

CX-2E

[CF650DY]

CX-5E

[CF1000DY]

YOUTH DIRT BIKE OWNER'S MANUAL

READ THIS MANUAL CAREFULLY

CX-2E: NO DRIVING THIS VEHICLE FOR CHILDREN UNDER 6

CX-5E: NO DRIVING THIS VEHICLE FOR CHILDREN UNDER 10

ORIGINAL INSTRUCTION

ÍNDICE

PRÓLOGO.....	6
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR	2
Advertencia general de seguridad	2
Formación en seguridad.....	4
Daños en el sistema de tensión del vehículo.....	7
Batería.....	11
Cargando.....	13
Información sobre Power Package	15
Advertencia de alta tensión	15
Mantenimiento de averías.....	15
Precauciones para entornos extremos	16
ANTES DE MONTAR	17
Información básica	20
Seguridad en la conducción	21
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	24
ESPECIFICACIONES.....	25
Calcomanías y ubicaciones de seguridad.....	27
BATERÍA DE ALIMENTACIÓN Y CARGA.....	31

Gama.....	31
PIEZAS DE FUNCIONAMIENTO I	33
PIEZAS DE FUNCIONAMIENTO II	35
PIEZAS DE FUNCIONAMIENTO III	37
Puerto de carga.....	38
Cargador	38
RECEPTOR DE VALLA ELECTRÓNICA	39
Acerca de CFMOTO YOUTH App.....	39
Operación	40
Receptor de valla electrónica - Emparejamiento con el vehículo.....	42
RECEPTOR DE VALLA ELECTRÓNICA CÓDIGO QR.....	43
TABLERO	44
Limitador de velocidad.....	46
Eliminar el límite de velocidad:.....	46
Activar límite de velocidad	47
NEUMÁTICO	48
Especificación del neumático	48
Desgaste de neumáticos	49
Sustitución de neumáticos	50

CADENA	51
Inspección de la cadena de transmisión.....	51
Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión.....	52
SISTEMA DE FRENOS	54
Inspección de la palanca de freno	54
Inspección del nivel de líquido de frenos.....	55
Reposición de líquido de frenos.....	56
Inspección de discos de freno	58
Inspección de la pinza de freno	58
AMORTIGUADOR DE GOLPES.....	59
Inspección de amortiguadores	59
Ajuste del amortiguador trasero.....	59
SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS	60
Fusibles.....	60
MANEJO DEL VEHÍCULO.....	61
Inspección diaria de seguridad.....	61
Inicio	62
Inicio.....	63
Cambio de marchas, equitación	63
Freno	64

Aparcamiento	65
OPERACIÓN DE SEGURIDAD.....	66
Consejos para una conducción segura.....	66
Precauciones especiales para circular a alta velocidad	68
MANTENIMIENTO	69
Tabla de mantenimiento periódico por primera vez	70
Cuadro de mantenimiento periódico diario	73
PROBLEMAS Y CAUSAS COMUNES	78
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS.....	79
Precauciones generales.....	79
Lavado del vehículo	80
Decorar la superficie	81
Otras piezas de plástico	81
Cromo y aluminio.....	82
Almacenamiento de vehículos.....	83

PRÓLOGO

Gracias por comprar el vehículo CFMOTO, y bienvenido a unirse a nuestra familia de fans globales. No deje de visitar nuestro sitio web oficial www.cfmoto.com para obtener la información más reciente, presentación de nuevos productos, últimas actividades, información sobre contratación y más detalles.

CFMOTO es una gran empresa internacional especializada en investigación y desarrollo, fabricación y venta de motocicletas de gran cilindrada, motocicletas eléctricas, motocicletas todoterreno (ATV, UTV, SSV) y componentes básicos de apoyo (motores refrigerados por agua, bastidores, etc.). Nos adherimos a la vía de desarrollo del cultivo independiente de la marca, la investigación y la innovación. En la actualidad, nuestros productos están presentes en más de 100 países y regiones del mundo, y contamos con una red de más de 2.000 distribuidores. CFMOTO se compromete a ser una de las empresas deportivas más avanzadas del mundo, con el objetivo de proporcionar productos de calidad a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para garantizar la seguridad y la diversión, asegúrese de seguir las instrucciones y sugerencias de este manual. Este manual contiene instrucciones para reparaciones leves y mantenimiento. Las indicaciones detalladas sobre reparaciones mayores se presentan en el Manual de Servicio CFMOTO. Su concesionario conoce su vehículo y es quien más se preocupa por su satisfacción general, por lo que le rogamos que acuda a él para los servicios durante y después del período de garantía.

Dado que el diseño y la calidad de los componentes mejoran constantemente, el manual impreso puede diferir ligeramente de la última versión. Las descripciones y procedimientos son sólo de referencia.

Tenga en cuenta algunos consejos básicos de conducción. Por ejemplo, cada vez que vaya a conducir, inspeccione primero su vehículo; mientras tanto, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Este manual debe tratarse como una parte permanente de la motocicleta, incluso cuando la motocicleta se transfiere a otras personas, debe entregarse al nuevo propietario.

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y**



ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas de advertencia del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Si se produce algún fallo en la batería del vehículo o en el sistema de control eléctrico, póngase en contacto con su distribuidor autorizado para su mantenimiento.

ADVERTENCIAS



ADVERTENCIA

No se permite conducir la motocicleta a usuarios no autorizados.



ADVERTENCIA

Al conducir, debe estar presente un tutor. Los conductores tienen prohibido conducir sin supervisión.

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Advertencia general de seguridad

PELIGRO

No prestar atención a las advertencias de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte. Este modelo es una moto de cross juvenil, cuyo funcionamiento es peligroso, y el modo de funcionamiento de este vehículo es diferente al de vehículos similares como los automóviles. Si no se toman las medidas de protección adecuadas, puede llegar a colisionar o volcar durante operaciones rutinarias como girar o cruzar obstáculos.

Lea atentamente este manual y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de funcionamiento antes de utilizar el vehículo.

Límite de edad

CF1000DY:

Está restringido permitir que menores de 10 años monten en el vehículo y lleven a los pasajeros. Hay diferencias entre los niños en cuanto a aptitudes, forma física y juicio. Algunos niños no pueden conducir el vehículo solos. Sólo se permite que el operador cuente con cierta habilidad y plena conciencia de la seguridad bajo la confirmación del tutor legal. Asegúrese de que el operador puede manejar con normalidad todo el sistema de control, incluidos el manillar, la palanca de embrague, el acelerador y el interruptor de arranque/parada.

CF650DY:

Está restringido permitir que los menores de 6 años monten en el vehículo y lleven a los pasajeros. Hay diferencias entre los niños en cuanto a habilidades, aptitud física y juicio. Algunos niños no pueden conducir el vehículo solos. Sólo se permite que el operador cuente con cierta habilidad y plena conciencia de la seguridad bajo la confirmación del tutor legal. Asegúrese de que el operador puede manejar con normalidad todo el sistema de control, incluidos el manillar, la palanca de embrague, el acelerador y el interruptor de arranque/parada.

Familiaridad con el vehículo

Como operador de este vehículo, usted es responsable de su propia seguridad, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente, por lo que le rogamos que lea y comprenda detenidamente este manual del propietario. Este manual contiene información valiosa sobre todos los aspectos del vehículo, así como procedimientos de conducción segura.



ADVERTENCIA

Existe peligro de quemaduras si se tocan los frenos después de un uso prolongado o intenso. No toque el disco de freno.

Es muy importante leer y comprender el manual antes de utilizar la máquina;

Es muy importante acceder a un curso de formación, los niños necesitan completar un curso de formación antes de operación;

Es importante que los niños comprendan y sigan las instrucciones y advertencias contenidas en el manual.

Formación sobre seguridad

Después de comprar un vehículo nuevo, su concesionario le proporcionará un curso de formación sobre seguridad que cubre todos los aspectos del vehículo y un documento impreso para analizar los procedimientos de funcionamiento de seguridad. Asegúrese de dominar esta información como conocimiento básico. Si has comprado un coche usado a una persona determinada en lugar de a un concesionario, puedes pedir a cualquier concesionario autorizado que te proporcione formación sobre seguridad.

PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones y procedimientos detallados a continuación puede provocar lesiones graves o la muerte:



- Lea atentamente el manual del propietario y todas las etiquetas de advertencia, y opere de acuerdo con los procedimientos de operación descritos.
- No maneje el vehículo sin la orientación adecuada. Se requiere un curso de formación. Los principiantes deben ser entrenados por instructores aprobados. Póngase en contacto con su concesionario para obtener información sobre el curso de formación más reciente.
- Los invitados no pueden utilizar el vehículo a menos que hayan leído este manual y todas las etiquetas del producto. y haber realizado un curso certificado de formación en seguridad.
- No utilice el vehículo sin llevar puesto el equipo de protección homologado. Lleve siempre casco homologado, equipo de protección ocular (gafas o careta), guantes, botas, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.
- No beba alcohol, tome medicamentos o drogas antes de conducir el vehículo.

No exceda la velocidad. Conduzca a una velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.

- No intente levantar las ruedas delanteras del suelo, saltar o realizar otras acrobacias.
- Antes de ponerlo en marcha, compruebe que su vehículo reúne las condiciones necesarias para circular con seguridad.
- Siga siempre los procedimientos y planes de inspección y mantenimiento guiados por este manual.

- Mantenga ambas manos en las empuñaduras de dirección y ambos pies en el pedal durante el funcionamiento.
- Cuando circule por terreno desconocido, reduzca la velocidad y tenga cuidado. Esté alerta a las condiciones del terreno.
- No utilice el vehículo en lugares demasiado rugosos, lisos o blandos.
- Siga siempre los pasos de dirección correctos del manual. Practique el giro a baja velocidad varias veces antes de girar a alta velocidad. No gire por encima del límite de velocidad.
- El vehículo debe ser inspeccionado por un concesionario autorizado después del accidente.
- No conduzca el vehículo en pendientes demasiado pronunciadas ni lo haga por encima de sus posibilidades. Antes de intentar para circular por pendientes más grandes, practique primero en pendientes más pequeñas.
- Siga siempre los procedimientos de ascenso correctos y compruebe cuidadosamente el terreno antes de bajar.
- No circule por pendientes demasiado suaves o blandas.
- No abra el acelerador ni cambie de marcha bruscamente.
- No pase por la cima de la colina a gran velocidad.
- Siga siempre los pasos correctos para ir cuesta abajo y frenar el vehículo en la pendiente. Antes de ir cuesta abajo, compruebe cuidadosamente el terreno y desplace el centro de gravedad hacia atrás. No vaya cuesta abajo a alta velocidad y en ángulo, lo que hará que el vehículo se incline bruscamente hacia el otro lado, así que por favor vaya cuesta abajo lo más recto posible.
- Siga siempre los procedimientos correctos para cruzar la ladera. Evite las pendientes demasiado suaves o flojas. Desplace su peso hacia el lado cuesta arriba del vehículo. No intente girar el vehículo por ninguna carretera de montaña hasta que haya dominado las técnicas de dirección (en una carretera llana) que se indican en el manual. Evite circular por un lado de las pendientes pronunciadas.

- Al subir una pendiente, siga el procedimiento correcto si se cala o da marcha atrás. Mantenga una velocidad estable y evite entrar en pérdida. Al entrar en pérdida o dar marcha atrás, siga los pasos especialmente utilizados para frenar, tal como se indica en este manual. Bájese siempre del lado cuesta arriba. Cuando el vehículo se encuentre en una subida recta, puede bajarse en cualquier lado. Gire el vehículo y vuelva a subirse siguiendo los pasos indicados en este manual.
- Antes de utilizar el vehículo en una zona nueva, compruébela primero. No intente pasar por encima de obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los pasos correctos de este manual cuando suba por encima de obstáculos.
- Tenga cuidado de no derrapar ni resbalar. Conduzca despacio en carreteras lisas, como las heladas, y extreme las precauciones para reducir el riesgo de derrapar o resbalar sin control.
- Evite cruzar aguas profundas o torrentes. No conduzca por vías de agua.
- Los frenos mojados pueden reducir la capacidad de frenado. Pruebe el freno después de salir del agua. Si es necesario, accione el freno suavemente varias veces durante la conducción lenta para secar las pastillas de freno.
- Antes de dar marcha atrás, asegúrese de comprobar si hay obstáculos o personal detrás del vehículo. Continúe cuando sea seguro. Muévase lentamente y no gire bruscamente.
- Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumático especificados para mantener la presión normal de los neumáticos.
- El vehículo no debe modificarse mediante la instalación o el uso incorrecto de accesorios.
- Saque la llave cuando no vaya a utilizar el vehículo para evitar un uso no autorizado o un arranque accidental.
- No toque las piezas en funcionamiento, como ruedas, piñones, etc.

Póngase en contacto con el concesionario para obtener más información sobre la conducción segura del vehículo.

Daños en el sistema de tensión del vehículo

El voltaje designado para las motocicletas eléctricas es de alto voltaje, por lo que el trabajo de rescate necesita una operación cuidadosa y apoyo de respaldo.



Si los componentes del cable de voltaje designado de la motocicleta están dañados y los alambres y terminales están expuestos, no toque las partes expuestas bajo ninguna circunstancia. Además, si no está seguro de que se trate de piezas de tensión designadas de la motocicleta eléctrica, no toque los alambres o terminales que hayan quedado al descubierto.

Tocar cables o terminales sin las protecciones de seguridad adecuadas puede provocar quemaduras graves o descargas eléctricas, con resultado de lesiones graves o mortales.

Si es imprescindible tocar las partes expuestas de los cables de tensión designados o los componentes de tensión de la motocicleta eléctrica, o existe el riesgo de tocarlos, debe utilizarse el equipo de protección aislante (guantes aislantes, gafas, calzado aislante) que pueda soportar la tensión designada.

Cuando las personas pertinentes se alejen de la motocicleta, por ejemplo al guardarla en un lugar determinado, coloque en su carrocería una señal de peligro que diga  ' Trabajando. No tocar', para evitar que otras personas toquen inadvertidamente la motocicleta y sufran así graves accidentes.

Preparativos

Cuando repare o manipule el sistema de voltaje designado de la motocicleta, prepare al menos las siguientes medidas de precaución de seguridad:

- Equipos aislantes y de protección, incluidos guantes aislantes, gafas, zapatos aislantes, etc;
- Extintores de polvo seco ABC;
- Equipos de protección resistentes a disolventes, incluidas máscaras antigás contra gases orgánicos, resistentes a productos químicos
- guantes de goma, etc;
- Trapos, toallas.

Para evitar que la batería se caliente, eche humo, se incendie o estalle, no lo haga:

Coloque la batería cerca del agua o sumérjala en ella;

Coloque la batería cerca de fuentes de fuego o calefactores;

Coloque la batería en un lugar con alta temperatura ($\geq 60^{\circ}\text{C}$) durante mucho tiempo, como a la luz directa del sol;

Golpea o lanza la batería;

Ejerza fuerza externa sobre la batería, o se agrietará o deformará;

Batería Fumar o Calentar

Si la batería de alimentación está anormalmente caliente, corte la alimentación de la batería.

Si la batería de alimentación echa humo, aléjese inmediatamente de la motocicleta, póngase en contacto con los bomberos y prepárese para evitar un incendio.

Mantenga la batería inmóvil y obsérvela durante una hora. Cuando su temperatura descienda, retire la batería y póngase en contacto con el centro de servicio postventa autorizado por CFMOTO para reciclarla y desecharla. La batería residual pertenece a los "residuos peligrosos" y no debe ser tratada por usted mismo.

Si la batería sigue a alta temperatura pero no hay fuego ni humo, el agua corriente puede para enfriarlo.

El agua de inmersión de la pila está contaminada por iones metálicos, por lo que debe tratarse como líquido residual.

Incendio de motocicleta o batería

Los extintores de polvo seco ABC o los extintores eléctricos son la forma más rápida de extinguir el fuego causado por la electricidad. Si no se puede controlar el fuego, retírese a tiempo, póngase en contacto con los bomberos y retire todos los productos inflamables que haya cerca.

Si la motocicleta está ardiendo, evite apagar el fuego con agua; cuando la propia batería está ardiendo, se puede apagar con agua y enfriar la batería. Una vez extinguido el incendio, póngase en contacto con el centro de servicio postventa autorizado por CFMOTO para reciclar y eliminar la batería usada. La batería residual pertenece a la categoría de "residuos peligrosos" y no debe ser desechada por usted mismo.

Cuando el revestimiento aislante del cable y los hilos se cortocircuitan debido a una quemadura o cuando un gran

cantidad de agua para extinguir el fuego, se cortará la tensión designada de la motocicleta.

Por lo tanto, es imprescindible cortar la corriente después del incendio.

No existe peligro de explosión en el sistema de tensión designado del motor.

Motos en remojo

Si la motocicleta está empapada, el agua puede provocar un cortocircuito en la motocicleta y, en consecuencia, la desconexión del sistema de tensión especial. Si el agua es poco profunda o penetra en partes que no provocarán un cortocircuito, es posible que no se corte el sistema de tensión especial. Por favor, desconecte completamente la alimentación eléctrica y póngase en contacto con el centro de servicio postventa autorizado por CFMOTO.

Daños en la batería

Si la batería se daña debido a una colisión u otras circunstancias, siga las medidas que se indican a continuación:

Si sospecha que hay alguna fuga en la batería, trátela según el apartado "Humo o calentamiento de la batería";

Si la carcasa de la batería está agrietada o dañada, póngase en contacto con el centro de servicio posventa autorizado por CFMOTO para su reciclaje o reparación;

Desconexión de la batería

Utilice equipo aislante y de protección, apague el interruptor principal, desconecte la batería y retire el batería de alimentación.

Si se acciona el interruptor principal mientras la pantalla del instrumento está apagada, la motocicleta puede ponerse en marcha. Incluso después de apagar el interruptor principal, la carga almacenada en el condensador necesitará unos diez minutos para liberarse por completo. Espere un tiempo antes de trabajar para evitar accidentes como un cortocircuito.

Desconecte la batería y espere unos segundos para dejar que se descargue antes de empezar a trabajar.

Si el cable de tensión designado no está dañado pero los alambres o terminales están expuestos, no toque las partes expuestas bajo ninguna circunstancia. Además, no toque los cables o terminales expuestos si no está seguro de si la parte dañada forma parte de la tensión designada de la motocicleta. Un toque descuidado en el cable o los terminales puede causar quemaduras graves o descargas eléctricas, con resultado de lesiones graves o muerte.

Batería

Este vehículo adopta un paquete de baterías de manganato de litio de 48 V. Es una batería de potencia ideal con gran capacidad, baja autodescarga, alta energía, larga vida útil, seguridad y fiabilidad. La capacidad de la batería disminuye gradualmente con el aumento del tiempo de uso y el kilometraje. Un uso y mantenimiento correctos pueden prolongar eficazmente la vida útil de la batería.

Este equipo es un vehículo no de carretera de categoría 1a alimentado por batería, puede ser operado por una edad mínima de 6 años y bajo la supervisión permanente de un cuidador.

Almacenamiento de la batería / Uso del entorno

No lo guarde/utilice en un entorno propenso a empaparse de agua; No lo guarde/utilice a alta temperatura ($\geq 60^{\circ}\text{C}$);

No lo guarde/utilice en un lugar con mucha humedad o con cambios bruscos de humedad; No lo guarde/utilice en un lugar con polvo o gravilla;

No lo guardes/utilices cerca de la fuente de fuego;

No guardar/usar cerca de inflamables y explosivos;

No guardar en recipientes herméticos;

No lo guarde/utilice en un entorno accesible a niños o animales domésticos;

Temperatura de carga	Temperatura de descarga
-10°C ~55°C	5°C ~40°C

La batería debe guardarse en un lugar seco, fresco y alejado de la luz.

Si la carcasa de la batería está rota, humea o se calienta al guardarla o utilizarla, consulte el contenido de "Humo o calentamiento de la batería" y póngase en contacto a tiempo con el centro de servicio autorizado por CFMOTO para su reciclaje o mantenimiento.

Al sustituir la batería debe utilizarse la batería original CFMOTO. De lo contrario, podría producirse un fallo de arranque, un fallo del circuito, daños en las piezas eléctricas, etc., y el usuario será responsable del fallo.

Mantenimiento de la batería

Antes de utilizar la batería por primera vez, ésta deberá estar cargada al menos al 80%.

Cuando el aparato indique que le queda un 20% de energía, cárguelo lo antes posible. Procure no para consumir la energía de la batería al mínimo, o la vida útil de la batería se reducirá.

Después de que el paquete de baterías se descargue por completo, debe cargarse durante al menos 1 hora en un plazo de 24 horas para evitar daños debidos al consumo continuo de energía.

Está prohibido instalar cualquier equipo eléctrico sobre o dentro de la motocicleta. Un equipo eléctrico inadecuado puede provocar un cortocircuito, un incendio, descargas eléctricas y otros accidentes. El equipo eléctrico instalado afectará a la autonomía de la motocicleta y reducirá la vida útil de la batería.

Las subidas prolongadas o la conducción a alta velocidad provocarán una temperatura excesiva.

Se recomienda acudir al concesionario oficial autorizado por CFMOTO para su inspección y mantenimiento cada tres meses para confirmar si los conectores correspondientes están sueltos y si la batería necesita mantenimiento o reparación.

Para la carga debe utilizarse el cargador original o la pila de carga designada. De lo contrario, puede provocar fallos en la carga o fallos en el circuito / batería.

Si el vehículo permanece estacionado durante mucho tiempo, compruebe la batería de alimentación cada dos semanas para evitar que se descargue.

Reciclaje de pilas

Las baterías dañadas o desechadas son "residuos peligrosos" y está prohibido desecharlas o reciclarlas de forma privada. Póngase en contacto con el centro de servicio posventa autorizado por CFMOTO o con los departamentos pertinentes para su reciclaje.

Inspección de la batería

Si el paquete de baterías se ha cargado más de 650 veces o se ha utilizado durante más de tres años, póngase en contacto con el distribuidor oficial autorizado por CFMOTO para que inspeccione a fondo la batería de alimentación y la sustituya si es necesario.

Cargando

ADVERTENCIA

No cargue ni estacione la motocicleta en edificios residenciales. Cuando la cargue, manténgala alejada de inflamables y explosivos, tenga cuidado con las llamas y las chispas, y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo. No cargue la motocicleta en un espacio cerrado, un entorno de alta temperatura o cuando esté lloviendo. Está prohibido enchufar y desenchufar con las manos mojadas.

La carga se supervisará para evitar accidentes.

Si la temperatura de la motocicleta es demasiado alta o la batería acaba de descargarse rápidamente por la conducción feroz, debe mantenerse quieta para que se enfríe antes de volver a cargarla. Si se carga a alta temperatura, se acortará la vida útil de la batería.

Cargador

Cuando la batería esté completamente cargada, el sistema de gestión de la batería cortará automáticamente la carga.

corriente para evitar la sobrecarga.

Cuando la batería esté completamente cargada o deje de cargarse a la mitad, desconecte primero el enchufe de la toma de carga,

y, a continuación, desenchufe el cargador de la interfaz de la batería.

Al cargar, utilice el cargador original y **corriente alterna estable**. Está prohibido utilizar generadores y otros equipos para cargar la motocicleta.

Durante la carga, si la luz indicadora es anormal, o hay un olor desagradable o una carcasa sobrecalentada, deje de cargar inmediatamente, desenchufe la fuente de alimentación, y vaya al centro de servicio post-venta autorizado por CFMOTO para reparar o reemplazar el cargador.

No utilice cargadores de otros dispositivos eléctricos. De lo contrario, la batería podría sobrecargarse y dañarse. La alta tensión es peligrosa, por lo que no desmonte, repare ni sustituya los componentes del cargador por su cuenta.

El uso de un cargador con una función de carga anormal provocará que la batería se cargue en exceso o en defecto. El entorno de uso y almacenamiento del cargador debe estar seco y ventilado, y debe evitarse la entrada de líquidos y objetos granulados o metálicos en el cargador para evitar un cortocircuito interno.

Sólo se permiten tomas de corriente exteriores.

Está prohibido realizar cualquier modificación en el cargador, incluyendo el cable de extensión, regleta, distribuidor,

adaptador de toma de tierra, protector contra sobretensiones o cualquier equipo eléctrico similar.

Si el cable de carga está desgastado, el dispositivo aislante está dañado y el cable está expuesto o presenta algún daño importante, se prohíbe seguir utilizándolo.

Si la carcasa del cargador o el conector de carga están rotos, dañados o presentan daños importantes, se prohíbe seguir utilizándolos.

El cargador debe estar correctamente conectado a tierra cuando se utilice. Si el cargador falla, una correcta conexión a tierra reducirá el riesgo de descarga eléctrica. Si no está seguro de si la toma de corriente utilizada tiene función de conexión a tierra, póngase en contacto con un electricista cualificado para su inspección y verificación.

Información sobre Power Package

A una temperatura normal, el tiempo de carga del modelo de 220w de 0% a 100% suele ser de 6 horas.

Cuando la motocicleta está apagada, los componentes electrónicos de la motocicleta siguen consumiendo energía de la red eléctrica.

paquete a un precio muy bajo.

Advertencia de alta tensión



Trabajar con componentes de alta tensión requiere formación, cualificaciones y herramientas especiales. Todos los trabajos inexplicables sólo pueden ser realizados por técnicos formados de CFMOTO. No abra el motor ni la batería de litio.

Mantenimiento de averías

Si se produce algún fallo en el sistema de alimentación o de carga de la motocicleta, diríjase al centro de servicio autorizado por CFMOTO para su reparación o sustitución.

Precauciones para entornos extremos

Entornos de baja temperatura

Generalmente, los entornos de baja temperatura no tienen un impacto permanente en la batería de la motocicleta, pero la baja temperatura afectará temporalmente a la liberación de energía de la batería. Cuanto más frío sea el entorno, más notarán los pilotos los cambios que este impacto provoca en la experiencia de conducción. Por ejemplo, cuando la potencia disminuye, el tiempo para que la motocicleta alcance la velocidad máxima se prolongará en consecuencia.

No se recomienda conducir la motocicleta en un entorno donde la temperatura sea inferior a -5°C . Si tiene que conducir, cargue la motocicleta en un entorno donde la temperatura sea superior a 0°C después de conducir. Debe tenerse en cuenta que el sistema de gestión de la batería prohíbe que la batería de potencia se descargue por debajo de -30°C . Cuando la batería de potencia se carga a baja temperatura, dejará preferentemente que la batería se encuentre en un estado de temperatura normal y, a continuación, cargará la batería cuando la temperatura de la batería alcance la temperatura adecuada. Una temperatura de almacenamiento inferior a -20°C puede provocar una disminución permanente del rendimiento de la batería, por lo que no se recomienda almacenar la motocicleta a una temperatura demasiado baja. Si la temperatura es superior a -20°C y se realiza un almacenamiento prolongado, es seguro que la batería no se verá afectada de forma permanente durante el almacenamiento invernal, aunque la temperatura de almacenamiento sea muy inferior al punto de congelación.

Entornos de alta temperatura

Los entornos de alta temperatura no provocarán cambios significativos en el funcionamiento de la motocicleta, pero si la temperatura de la batería de potencia supera los 70°C , el sistema de gestión de la batería prohibirá que ésta se descargue continuamente.

Cuando la temperatura ambiente es superior a 45°C , la velocidad de carga de la batería disminuirá. Cuando la temperatura ambiente supere los 55°C , la batería dejará de cargarse.

Almacenar la motocicleta bajo la luz directa del sol a más de 40°C puede provocar la degradación permanente de la batería.

ANTES DE MONTAR

ADVERTENCIA

Se han colocado diferentes etiquetas de advertencia en la posición visible de la motocicleta. No retire ninguna etiqueta de advertencia. Si faltan estas etiquetas, es posible que usted u otras personas no reconozcan el peligro, con el consiguiente riesgo de lesiones.

PELIGRO

Este producto sólo es aplicable a una conducción razonable y prudente por parte de personas formadas. Preste atención a lo siguiente:

Antes de iniciar la marcha, el conductor deberá inspeccionar todas las partes de la motocicleta de acuerdo con el capítulo INSPECCIÓN DIARIA DE SEGURIDAD. Si hubiera algún problema, deberá repararse antes de iniciar la marcha.

Los motoristas deben respetar las leyes y normativas locales.

Está prohibido conducir el vehículo después de haber bebido o tomado drogas.

Se ruega llevar equipo de protección adecuado mientras se circule, como casco, botas, guantes y pantalones o chaquetas de protección.



⚠ PELIGRO

No realice ninguna modificación en la motocicleta. Las modificaciones no estándar pueden acarrear graves consecuencias.

Cualquier modificación de los dispositivos o partes eléctricas de esta motocicleta influirá en la seguridad, la autonomía y las prestaciones.

Una carga incorrecta puede acarrear graves consecuencias. Los accesorios inadecuados pueden provocar riesgos para la seguridad.

Utilice siempre componentes originales CFMOTO y nuestros accesorios homologados. La instalación incorrecta o la carga inadecuada de otros componentes y accesorios originales afectará al rendimiento de la motocicleta, o incluso infringirá la normativa legal. Tenga en cuenta que usted es responsable de su propia seguridad y de la de los demás.

⚠ ADVERTENCIA

Los componentes y accesorios de esta motocicleta han sido especialmente diseñados y verificados, por lo que Le recomendamos encarecidamente que utilice los componentes originales de CFMOTO e instale nuestros accesorios homologados.

⚠ ADVERTENCIA

El cambio de peso de la motocicleta tiene un gran impacto en su comportamiento dinámico, por lo que debe aceptar el peso de la carga, el número de pasajeros y los accesorios instalados estipulados por nosotros.

 NOTA

Dado que el diseño y la calidad de los componentes de la motocicleta mejoran constantemente, el manual impreso puede ser ligeramente diferente del de las motocicletas más recientes. Las descripciones y procedimientos aquí expuestos son sólo de referencia.

Algunas características descritas en el manual pueden no ser aplicables a los modelos actualmente comercializados en el mercado. Todas las descripciones e indicaciones dadas en este manual se basan en la visión del operador sentado en la motocicleta.

Algunas configuraciones de este manual pueden no ser aplicables a la motocicleta que usted ha adquirido. Por favor, vea el contenido del manual selectivamente según la configuración de la suya.

Información básica

Presta atención a la siguiente información básica antes de conducir:

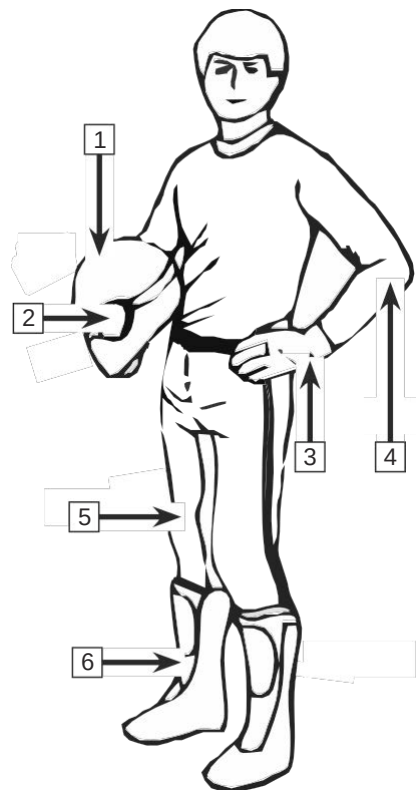
1. Cualquier pasajero debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de una motocicleta eléctrica. Si el pasajero se sienta en una posición inadecuada, el centro de gravedad del cuerpo humano se desvía demasiado del centro de la motocicleta eléctrica durante la conducción o los movimientos bruscos, puede afectar al funcionamiento y control de la motocicleta eléctrica.
2. Al conducir, los conductores deben estar sentados de forma estable.
3. Durante la conducción, los pasajeros deberán sentarse en el asiento del pasajero de la forma más estable posible y no deberán afectar a la conducción. No se pueden transportar animales en las motocicletas eléctricas.
4. Preste atención a lo siguiente cuando añada accesorios: no instale accesorios que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que todo lo que haga no afecte a la distancia al suelo, las prestaciones de frenado, el ángulo de balanceo, las prestaciones de funcionamiento, el recorrido de compresión de los neumáticos, el recorrido de trabajo de la horquilla delantera u otras prestaciones de conducción relevantes de las motocicletas eléctricas. Si el peso del manillar o de la horquilla delantera es mayor, afectará a las prestaciones de la dirección y provocará riesgos en la conducción. El deflector, el parabrisas, el respaldo y otros componentes de gran tamaño afectarán a la estabilidad y al funcionamiento de la motocicleta eléctrica. No sólo aumentarán el peso, sino que también reducirán la potencia cuando la motocicleta eléctrica esté en marcha. La falta de verificación del diseño puede causar peligros después de la instalación. No puede convertirse en una motocicleta eléctrica de tres ruedas y no puede utilizarse para arrastrar un remolque u otras motocicletas. No nos hacemos responsables de los daños o lesiones causados por la auto modificación de los conductores.
5. Antes de conducir, átese la cuerda de seguridad a la muñeca izquierda.

Seguridad en la conducción

Lleve siempre ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, lo que incluye:

- 1 Casco homologado Gafas
- 2 Guantes
- 4 Camisas o chaquetas de manga
- 5 larga Pantalones largos
- 6 Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El operador nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.



Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elijas debe cumplir la normativa de tu país o zona y su talla debe adaptarse a ti. Un casco cerrado con pantalla facial previene mejor los impactos de insectos, piedras voladoras, polvo, escombros dispersos, etc.

Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Lleve un casco desmontable

máscaras y gafas cuando se lleva un casco abierto.

No dependa de gafas o gafas de sol para una protección ocular suficiente, ya que pueden salir volando o romperse en caso de accidente y causar un segundo daño, y no pueden evitar que el viento y los objetos transportados por el aire entren en los ojos.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día con luz brillante, no las utilice por la noche o con poca luz.

Pueden afectar a su capacidad para distinguir los colores. No los utilice si su discriminación cromática se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para manejar el volante y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil manejar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mayor protección cuando se circula por zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de motorista

Lleve una chaqueta o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de montar. Un equipo de protección de calidad te proporcionará comodidad, y puede ayudarte a evitar que te distraigan los elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca con tiempo fresco, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial llevar el equipo de protección adecuado, como una chaqueta cortavientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento. La ropa de protección adecuada para el frío puede resultar demasiado caliente cuando el vehículo está parado. Vístase por capas para poder quitarse la ropa cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior resistente al viento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas cerradas por encima del tobillo. Las botas de caña alta con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten apoyar el pie correctamente en el pedal. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas con suela de goma, parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas detrás o en el pedal del freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro material de equitación

Ropa de lluvia

Cuando conduzca con tiempo lluvioso, se recomienda llevar un chubasquero o un mono impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa es beneficioso para que los operadores estén mucho más cómodos y alerta.

Protección auditiva

Durante la conducción, estar expuesto al viento durante mucho tiempo daña la audición de forma permanente. El uso adecuado de dispositivos de protección auditiva, como tapones, puede evitar la pérdida de audición. Por favor, compruebe las leyes locales para el uso de cualquier equipo de protección auditiva.

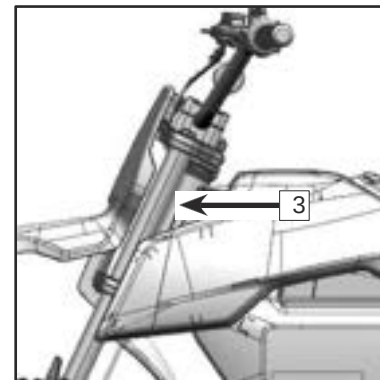
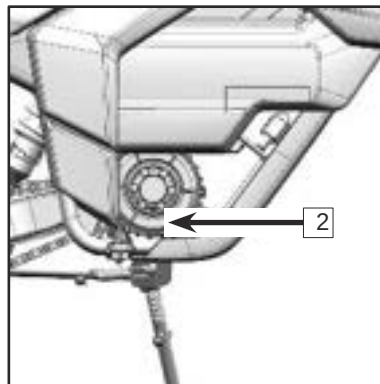
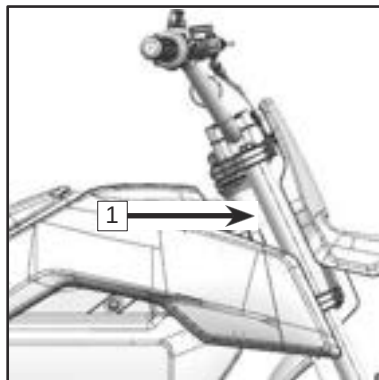
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Anote el número de identificación de su vehículo en los espacios previstos para ello.

1 Número de identificación del vehículo: _____

2 Número de serie del motor : _____

3 Número de **bastidor** del vehículo: _____



1	Número de bastidor del vehículo	2	Número de serie del motor	3	Número de identificación del vehículo
---	---------------------------------	---	---------------------------	---	---------------------------------------

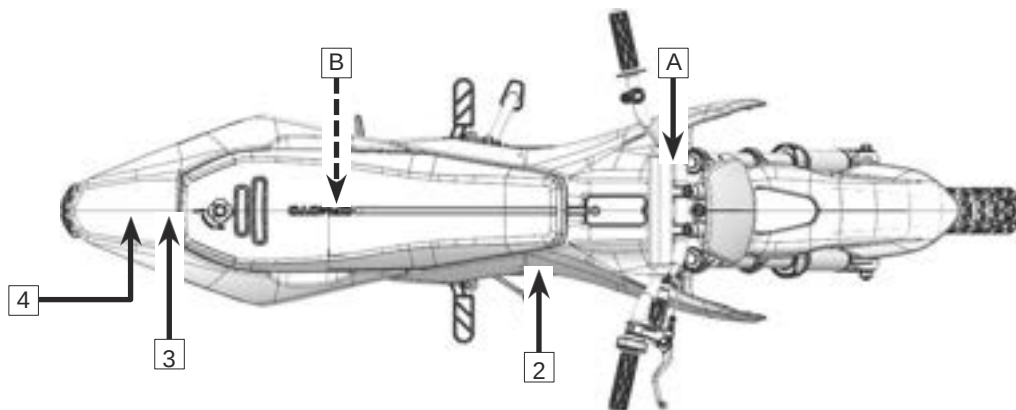
ESPECIFICACIONES

	CF1000DY	CF650DY
Radio de giro mínimo	3.63 m	3.32 m
Velocidad máxima de diseño	46 km/h	36 km/h
Talla		
Longitud total	1555 mm	1330 mm
Anchura total	665 mm	610 mm
Altura total	958 mm	789 mm
Distancia entre ejes	1066 mm	952 mm
Altura del asiento	678 mm	550 mm
Distancia al suelo	210 mm	152 mm
Peso en vacío	56 kg	49 kg
Motor		
Tipo	Mid-set, motor BLDC	
Tensión nominal de bus	48V	48V
Potencia nominal/Potencia pico	1 kW/1,5 kW	0,65 kW/1,2 kW
Velocidad nominal/RPM máximas	2500rpm/3500rpm	2000rpm/2800rpm
Par nominal/Pico de par	2,7N-m / 7N-m	3,2 N-m / 6,4 N-m
Corriente nominal de fase/Corriente de pico de fase	26A / 33A	15A / 32A

Valor de ruido	69,2 dB	63,3 dB	
Cargador			
Tensión de entrada	100 V~240 V CA		
Frecuencia	45 Hz ~ 65 Hz		
Corriente de carga	4A		
Batería			
Tipo de batería	Batería de iones de litio		
Capacidad de la batería	24Ah		
Tensión nominal	48V		
Protección contra baja tensión	39V		
Protección contra sobrecorriente	45A		
Conducir			
Modo de conducción	Transmisión por cadena		
Sistema de accionamiento	Accionamiento del motor		
Chasis			
Neumático Especificación	Rueda delantera	70/100-14 37J	2.5-10 33L
	Rueda trasera	80/100-12 50J	2.5-10 33L
Llanta Especificación	Rueda delantera	WM1.6×14	WM1.4×10
	Rueda trasera	WM1.85×12	WM1.4×10

Calcomanías de seguridad y ubicaciones

Se han colocado calcomanías de advertencia en el Vehículo para su protección. Lea y siga atentamente las instrucciones de cada pegatina del vehículo. Si una calcomanía se vuelve ilegible o se desprende, póngase en contacto con su concesionario para su sustitución. Las calcomanías de advertencia en el manual del propietario son para referencia.



A

CF650DY

 **WARNING**

1. Do not use non-original chargers and non-original batteries !
2. Do not plug the charger with wet hands to prevent electric shock !
3. Do not insert foreign objects into the charging port !
4. Forbidden to modify the electrical components of the vehicle !


DANGER
HIGH VOLTAGE



B

CF1000DY

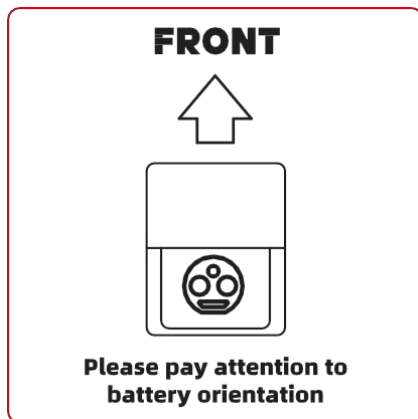
 **WARNING**

1. Do not use non-original chargers and non-original batteries !
2. Do not plug the charger with wet hands to prevent electric shock !
3. Do not insert foreign objects into the charging port !
4. Forbidden to modify the electrical components of the vehicle !


DANGER
HIGH VOLTAGE



2



3

⚠ WARNING




- Todos los niños deben ser evaluados para determinar su capacidad para montar en bicicleta de forma segura y deben contar
- con la supervisión adecuada.

Limitador de velocidad para conductores noveles: Esta motocicleta está equipada con un dispositivo de limitación de velocidad para restringir la velocidad máxima. Utilice el dispositivo hasta que su hijo se familiarice con el manejo de la motocicleta.

EC3V-190003-1000 EU231

5

CF1000DY



No apto para niños menores de 10 años
Leer el manual de instrucciones;
No se admiten pasajeros;
No utilizar en la vía pública;
Lleve siempre casco y equipo de protección.

CF650DY



No apto para niños menores de 6 años
Leer el manual de instrucciones;
No se admiten pasajeros;
No utilizar en la vía pública;
Lleve siempre casco y equipo de protección.

BATERÍA DE ALIMENTACIÓN Y CARGA

Gama

La autonomía del vehículo es diferente a distintas velocidades. Consulte la tabla siguiente para confirmar la autonomía en condiciones generales de conducción. Debido a las características de la batería, cuanto menor sea la velocidad del vehículo, mayor será la autonomía.

	Velocidad	Gama
CF650DY	16,1 km/h	78 km
CF1000DY	30,8 km/h	60 km

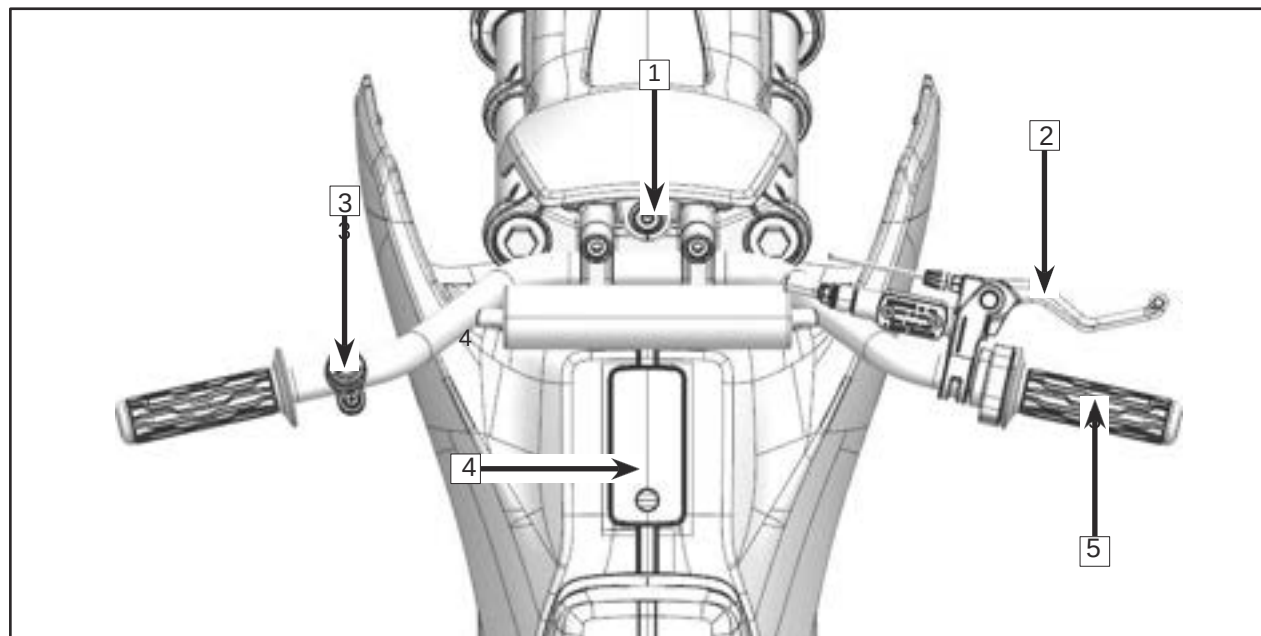
Los distintos hábitos de conducción y los diferentes entornos de uso afectarán a la autonomía real del vehículo. Conducir continuamente a alta velocidad, frenar y arrancar con frecuencia, conducir con mucha carga, subir pendientes pronunciadas, instalar equipos que consuman energía en el vehículo y conducir contra el viento provocarán una reducción de la autonomía. Preste mucha atención a la autonomía del vehículo, planifique el viaje de forma razonable y reponga la batería a tiempo.

La autonomía está estrechamente relacionada con la capacidad de la batería. Con el aumento del tiempo de servicio de la batería y el kilometraje del vehículo, la capacidad de la batería disminuirá gradualmente, y la autonomía total del vehículo también disminuirá gradualmente. La autonomía también está estrechamente relacionada con la temperatura ambiente. La autonomía se reducirá significativamente en entornos con bajas temperaturas, lo cual es normal.

Si la batería no se utiliza y mantiene correctamente, su capacidad disminuirá y la autonomía se reducirá en consecuencia.

Si el alcance disminuye rápidamente, póngase en contacto a tiempo con el centro de servicio postventa autorizado de CFMOTO.

La carga debe realizarse respetando estrictamente los requisitos pertinentes de este manual para evitar accidentes.



1	Botón de inicio	2	Palanca de freno delantero (Control de frenado de las ruedas delanteras)	3	Cierre de seguridad
4	Cuadro de mandos	5	Palanca del acelerador		

PARTES OPERATIVAS |

1. Botón de inicio

Antes de arrancar, introduzca el cierre de seguridad en la hebilla y pulse el botón de arranque para arrancar el vehículo.

2. Palanca del freno delantero (control de frenado de la rueda delantera)

La palanca del freno 2 delantero se encuentra en el lado derecho del manillar.

3. Palanca de freno trasero (Control de frenado de la rueda trasera)

La palanca del freno 3 trasero se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

4. Cierre de seguridad

Un extremo del bloqueo de seguridad está conectado al interruptor electrónico, y el otro extremo está conectado a la mano del operador o a otras partes, y la posición de conexión debe ser más alta que el manillar.

Cuando el operario sufre un accidente, se desactiva el bloqueo de seguridad y se desconecta el interruptor electrónico, y se corta la alimentación de la batería de alimentación.

Si se pierde el cierre de seguridad, póngase en contacto con el distribuidor para su sustitución.

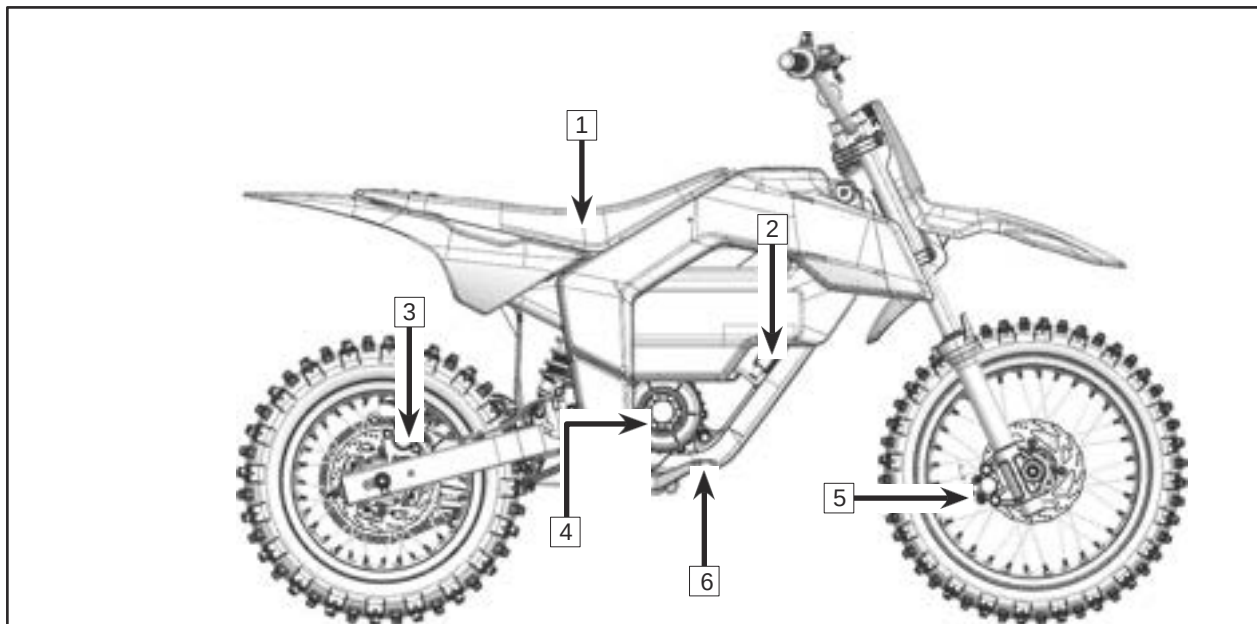
5. Palanca del acelerador

Una vez que el motor está en marcha, al girar la palanca del acelerador aumentará la velocidad de funcionamiento del motor. Cambie la posición de la palanca del acelerador para ajustar la velocidad del vehículo.

Una vez que la mano abandone el repostaje electrónico, el vehículo reducirá la velocidad y el motor volverá al estado de ralentí.

Antes de arrancar el motor, compruebe si la palanca del acelerador gira suavemente.

Asegúrese de que la palanca del acelerador pueda volver rápidamente a la posición de ralentí después de soltarla.



1	Asiento	2	Puerto de carga	3	Pinza de freno trasero
4	Motor	5	Pinza de freno delantera	6	Freno hidráulico

PARTES OPERATIVAS II

1. Asiento

Los ciclistas pueden sentarse en el cojín de forma estable.

2. Puerto de carga

Conectando el cargador aquí, cargando el vehículo.

3. Pinza de freno trasero

Cuando se pisa el pedal de freno, la pinza del freno trasero realiza la acción de frenado.

4. Motor

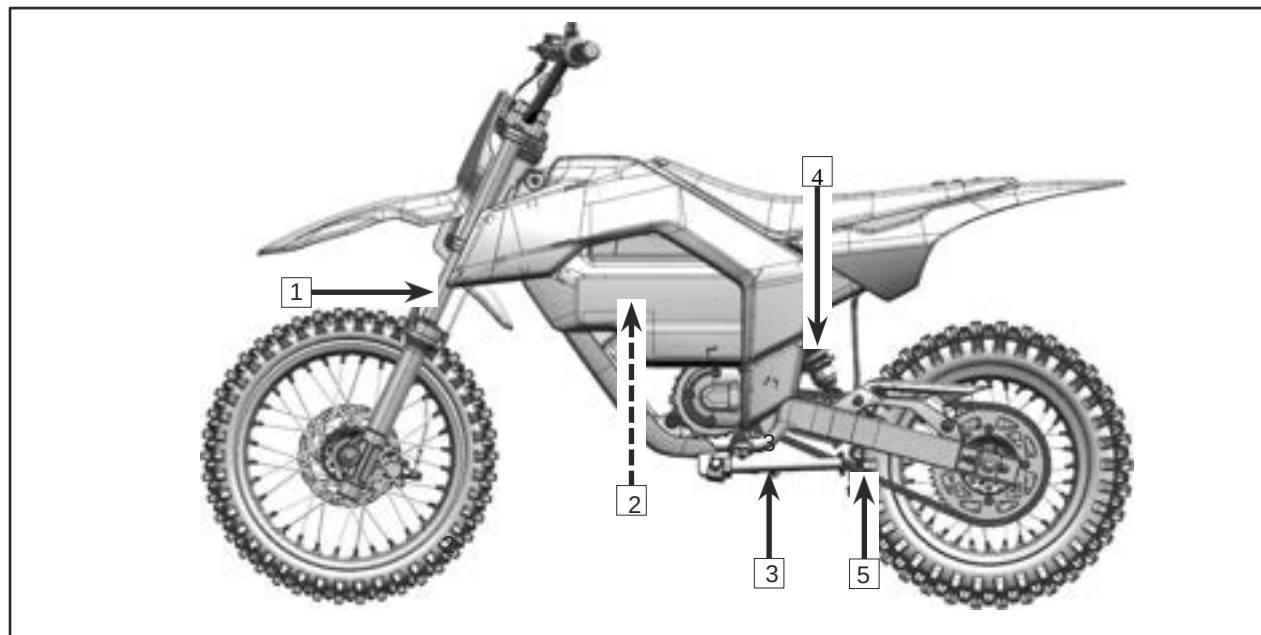
Para proporcionar la entrada de energía.

5. Pinza de freno delantero

Cuando se acciona el freno hidráulico delantero, la pinza de freno realiza la acción de frenado.

6. Freno hidráulico

El pedal de freno  en el lateral del vehículo, para controlar el freno de la rueda trasera ;



1	Amortiguador delantero		Batería		Soporte lateral
4	Amortiguador trasero	5	Cadena		

PARTES OPERATIVAS III

1. Amortiguador delantero

El amortiguador delantero se ajusta para un rendimiento óptimo antes de su envío desde la fábrica, y es adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción. Si se produce algún problema, póngase en contacto con su distribuidor para que lo revise.

2. Batería

Proporcionar la fuente de alimentación para el vehículo.

3. Soporte lateral

El caballete lateral está en el lado izquierdo del vehículo, para aparcar el vehículo.

4. Amortiguador trasero

El amortiguador delantero se ajusta para un rendimiento óptimo antes de su envío desde la fábrica, y es apropiado para la mayoría de las condiciones de conducción. Según su propia experiencia, ajústelo a una marcha más apropiada con herramientas.

5. Cadena

El apriete y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse diariamente antes de circular, de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico, por motivos de seguridad y para evitar un desgaste excesivo.

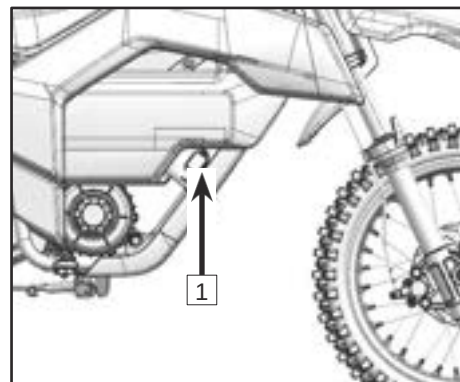
Puerto de carga

El puerto de carga está en el lado derecho del vehículo.

Abre el puerto de carga **1** para cargar.

PELIGRO

El vehículo adopta un paquete de baterías de iones de litio de alto voltaje de 48 V.

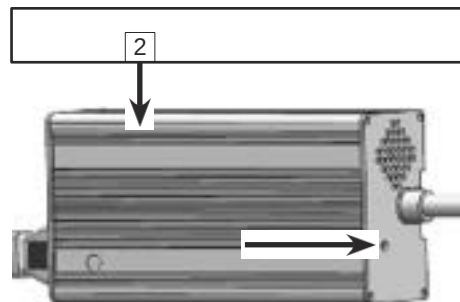


Cargador

Saca el cargador Ab **2** y colócalo boca arriba sobre una superficie plana.

el puerto de carga **1** cubierta en el lado derecho del vehículo.

Conecta la clavija de carga con la toma estable para la carga.



Luces

La luz verde parpadea	En espera
Luz roja encendida	Cargando
La luz roja parpadea	Fallo de carga
Luz verde encendida	Carga completada

RECEPTOR DE VALLA ELECTRÓNICA

(Disponible en mercados específicos)

El vehículo está equipado con un receptor de valla electrónico. El tutor debe llevar el receptor cuando se utilice el vehículo.

Antes de la entrega, el receptor de la valla electrónica ya está emparejado con el vehículo, y existen los correspondientes códigos QR de los accesorios.

El tutor puede escanear el código con CFMOTO YOUTH APP para emparejarlo con el vehículo. Después del emparejamiento, el vehículo se puede arrancar o parar con el receptor.

NOTA:

Hay tres calcomanías con códigos QR.

Para evitar la pérdida de las pegatinas de códigos QR, se aconseja pegar una en la parte posterior del receptor y la otra en el manual.

Acerca de la aplicación CFMOTO YOUTH

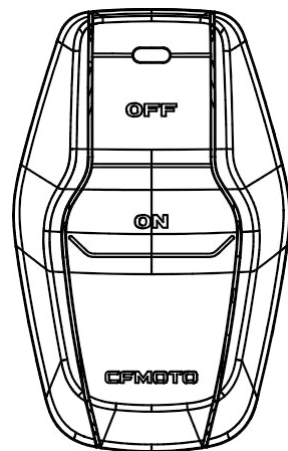
El tutor puede establecer un rango de valla electrónica en CFMOTO YOUTH APP. La aplicación recordará al tutor si el operador está conduciendo fuera del radio de acción y el tutor deberá pedir al operador que vuelva al radio de acción.

Consulte las instrucciones de la CFMOTO YOUTH APP para ajustar la valla electrónica.

NOTA:

La alarma que da la valla no puede sustituir a la protección del guardián.

La señal de la valla puede verse afectada por obstáculos, por lo que es importante mantener al operador en la vista.



Operación

Las siguientes funciones sólo pueden utilizarse dentro del radio de alcance disponible del receptor y el vehículo. Radio de alcance: 0 m ~ 400 m

Encendiendo:

Encienda el receptor pulsando prolongadamente ON/OFF durante 1 segundo y, a continuación, podrá utilizar los botones del receptor.

Apagando:

Si el receptor está encendido o el vehículo está conectado a la APP a través de Bluetooth, no habrá funcionamiento durante 30 segundos, el receptor se apagará automáticamente; o pulsando prolongadamente OFF para apagar el receptor.

Desbloqueo del vehículo:

Mantenga pulsado ON durante 3 segundos para desbloquear el vehículo. El receptor vibrará una vez, el indicador parpadeará en azul dos veces y el zumbador sonará una vez; Si el vehículo circula fuera del rango establecido, el receptor vibrará durante tres veces.

Bloqueo del vehículo:

Pulse OFF tres veces en 2 segundos para bloquear el vehículo, y el receptor vibrará una vez, el parpadeará en azul dos veces y el zumbador sonará una vez.

Ajuste del centro de la valla electrónica:

Después de encender el receptor, establezca la ubicación actual del vehículo como centro pulsando ON y OFF al mismo tiempo, y el receptor vibrará una vez, el indicador parpadeará en azul dos veces y el zumbador sonará una vez.

NOTA:

Por defecto, el receptor está apagado, así que por favor ajuste el rango en APP.

Se prohíbe a los operadores conducir el vehículo antes de ajustar la autonomía.

Si el receptor no se localiza correctamente, la valla electrónica se apaga.

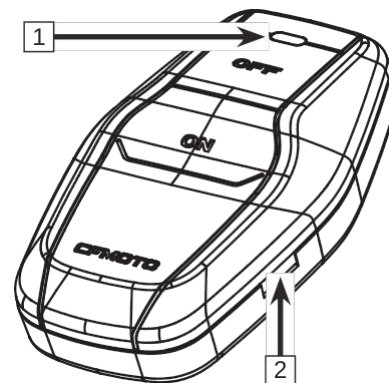
Indicador **1**;

Puerto de carga **2**;

NOTA:

En caso de avería del receptor, el indicador no parpadeará y el receptor no podrá cargarse, por lo que deberá ponerse en contacto con el distribuidor para su sustitución.

Si pierde el receptor, póngase en contacto con el distribuidor para adquirir uno nuevo.

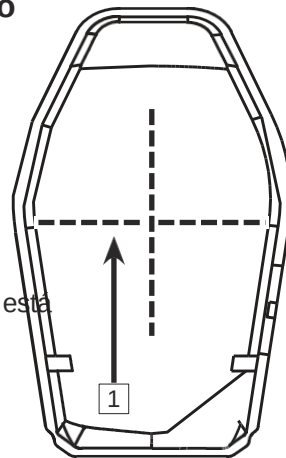


Indicadores del receptor:

No.	Indicadores	Encender	Conexión Bluetooth	Carga cuando apagado	Totalmente cargado cuando apagado	Baja potencia
1	Indicador de carga	Off	Off	Rojo	Verde	Off
2	Indicador de trabajo	Azul	Flash	Off	Off	Off

Receptor de valla electrónica - Emparejamiento con el vehículo

1. El vehículo y el receptor están apagados.
2. Encienda el vehículo, encienda el receptor y realice las siguientes operaciones en el plazo de un minuto.
3. El receptor debe colocarse cerca de la placa anterior (la posición del transmisor); pulse OFF, pulse ON y pulse dos veces OFF.
4. Cuando el zumbador del vehículo emite un sonido corto, el emparejamiento está terminado.
5. Si no hay respuesta, repita los pasos 1-3 varias veces hasta que el emparejamiento ha finalizado.
6. Pega el código QR de repuesto en la parte posterior del receptor 1 . Escanea el código QR y la app se conectará con el receptor.



VALLA ELECTRÓNICA RECEPTOR CÓDIGO QR

Pega el código QR aquí:



Encima del código QR hay una lista de códigos

de dispositivo. Códigos de dispositivo:

El usuario puede conectar el receptor introduciendo el código del equipo en la interfaz de entrada de la App CFMOTO YOUTH. El usuario puede obtener la información del código del equipo a través del código del equipo situado sobre el código QR y la etiqueta del transmisor de la valla electrónica del vehículo.

Encima del código QR adjunto hay una línea de códigos de diez dígitos, que es el código del equipo receptor. El código de la etiqueta del transmisor de la valla electrónica es el código del equipo transmisor. Los dos códigos de equipo se corresponden entre sí. Los nueve primeros dígitos son iguales, pero la última R representa el receptor y la T el transmisor.

Si el usuario pierde el receptor, puede utilizar la app para controlarlo temporalmente a través del código del dispositivo situado encima del código QR pegado en el manual.

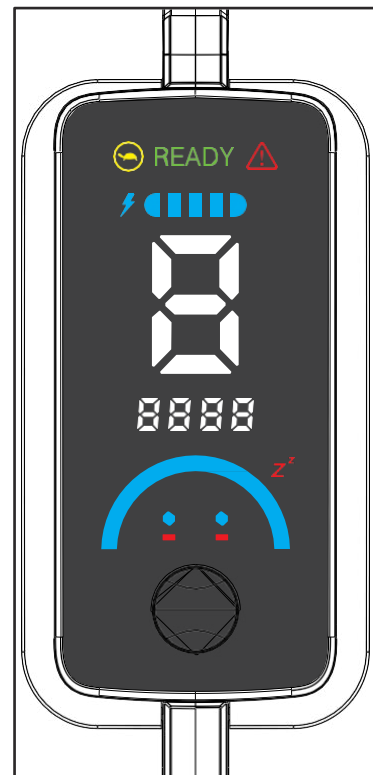
(Distancia temporal controlable: 5 m)

Cuando el usuario obtenga un nuevo receptor y lo empareje con el vehículo original, pegue el código QR de repuesto en la parte posterior del nuevo receptor.

TABLERO

Indicadores del cuadro de mando

	Indicador de límite de velocidad	Hay dos tipos: "on" y "off". "on" significa límite de velocidad; "off" significa sin límite de velocidad.
READY	Indicador READY	Después de arrancar el vehículo, el indicador LISTO no se muestra. Después de frenar el vehículo, entra en estado LISTO y después de girar el acelerador, se enciende el indicador LISTO.
	Indicador de avería	Cuando el indicador de avería está encendido, se produce una avería. Póngase en contacto a tiempo con el centro de servicio postventa autorizado por CFMOTO.
	Indicador de encendido	Muestra la carga restante de la batería.
	Visualización del código de avería	Visualización del código de avería



	Indicador de modo (CF650DY)	Aquí se muestra el modo de funcionamiento. Hay 3 números-1, 2, 3 y otros dos estados de encendido y flash. On significa elegir el modo actual, y flash significa cambiar los límites de velocidad.	<table><tr><td>1. Primaria</td><td>16km/h</td></tr><tr><td>2. Normal</td><td>26 km/h</td></tr><tr><td>3. Profesional</td><td>36 km/h</td></tr><tr><td>4. Indicador de límite de velocidad</td><td>16 km/h</td></tr></table>	1. Primaria	16km/h	2. Normal	26 km/h	3. Profesional	36 km/h	4. Indicador de límite de velocidad	16 km/h
1. Primaria	16km/h										
2. Normal	26 km/h										
3. Profesional	36 km/h										
4. Indicador de límite de velocidad	16 km/h										
	Indicador de modo (CF1000DY)	Aquí se muestra el modo de funcionamiento. Hay 3 números-1, 2, 3 y otros dos estados de encendido y flash. On significa elegir el modo actual, y flash significa cambiar los límites de velocidad.	<table><tr><td>1. Primaria</td><td>24km/h</td></tr><tr><td>2. Normal</td><td>36 km/h</td></tr><tr><td>3. Profesional</td><td>46km/h</td></tr><tr><td>4. Indicador de límite de velocidad</td><td>16 km/h</td></tr></table>	1. Primaria	24km/h	2. Normal	36 km/h	3. Profesional	46km/h	4. Indicador de límite de velocidad	16 km/h
1. Primaria	24km/h										
2. Normal	36 km/h										
3. Profesional	46km/h										
4. Indicador de límite de velocidad	16 km/h										
	Botón del salpicadero	Pulse brevemente el botón para cambiar de marcha una vez. Continúe pulsando para pasar de 1-2-3.	En el modo de reposo, la potencia de la batería se puede mostrar cuando se carga, pero no cuando se desconecta la alimentación constante de 12 V.								
		Pulse brevemente el botón durante al menos 5 veces seguidas en un plazo de 3 segundos, y el salpicadero enviará una señal de límite de velocidad.	No se muestra después del primer encendido o despertar. Pulse brevemente el botón más de 5 veces en 3 s para confirmar la marcha actual y limitar la velocidad.								
		Pulsa prolongadamente el botón durante 3s para entrar en modo reposo/despertar. Modo reposo: La pantalla está apagada (salvo que se muestra la carga de la batería durante la carga).	/								

Limitador de velocidad

Este vehículo está equipado con un dispositivo limitador de velocidad, que establece la velocidad máxima como velocidad mínima limitada. Con este dispositivo, puede aprender gradualmente a conducir esta motocicleta con destreza. El limitador ajustado debe adaptarse a la capacidad del conductor.

Límite de velocidad por defecto: 16 km/h.

Un icono  en el instrumento significa que sólo se muestra una marcha y que no se puede ajustar.

Eliminar el límite de velocidad:

NOTA: Antes de eliminar el límite de velocidad, asegúrese de que los conductores tienen capacidad para conducir un vehículo sin limitación de velocidad.

1. Antes de eliminar el límite de velocidad, asegúrese de que el vehículo está sin corriente.
2. Agarre con fuerza la palanca de freno, la delantera o la trasera hasta terminar el tercer y cuarto paso.
3. Encienda el vehículo pulsando el interruptor de encendido, y pulse el botón de control de instrumentos durante 5 veces en 5 segundos.
4. Gire el manillar eléctrico hasta el final y suéltelo; en ese momento desaparecerá el icono .
5. Suelte la palanca de freno y termine el desmontaje.

Si falla la extracción, repita los pasos anteriores.

Activar límite de velocidad

NOTA: Antes de eliminar el límite de velocidad, asegúrese de que los conductores tienen capacidad para conducir un vehículo sin limitación de velocidad.

1. Antes de eliminar el límite de velocidad, asegúrese de que el vehículo está sin corriente.
2. Agarre con fuerza la palanca de freno, la delantera o la trasera hasta terminar el tercer y cuarto paso.
3. Encienda el vehículo pulsando el interruptor de encendido, y pulse el botón de control de instrumentos durante 5 veces en 5 segundos.
4. Esta vez desaparecerá el icono .
5. Suelta la palanca de freno y termina la habilitación.

Si la habilitación falla, repita los pasos anteriores.

NEUMÁTICO

Especificación de neumáticos

		CF1000DY	CF650DY
Especificación de neumáticos	Rueda delantera	70/100-14	2.5-10
	Rueda trasera	80/100-12	2.5-10
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	200 kPa	220 kPa
	Rueda trasera	220 kPa	220 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm	0,8 mm ~ 1 mm
Carga máxima de los neumáticos	Rueda delantera	50 kg	30 kg
	Rueda trasera	50 kg	30 kg

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar al funcionamiento y rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Utilice el manómetro de presión de neumáticos para inspeccionar la presión de los neumáticos con regularidad y realizar los ajustes adecuados. Una presión de neumáticos demasiado baja provocará un desgaste inadecuado de los neumáticos y sobrecalentamiento.

Una presión adecuada de los neumáticos garantiza el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura ambiente y la altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambiar mucho durante la conducción, la presión de los neumáticos debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia normativa sobre la profundidad mínima del dibujo, que debe respetarse. Cuando instale llantas y neumáticos nuevos, compruebe siempre el equilibrado de las ruedas.



PRECAUCIÓN

Para garantizar la seguridad y estabilidad en la conducción, utilice únicamente el neumático y la presión de inflado recomendados. Los neumáticos delanteros y traseros deben ser del mismo fabricante y tener el mismo dibujo.

El neumático nuevo tiene una superficie lisa, lo que puede causar una pérdida de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo con el estilo adecuado en diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se formará después de un período de rodaje de 160 km.

Desgaste de los neumáticos

Cuando el desgaste del dibujo del neumático supera el límite de servicio, la banda de rodadura se perfora, lo que puede provocar un fallo. Por lo general, el 90% de los fallos de los neumáticos se producen durante el último 10% de su vida útil, por lo que no es seguro seguir utilizándolos cuando están pelados.

De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura y sustituya el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y sustitúyala por una nueva si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece un abultamiento parcial en el neumático, significa que está dañado.

Retire cualquier piedra incrustada u otras materias de la banda de rodadura.



PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda colocar el vehículo en el interior si es necesario almacenar durante mucho tiempo.

No deje que los neumáticos se hundan en la nieve o el hielo cuando aparque el vehículo en el exterior en invierno.

Cuando se aparca el vehículo durante mucho tiempo en el exterior en invierno, se recomienda colocar ramas, papel usado, arena y otros materiales que puedan mantener el calor bajo los neumáticos.

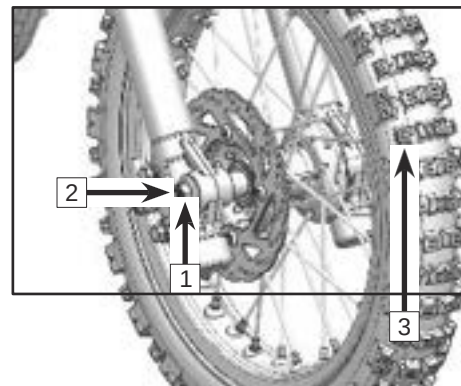
Sustitución de neumáticos

Sustitución de la rueda delantera

Desmontar la tuerca del eje delantero 1 ;

Desmontar el eje delantero 2 ;

Desmontar la rueda delantera 3 .

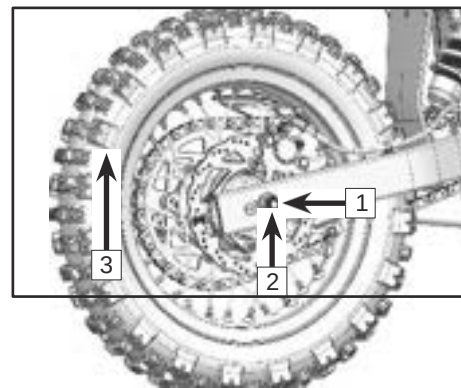


La sustitución de la rueda trasera

Desmontar la tuerca del eje trasero 1 ;

Desmontar el eje trasero 2 ;

Desmontar la rueda trasera 3 .



CADENA

Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse antes de la conducción diaria de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico para evitar un desgaste excesivo.

Si la cadena de transmisión está muy desgastada o mal ajustada, estará demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón delantero, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado floja, puede salirse del piñón delantero o del piñón trasero, lo que puede provocar el bloqueo de daños en la rueda trasera o en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad en la cadena

Inspeccione regularmente la cadena o compruebe si está sucia después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está sucia, enjuague las partículas de suciedad grandes con un chorro suave de agua. Limpie los restos de suciedad y lubricante con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con la cantidad adecuada de lubricante para cadenas después de que la cadena esté seca.



NOTA

Cuando rocíe lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos disminuirá el agarre de los mismos, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se produce un exceso de pulverización.

Inspección de la tensión de la cadena

Desconecta la corriente;

Aparque el vehículo con el caballete lateral;

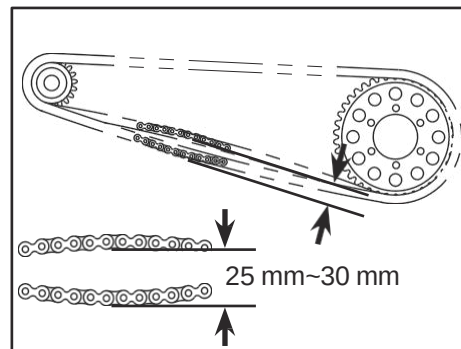
Empuje hacia arriba la cadena y compruebe su tensión;

Si la tensión de la cadena está fuera de especificación, ajústela a la norma.

Valor estándar: 25 mm ~ 30 mm

NOTA:

El desgaste de la cadena no es siempre el mismo. Gire la rueda trasera en diferentes posiciones para repetir la medición de la tensión.



Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

Aflojar la tuerca del eje trasero 1;

Aflojar las contratuercas izquierda y derecha ;

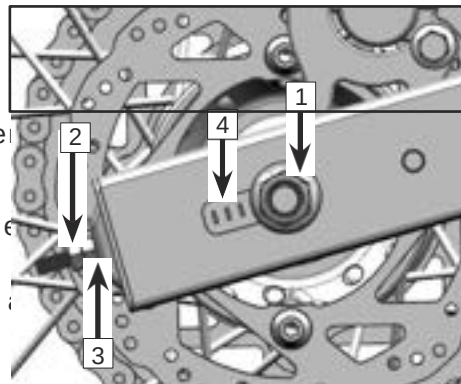
Gire los pernos de ajuste izquierdo y 3 para ajustar la cadena derecha
tensión;

Asegúrese de que la posición relativa entre la cadena izquierda y el tensor 4 y la marca de referencia es la misma;

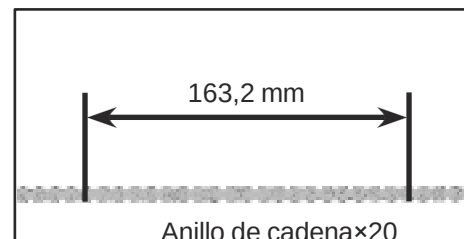
Asegúrese de que el tensor está estrechamente contra el perno de

Apriete las contratuercas izquierda y derecha ;

Apriete la tuerca del eje trasero 1



Aparque el vehículo con el caballete lateral;
Tensa la cadena o cuelga un objeto de 10 kg en la cadena;
Mida la longitud estirada entre los centros de 20 cadenas
anillos;
Si la longitud estirada supera el límite estándar, sustitúyala por
una nueva;



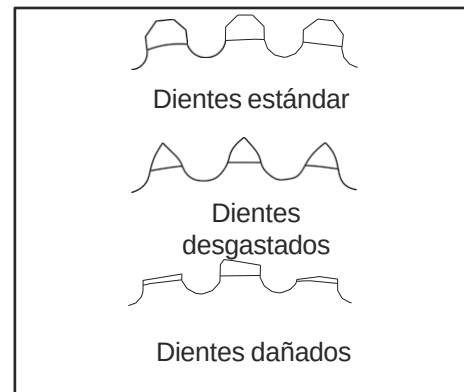
Límite estándar: 163,2 mm

⚠ PELIGRO

Para su seguridad, utilice la cadena estándar sugerida por CFMOTO. Si la cadena es alargada, nunca corte la cadena y la reutilice. Encargue su sustitución a un distribuidor autorizado CFMOTO.

Inspeccione el piñón trasero y los dientes del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, sustituya ambos piñones como conjunto.



SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar un excelente funcionamiento de su vehículo y su seguridad personal, inspeccione regularmente el sistema de frenos del vehículo para asegurarse de que todos los componentes del sistema de frenos están en buen estado. Si se produce algún daño en el sistema de frenos, haga inspeccionar su vehículo en un concesionario autorizado.

Inspección de la palanca de freno

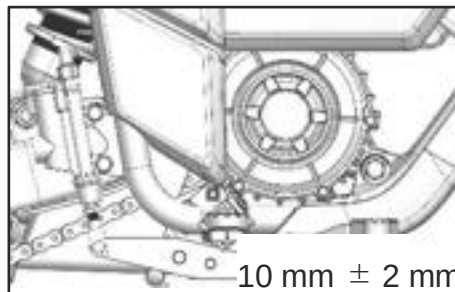
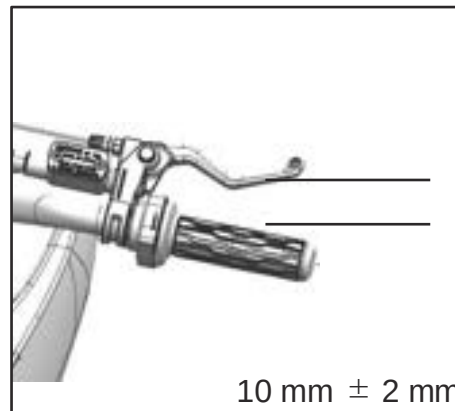
Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre suelo nivelado. Pellizque ligeramente la palanca del freno delantero para inspeccionar su recorrido libre.

Carrera libre: 10 mm $\pm$ 2 mm

Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas, ruidos anormales, etc. Si la hay, sustitúyala por una nueva.

ADVERTENCIA

Si las palancas de freno se sienten blandas al accionarlas, puede haber aire o falta de líquido en las mangueras de freno. En caso de esta situación peligrosa, está prohibido conducir el vehículo. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un Concesionario Autorizado CFMOTO.



Inspección del nivel de líquido de frenos

Estacione el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada; Inspeccione el nivel del líquido de los depósitos de los frenos delanteros y traseros;

Si el nivel del líquido de frenos está en la zona A: Vacíe el líquido sobrante hasta que llegue a la zona B;

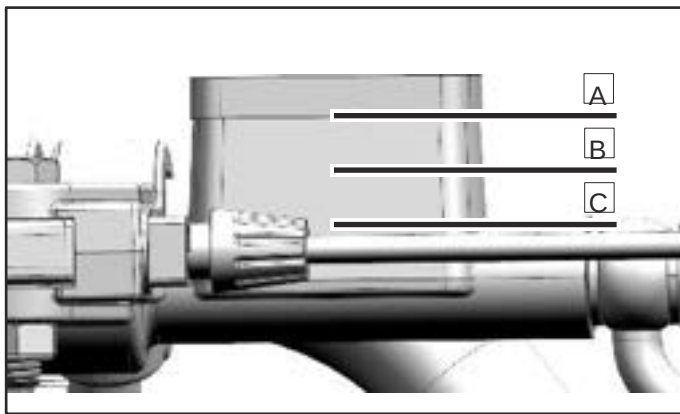
Si el nivel del líquido de frenos está en la zona C o no puede verse: Rellénelo con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel llega a la zona B.



ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos descende con frecuencia a la zona C, es posible que el sistema de frenos esté dañado o no esté sellado.

Inspeccione inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado CFMOTO.



Reposición del líquido de frenos



ADVERTENCIA

El líquido de frenos irrita la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Utilice trajes y gafas de protección durante el funcionamiento. Acuda inmediatamente al médico si se ha ingerido líquido de frenos.

En caso de contacto, aclarar la zona afectada con abundante agua.

Enjuáguese los ojos inmediatamente con abundante agua y acuda al médico si el líquido de frenos entra en contacto con el

ojos.
Si se derrama líquido de frenos sobre su ropa, cámbiesela.



ADVERTENCIA

El líquido de frenos utilizado durante mucho tiempo sin sustitución reducirá el efecto de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Utilice sólo el mismo tipo de líquido de frenos que el marcado en el depósito. La mezcla de diferentes tipos de líquido de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos. Se recomienda utilizar siempre líquido de frenos original de CFMOTO. Si no conoce el tipo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado para su sustitución.



NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, se produce una presión negativa en el interior del depósito de líquido, lo que puede provocar el hundimiento de su junta. Retire el tapón para liberar la presión y ajustar la junta, y vuelva a instalar la junta y el tapón.

Depósito de líquido de frenos

Quitar los tornillos 2 ;

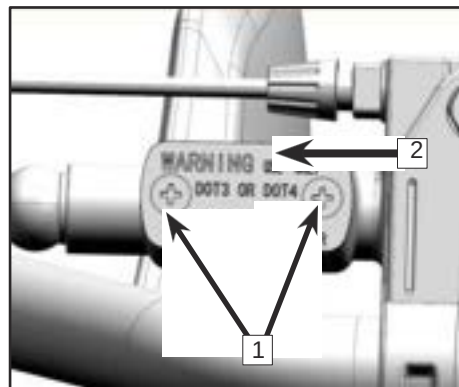
Retire la placa de cubierta y la junta 2

Rellene el líquido de frenos;

Vuelva a instalar la placa de cubierta y la

junta; Instala los pernos.

NOTA: Utiliza sólo el mismo tipo de líquido de frenos que el marcado en el depósito.

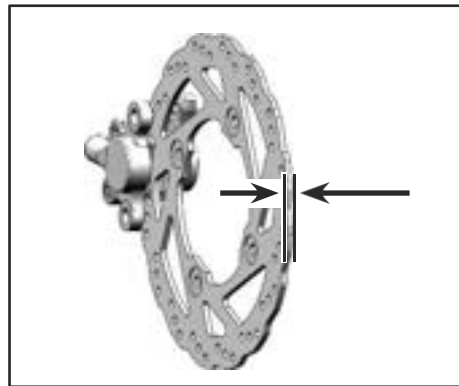


Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno para comprobar si están dañados, deformados, agrietados o desgastados. Los discos de freno dañados pueden provocar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de servicio, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para sustituirlos por discos de freno nuevos inmediatamente.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de servicio del disco de freno: 2 mm



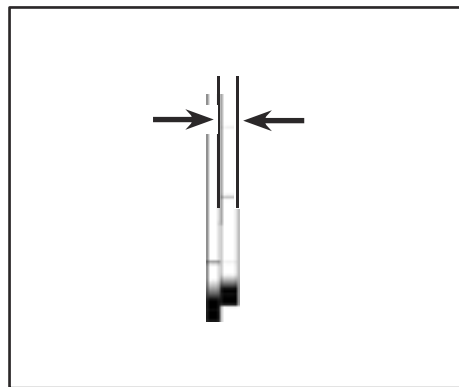
Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de circular. Compruebe periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si la pastilla de freno es demasiado fina, hará que los soportes de las pastillas de freno rocen los discos de freno, lo que reducirá gravemente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

Espesor mínimo: 0,5 mm

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al grosor



mínimo, o las pastillas de freno están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado para sustituir las pastillas de dos en dos.

ABSORBEDOR DE IMPACTOS

Inspección de amortiguadores

Sujete el manillar y comprima la horquilla delantera varias veces para ver si funciona con suavidad.

Inspeccione el amortiguador en busca de fugas de aceite y arañazos o ruidos de fricción de las horquillas delanteras.

Después de montar en bicicleta, inspeccione la horquilla delantera para ver si hay barro, suciedad o residuos. Si es así, límpielos, o se producirán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione el asiento varias veces para ver si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Inspeccione el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite. Si tiene alguna duda sobre los amortiguadores, póngase en contacto con un distribuidor autorizado CFMOTO para una inspección inmediata.

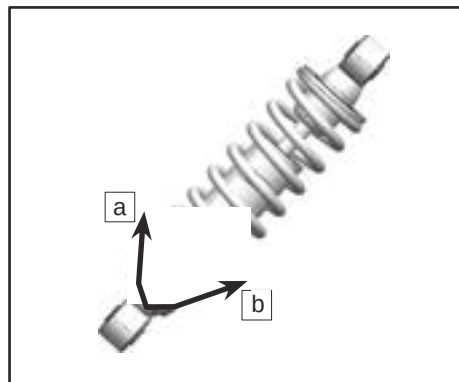
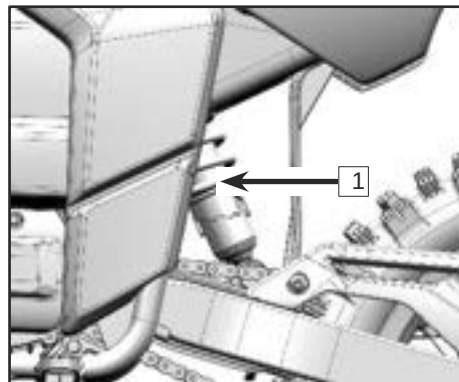
Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador ha sido ajustado al mejor estado antes de la entrega en 2 clics, lo que es adecuado para la mayoría de las situaciones. No lo ajuste usted mismo.

Cuando sea necesario ajustar, utilice la llave para ajustar el amortiguador trasero.

Gire la llave de ajuste en la dirección (a) para reducir la precarga del muelle;

Utilice la llave de ajuste para girar en la dirección (b) para aumentar la precarga del muelle.



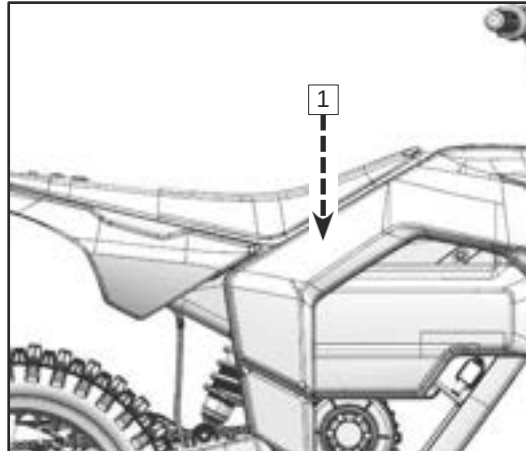
SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS

Fusibles

La caja de fusibles 1 está situada debajo del asiento. Es visible después de quitar el asiento. Si se ha fundido un fusible, comprueba si hay daños en el sistema eléctrico y sustitúyelo por uno nuevo.

ADVERTENCIA

No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Sustituya el fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El amperaje está marcado en los fusibles.



MANEJO DEL VEHÍCULO

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos antes de la conducción diaria ayudará a mantener su vehículo en condiciones seguras y fiables. Si aparece algo anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o póngase en contacto con su concesionario. No conduzca el vehículo en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

Artículo	Contenido
Rueda delantera	Inspeccione la rueda delantera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de los neumáticos delanteros para ver si está dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y compruebe si está sucio o dañado.
Cable del motor	Inspeccione el cable del motor para ver si está suelto o dañado.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda trasera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión del neumático trasero para ver si está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Compruebe el grosor de la pastilla de freno trasero. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños.
Cadena	Compruebe si la cadena está desgastada. Inspeccione la tensión de la cadena para ver si es anormal. Inspeccione la cadena o el piñón para ver si hay elementos incrustados.
Líquido de frenos depósito	Inspeccione el depósito del líquido de frenos delantero para comprobar si su nivel es correcto.

Partes operativas	Inspeccione el manillar, el freno delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para comprobar si se pueden accionar con suavidad.
Soporte lateral	Compruebe si el muelle de retorno del caballete lateral/soporte central está suelto o dañado.
Interruptor de parada	Compruebe si el interruptor de parada funciona correctamente.



El tutor debe estar presente durante cada viaje.

Inspeccione el vehículo antes de cada viaje.

El operador debe poseer el permiso de conducir correspondiente para conducir el vehículo.

Conozca la normativa local y no circule por las zonas en las que no está permitida la circulación de vehículos.

Inicio

Siéntese en el vehículo con el
caballete lateral levantado. Abra el

Abre el interruptor para arrancar el
vehículo.



PRECAUCIÓN

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque/parada hasta que haya finalizado la autoinspección del instrumento.

El vehículo sólo puede arrancar cuando el caballete lateral está levantado..

Inicio

Pulse brevemente el interruptor de marchas para cambiar a la marcha deseada y gire con cuidado el acelerador electrónico.

Cambiar de marcha, montar

La marcha del vehículo eléctrico sólo se utiliza para distinguir diferentes modos de funcionamiento y adecuar diferentes velocidades y pares máximos.

Detenga completamente el vehículo (cuando el vehículo no esté en estado de marcha con el caballete lateral levantado.) antes de cambiar a marcha atrás.



ADVERTENCIA

Evite las alteraciones bruscas de la carga o las frenadas fuertes, que pueden hacer perder el control del vehículo. Ajuste la velocidad en función de las condiciones de la carretera y del entorno.

Todos los ajustes del vehículo se realizarán cuando el vehículo esté estacionado.

Cumpla la normativa local de tráfico en cuanto a la edad mínima de los pasajeros.

Cumpla todas las normas de tráfico locales, conduzca con precaución y precaución para detectar cualquier peligro.

No supere la carga máxima completa, que incluye el vehículo y el conductor.



ADVERTENCIA

Los daños en el vehículo causados por una caída pueden ser más graves de lo que parece. Inspeccione a fondo el vehículo para garantizar la seguridad.

Freno

Suelte el puño del acelerador al accionar el freno y utilice los frenos de las ruedas delantera y trasera al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una velocidad más baja y adecuada.

En l o s descensos de larga distancia, utilice razonablemente la fuerza de frenado de la rueda trasera e intente mantener una velocidad constante. Evite utilizar el freno durante mucho tiempo para evitar que la pastilla de freno se sobrecaliente y se reduzca la fuerza de frenado.



ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos de freno.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, deje de conducir hasta que el sistema de frenos se inspeccione completamente y se elimine el fallo.

El uso prolongado de los frenos provoca un sobrecalentamiento de las pastillas y un desgaste excesivo, lo que afecta a su vida útil y seguridad.

Aparcamiento

Detenga el vehículo con los frenos.

Desconecte la llave de contacto para detener el vehículo.

Pulse el interruptor de arranque/parada para bloquear el vehículo.

ADVERTENCIA

Aparque el vehículo en un terreno llano y firme.

No deje nunca el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha. Evite que otras personas manejen el vehículo sin autorización. Bloquee la palanca de dirección cuando abandone el vehículo.

La temperatura de algunas partes del vehículo es muy alta después del funcionamiento. Por favor, no toque el sistema de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables y explosivos, que puedan encenderse o detonar por piezas del vehículo con alta temperatura.

El estacionamiento incorrecto puede hacer que el vehículo resbale o vuelque, provocando lesiones graves.

OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos son aplicables para el uso diario del vehículo y deben observarse cuidadosamente para una conducción segura y funcionamiento eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de gafas y casco. Debes conocer las normas de tráfico para la conducción segura. También debe utilizarse equipo de conducción seguro, como guantes y calzado adecuado, para protegerse.

Lleve ropa de protección cuando conduzca en caso de colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, su seguridad no puede estar garantizada. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino es seguro. Debe juzgar la distancia y la velocidad de otros vehículos, o pueden producirse accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha inferior para aumentar la potencia de par del motor y evitar así sobrecargas.

Al frenar, accione simultáneamente los frenos delantero y trasero. Aplicar sólo un freno para frenar bruscamente puede hacer que el vehículo patine y pierda el control.

Al bajar las pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el puño del acelerador. Utilice los frenos delantero y trasero para frenar de forma auxiliar.

En condiciones húmedas, confíe más en el puño del acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delantero y trasero. El puño del acelerador también debe usarse con criterio para evitar derrapes durante la aceleración o deceleración rápida de la rueda trasera.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar acelerones innecesarios es importante no sólo para la seguridad y el bajo consumo de la batería, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y de la batería.

Cuando conduzca en condiciones húmedas o sobre calzada blanda, las prestaciones del vehículo se verán reducidas. Todas sus acciones deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique la conducción con cuidado en zonas abiertas, reduzca la velocidad y sujete el vehículo con las rodillas para aumentar la estabilidad.

Evite enredar al conductor y al vehículo con trenzas innecesarias.

Precauciones especiales para circular a alta velocidad

Los frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad. Inspeccione y realice los ajustes oportunos para garantizar el correcto funcionamiento de los frenos.

Manipulación: El aflojamiento de las piezas de funcionamiento puede causar la pérdida de control. Por ejemplo

El mango de dirección debe ser flexible pero sin temblar.

Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad requiere que los neumáticos sean firmes y estén en buen estado, lo que es crucial para una conducción segura. conducción. Inspeccione la presión de todos los neumáticos y asegúrese de que se mueven con estabilidad.

Batería de alimentación: Garantiza potencia suficiente cuando se circula a alta velocidad.

Tornillería: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.



No circule a gran velocidad por las vías rápidas y respete las leyes y reglamentos pertinentes. Las motocicletas eléctricas están prohibidas en las vías rápidas de algunas partes de China, a menos que estén homologadas por las autoridades de tráfico y tengan las aptitudes y condiciones de protección pertinentes.



La autonomía de los vehículos eléctricos a alta velocidad es baja. Por favor, planifica el kilometraje de forma razonable.

MANTENIMIENTO

En este capítulo se indica la tabla de mantenimiento. Para mantener el vehículo en buen estado, debe atenerse a las normas del cuadro de mantenimiento y realizar periódicamente trabajos de mantenimiento y ajuste. El mantenimiento por primera vez también es extremadamente importante y no puede descuidarse.

A través de la extensa introducción de temas de mantenimiento en este capítulo, usted debe ser consciente de los procedimientos básicos de mantenimiento y el uso adecuado de las herramientas. Si carece de experiencia práctica o duda de su capacidad, todos los trabajos de ajuste, mantenimiento y reparación deben ser realizados por técnicos profesionales. Si tiene más preguntas, póngase en contacto con su distribuidor.

NOTA

- ▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo está mal utilizado.
- = Encargue a un distribuidor autorizado la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Tabla de mantenimiento periódico por primera vez

Artículo		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones del dispositivo eléctrico	-	12M	1000	Inspeccione
	Fusibles y protector de sobrecarga	-	-	200	
Sistema de frenos					
	Discos de freno	-	-	200	Inspeccione
	Pastillas de freno	-	-	200	
	Nivel del líquido de frenos	-	-	200	
■	Mangueras de freno	-	-	200	Inspeccione las mangueras de freno para ver si están dañadas y si están selladas.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Hora	Mes	Km	Notas
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	-	200	Inspeccione
	Presión de los neumáticos	-	-	200	
Suspensión					
■	Amortiguadores delanteros y traseros	-	-	200	Mantenga las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito.
Sistema de dirección					
■	Cojinetes de dirección	-	-	200	Inspeccione

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Hora	Mes	Km	Notas
Otros					
■	Todas las piezas móviles	-	-	200	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
■	Tornillos y tuercas	-	-	200	Inspeccione su firmeza.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Cuadro de mantenimiento periódico diario

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	12M	1000	Inspeccione
	Fusibles y protector de sobrecarga	-	6M	500	
■	Cables	-	12M	1000	Inspeccione si hay daños o dobleces.
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	12M	1000	Inspeccione
	Presión de los neumáticos	-	6M	500	
■	Rodamientos de rueda	-		1000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema de frenos					
	Sistemas de freno delantero y trasero	-	6M	500	Inspeccione los frenos para comprobar su eficacia antes de circular.
	Discos de freno	-	6M	500	
▲	Pastillas de freno	-	6M	500	
	Nivel del líquido de frenos	-	6M	500	
■	Mangueras de freno	-	12M	1000	Inspecciónelos para ver si están dañados y precintados.
■	Líquido de frenos		24M	2000	Sustituir

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	6M	500	Inspeccione
■	Amortiguadores delanteros y traseros	-	6M	500	Inspección de fugas de aceite (mantener horquillas delanteras y amortiguadores traseros de acuerdo con el requisito y propósito).
Marco					
	Marco	-	12M	1000	Inspeccione
Sistema de dirección					
■	Cojinetes de dirección	-	12M	1000	Inspeccione

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Cadena					
▲	Cadenas	-	6M	500	Ispeccione
	Piñones	-	6M	500	Ispeccione

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Otras piezas					
■	Todas las piezas móviles	-	6M	500	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
■	Tornillos y tuercas	-	6M	500	Inspeccione su firmeza.
		-	12M	1000	
■	Todas las mangueras y manguitos	-	6M	500	Inspecciónelos para ver si tienen grietas, si están sellados y si se han corregido.
		-	12M	1000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si el vehículo se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

PROBLEMAS Y CAUSAS COMUNES

Problema	Solución
Fallo MCU	Se desaconseja a los usuarios que solucionen la avería por sí mismos, y les rogamos que se pongan en contacto con un centro de servicio posventa.
Sobrecalentamiento de la MCU	Después de parar y enfriar el vehículo, inspeccione la batería para comprobar si desaparece el fallo y póngase en contacto con un centro de servicio postventa.
Fallo del motor	Se desaconseja a los usuarios que solucionen la avería por sí mismos, y les rogamos que se pongan en contacto con un centro de servicio posventa.
Sobrecalentamiento del motor	Después de parar y enfriar el vehículo, inspeccione la batería para comprobar si desaparece el fallo y póngase en contacto con un centro de servicio postventa.
Fallo de la batería	Se desaconseja a los usuarios que solucionen la avería por sí mismos, y les rogamos que se pongan en contacto con un centro de servicio posventa.
Fallo de calentamiento de la batería	Se desaconseja a los usuarios que solucionen la avería por sí mismos, y les rogamos que se pongan en contacto con un centro de servicio posventa.
Fallo de carga	Se desaconseja a los usuarios que solucionen la avería por sí mismos, y les rogamos que se pongan en contacto con un centro de servicio posventa.

Estos son los fallos más comunes de las motocicletas eléctricas. Si su motocicleta eléctrica presenta algún fallo, póngase en contacto a tiempo con un distribuidor autorizado de CFMOTO para que realice una inspección y reparación.

 PELIGRO

No resuelva las averías de su motocicleta eléctrica usted mismo, o es fácil que provoque riesgos de seguridad o accidentes. Si soluciona las averías usted mismo, será responsable de los accidentes.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS

Precauciones generales

Mantener su vehículo limpio y funcionando con el mejor rendimiento prolongará su vida útil. Cubrir su vehículo con una funda transpirable de alta calidad le ayudará a protegerlo cuando esté guardado.

- Limpie siempre el vehículo después de que el motor y el controlador del motor se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Limpie la motocicleta manualmente.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente si salpican cualquier superficie pintada.
- Evite utilizar cepillos metálicos, lana de acero y cualquier otro tipo de estropajo o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Ten cuidado al limpiar las piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite una presión de agua elevada, o el agua podría penetrar en las juntas y los componentes electrónicos, causando daños en el vehículo.
- Evite rociar agua en zonas sin agua, como la batería, los componentes electrónicos y los puertos de carga.

Lavar el vehículo

- Aclare el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad.
- Mezcle moderadamente un cubo de detergente (utilizado para limpiar vehículos eléctricos o automóviles) con un cubo de agua limpia. Utiliza un paño suave o una esponja para lavar el vehículo. Si es necesario, mezcla un cubo de desengrasante ligero para limpiar las manchas de aceite o grasa.
- Después del lavado, aclare su vehículo con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su vehículo).
- Seque su vehículo con un paño suave para inspeccionar en busca de arañazos.
- Conduzca con cuidado el vehículo a baja velocidad y accione el freno durante varias veces, lo que ayudará a secar los frenos y restablecerá sus prestaciones normales de funcionamiento.

NOTA:

Después de conducir por carreteras con mucha niebla salina o cerca del mar, limpie inmediatamente el vehículo con agua fría. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que aceleraría la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, unte antioxidante y anticorrosión en la superficie metálica no recubierta. Si conduce durante un día lluvioso o justo después de lavar el vehículo, puede formarse rocío en el interior de las persianas.

Decorar la superficie

Después de lavar su vehículo, pule las superficies metálicas y plásticas pintadas con una cera especializada para vehículos o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o si es necesario para evitar que la superficie presente líneas satinadas o esté deslucida. Utilice siempre ceras no abrasivas y aplíquelas siguiendo las instrucciones.

Otras piezas de plástico

Después del lavado, utilice un paño suave para secar con cuidado las piezas de plástico. Cuando el vehículo esté seco, trate el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico sin pintar con un limpiador o abrillantador de plásticos homologado.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento para fijar roscas u otros productos químicos. Si una pieza de plástico queda expuesta a cualquier sustancia química, lávela inmediatamente con agua y, a continuación, compruebe si está dañada. Evite utilizar estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas cromadas y de aluminio sin recubrimiento expuestas al aire pueden oxidarse, por lo que quedarán deslucidas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con un detergente especial.

Piezas de cuero, vinilo y caucho

Si su vehículo está equipado con accesorios de cuero, utilice un limpiador especializado para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergente y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otras piezas de goma deben tratarse con un agente protector del caucho para prolongar su vida útil.

PELIGRO

Debe prestarse especial atención a los neumáticos, y debe tenerse en cuenta que los agentes protectores del caucho aplicados a los neumáticos no afectarán a sus funciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adherencia entre el neumático y el suelo, lo que podría provocar una pérdida de control.

Almacenamiento de vehículos

Si tiene previsto no conducir ni guardar el vehículo durante mucho tiempo (más de 30 días), se recomienda cargar la batería a más del 60% y desconectar el cargador.

Durante el periodo de almacenamiento, la velocidad de autodescarga del vehículo será muy lenta, pero la batería aún

necesita ser inspeccionado una vez al mes. Si la potencia es inferior al 30%, recárguela a más del 60%.

Para prolongar la vida útil de la batería del vehículo, manténgalo en un lugar fresco. Mantenerlo en zonas calurosas puede acortar la vida útil de la batería.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Razón social y dirección del fabricante:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Zona de Desarrollo Económico de Yuhang, Hangzhou,
311100, Provincia de Zhejiang R.P.China

Nombre y dirección de la persona autorizada a elaborar el expediente técnico:

Powersports Consulting & Trade KG

Alpenstraße14 Top 1, 5020 Salzburgo, Austria

Marca (nombre comercial del fabricante):	CFMOTO
Denominación genérica	Moto de cross juvenil
Tipo:	Y10+
Modelo	Conducción (uso recreativo y/o utilitario)
de	CF1000DY
función	CX-5E
Nombre comercial	LCEYHCDD29N6000009
Número de identificación del vehículo:	

Conforme en todos los aspectos a lo descrito en la Directiva 2006/42/CE de la UE .

Las normas pertinentes sobre las que se declara la conformidad incluyen BS EN 16029:2012

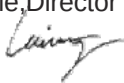
Hangzhou P.R.China

DD, MM, AAAA

(lugar)

(fecha)

Lai Minjie, Director General
(firma)



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Razón social y dirección del fabricante:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Zona de Desarrollo Económico de Yuhang, Hangzhou,
311100, Provincia de Zhejiang R.P.China

Nombre y dirección de la persona autorizada a elaborar el expediente técnico:

Powersports Consulting & Trade KG

Alpenstraße14 Top 1, 5020 Salzburgo, Austria

Marca (nombre comercial del fabricante):	CFMOTO
Denominación genérica	Moto de cross juvenil
Tipo:	Y6+
Modelo	Conducción (uso recreativo y/o utilitario)
de	CF650DY
función	CX-2E
Nombre comercial	LCEYHBD10N6000001
Número de identificación del vehículo:	
Conforme en todos los aspectos a lo descrito en la Directiva 2006/42/CE de la UE .	
Las normas pertinentes sobre las que se declara la conformidad incluyen BS EN 16029:2012	

Hangzhou P.R.China

DD, MM, AAAA

(lugar)

(fecha)

(firma)



Lai Minjie, Director General

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

CFMOTO MEXICO

#S 86-571-8A2S886/E

