tratarse con un tratamiento de vinilo. Las paredes laterales de los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un protector de goma para preservar su vida útil.



PRECAUCIÓN

Se debe tener especial cuidado de no obtener ningún protector de goma en la superficie de la banda de rodadura del neumático al tratar. Esto puede disminuir la tracción entre el neumático y el suelo, causando la pérdida de control del vehículo.

ALMACENAMIENTO

Preparation for Storage

- Limpie todo el vehículo a fondo.
- Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos para calentar el aceite, apagarlo y luego drenar el aceite del motor.



PRECAUCIÓN

El aceite de motocicleta es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado correctamente. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener métodos de eliminación aprobados o posible reciclaje. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.

- Rellene el aceite de motor fresco.
- Vacíe el tanque de combustible con una bomba de combustible o sifón.



PRECAUCIÓN

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de contacto a "posición. No fumes. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas; esto incluye cualquier aparato con una luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener métodos de eliminación aprobados.

- Vacíe el sistema de combustible haciendo funcionar el motor a velocidad de motor hasta que el motor se detenga. (si se deja entrar durante mucho tiempo, el combustible se descompone y obstruye el sistema de combustible).
- Reduzca la presión de los neumáticos en un 20% durante el período de almacenamiento.

- Levante las ruedas del suelo para mantener la humedad lejos de la goma del neumático.
- Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite obtener aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique el tren de transmisión y todos los cables.
- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes del almacenamiento. Retire la batería y guárdela fuera del sol y en un lugar fresco y seco.
- Ate bolsas de plástico sobre el silenciador para evitar que entre humedad.
- Coloque una cubierta sobre la motocicleta para evitar que el polvo y la suciedad se acumulan en ella.
- **Preparación después del almacenamiento**
- Retire las bolsas de plástico del silenciador.
- Instale la batería en la motocicleta y córtela si es necesario.
- Llene el tanque de combustible.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección Comprobaciones diarias de seguridad.
- Lubricar los pivotes, pernos y tuercas.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE ERRORES EFI

Esquema de autodiagnóstico

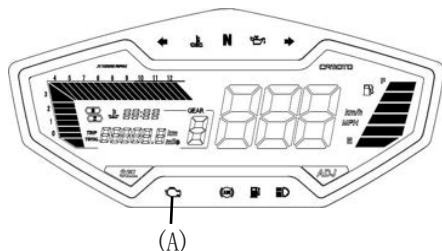
La ECU monitorea constantemente los sensores, actuadores y circuitos, mil y voltaje de la batería, etc., incluso la propia ECU e inspecciona la señal de salida del sensor, la señal de accionamiento del actuador y la señal interna (como el control de bucle cerrado, la temperatura del refrigerante, el control de velocidad de ralentí y el control de voltaje de la batería, etc.) para la confiabilidad. Si cualquier proceso o señal es sospechoso, el ECU registra el código del problema en la memoria RAM.

La información defectuosa se registra en forma de código de problema y en la secuencia de los cuales el problema es lo primero. La falla se puede dividir en "Falla actual" y "Falla de historial".

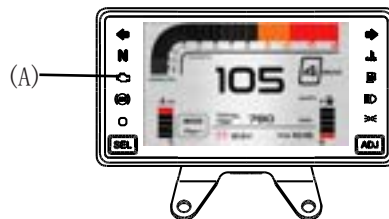
Al dar servicio, utilizando PDA y MIL, las piezas defectuosas pueden ser rápidamente encontradas para mejorar la eficiencia y la calidad del servicio.

Procedimientos de autodiagnóstico

En caso de que ocurra un problema en el sistema EFI y el sistema de encendido, el MIL (LED) [A] continúa.



Instrucción I



Instrucción II

Nota

Utilice una batería completamente cargada al realizar el autodiagnóstico. De lo contrario, la luz (LED) parpadea muy lentamente o no parpadea.

MIL está activado

MIL tiene dos formas de control.

Durante el funcionamiento del motor, MIL está encendido cuando el sistema diagnostica piezas defectuosas con frecuencia de flash de 2Hz. Reinicie el interruptor de encendido después del encendido del motor. Si el sistema detectó la falla reparada, MIL estará encendido constantemente

hasta arrancar el motor. Si el sistema todavía detecta fallas, entonces MIL estará encendido durante 4s y apagado durante 1s, la frecuencia de parpadeo es de 2Hz, hasta que arranque el motor. Si no hay ningún fallo, MIL se apagará después de encenderse durante 4s, o arrancará el motor antes de que MIL esté apagado.

Control de código parpadeante: el código parpadeante necesita una condición de activación especial. Antes del arranque del motor (la velocidad es 0 y las RPM del motor es 0), gire el acelerador en completamente abierto (o el acelerador abierto sobre el valor de la válvula 65.1) y mantenga el acelerador completamente abierto. A continuación, active el bloqueo EFI. Si el sistema EMS no ha diagnosticado el problema, la luz indicadora se apagará después de brillar durante 4s. Si el EMS diagnosticó el problema, la luz indicadora parpadeará el código. La luz de problemas dejará de parpadear durante 1s entre 2 números. Si EMS diagnosticó dos problemas al mismo tiempo, la luz indicadora parpadeará desde el principio de los problemas. La luz indicadora se apagará para 4S como intervalo de código trouble. Después de parpadear, MIL se apaga automáticamente. Si necesita observar los códigos de flash de nuevo, apague primero el bloqueo EFI y el encendido, mientras tanto, mantenga el acelerador completamente abierto.

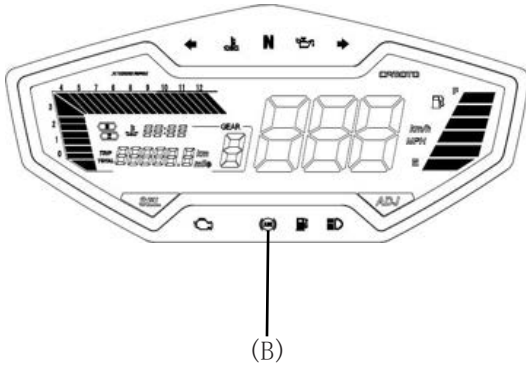
Leer la información de errores a través de código parpadeante

Gire la llave de contacto encendía; La línea K conecta tierra durante más de 2,5 s. Por ejemplo, si el código de error ya ha en

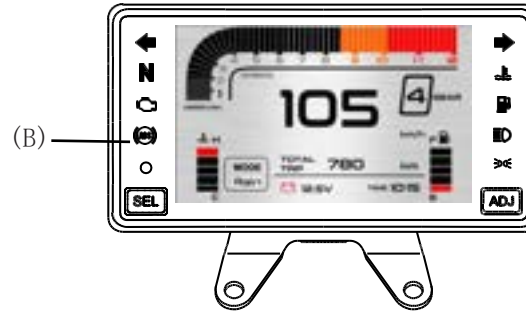
Memoria de falla de la ECU, entonces MIL generará código parpadeante que es P-CODE. Por ejemplo:P0203
blink way:Blink 10 veces continuously-stop—blink 2 veces-stop-blink 10 veces continuously-stop-blink 3 veces.

TABLA DE CODIFICACIÓN DE ERRORES ABS

Si la luz indicadora del ABS [B] se encendía, y luego significa que el sistema ABS tiene un mal funcionamiento. Utilice PDA para leer el código de errores.



Instrucción I



Instrucción II

Tabla de funciones de botón

Artículo	Función	Poder	Display	SEL botón	ADJ botón	Resultado
1.1	CAMBIAR KILOMETRAJE	KEY-ON	MEDIDOR TOTAL	<1s		CAMBIO A TRIPOMETRO
		KEY-ON	TRIPÓMETRO	<1s		CAMBIA A TEMPERATURA
		KEY-ON	TEMPERATURA	<1s		CAMBIO A VOLTAJE
		KEY-ON	VOLTAJE	<1s		CAMBIO AL MEDIDOR TOTAL
1.2	TRIPÓMETRO LIMPIO	KEY-ON	VIAJE		>3s	TRIPMETER TO ZERO
1.3	UNIDAD DE CAMBIO	KEY-ON	TOTAL/VIAJE/{km/h, mph}		<1s	CAMBIO ENTRE km/h Y mph
		KEY-ON	TOTAL/VIAJE/{°C,°F}		<1s	CAMBIO ENTRE °C Y °F
1.4	CONFIGURACIÓN DE TIEMPO	KEY-ON	MEDIDOR TOTAL	>3s	>3s	ENTRAR EN EL TIEMPO DE FILTRE, HORAS PARPADEA
		KEY-ON	FLASH DE HORA		<1s	HORARIO DE 1 A 23
		KEY-ON	FLASH DE HORA	1s		ENTRA EN EL TIEMPO FILTRÁNDOSE, LOS MINUTOS PARPADEAN
		KEY-ON	MINUTES FLASHES		<1s	MINUTOS DE 0 A 59
		KEY-ON	MINUTES FLASHES	1s		CONFIGURACIÓN DE SALIDA
		KEY-ON	HOURS FLASHES MINUTES FLASHES	NO OPERATIO N FOR 19s		VOLVER A LA PANTALLA ORIGINAL

Problemas y causas generales

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
El motor no se puede iniciar	Sistema de combustible	Sin combustible	Recargar
		Bloqueo o daño de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Fallo de la bujía: depósitos excesivos de carbono, uso demasiado largo	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la tapa de la bujía: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de encendido: contacto deficiente o ardor	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la ECU: Contacto deficiente o ardor	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de recogida: contacto deficiente o quema	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del estator: contacto deficiente o ardor	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en el cableado: contacto deficiente	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o demasiado tiempo de uso	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del cilindro, pistón, del anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fuga del colector de admisión: uso demasiado largo	Ajustar o reemplazar
		Sincronización de válvulas defectuosa	Ajustar o reemplazar
Bocina no funciona	Batería	Plana	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Botón de bocina defectuoso	Ajustar o reemplazar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Claxon	Bocina defectuosa	Ajustar o reemplazar

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbono excesivos del pistón: mala calidad del combustible y mala calidad del aceite	Inspeccionar o reemplazar
	Clutch	Resbalones de embrague: aceite pobre, uso demasiado largo y sobrecargado.	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro y los anillos del pistón: aceite pobre y uso demasiado largo del tiempo.	Reemplazar aceite
	Freno	La separación del freno es incompleta: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión es demasiado apretada: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor: mezcla demasiado rica o demasiado magra, aceite pobre, calidad del combustible, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
	Bujía	Brecha de bujía inadecuada, la especificación es de 0,8 mm -0,9 mm	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire de la tubería de admisión: uso demasiado largo	Ajustar o reemplazar
	Cabezal cilindro	Cabeza de cilindro o las válvulas tienen fugas	Inspeccionar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
Los faros y las luces traseras no funcionan	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar o ajustar
	Cable	Conexiones deficientes	Ajustar
	Modificadores izquierdo y derecho	Interruptor defectuoso o dañado	Ajustar o reemplazar
	Faro	Bombillas defectuosas, soporte de la lámpara	Ajustar o reemplazar
	Regulador	Conexión suelta o quemada	Inspeccionar o reemplazar
Fallo del sistema de alarma	Magneto	Estator defectuoso o quemado	Inspeccionar o reemplazar
	Batería	Plana	Cargar o reemplazar
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Altavoz, luz de alarma	Dañado	Reemplazar
	Caja de control de alarma	Dañado	Ajustar o reemplazar

En la lista anterior se enumeran las fallas comunes de la motocicleta. Si su motocicleta ha fallado (especialmente el sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de evaporación de combustible y el sistema de alarmas), comuníquese con "ESTACIÓN DE SERVICIO CFMOTO" oportunamente para verificar y reparar el vehículo

Precaución: No trate de corregir las fallas por sí mismo, de lo contrario causará accidentes fácilmente. Usted es responsable de los accidentes si no sigue la precaución.

6KM#-380102-6201 EU19A



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 0571-89197903 Fax: 0571-89265696

E-mail: cfmoto@cfmoto.com www.cfmoto.cn

