

800MT

**MANUAL DE
INSTRUCCIONES**

ÍNDICE

Prólogo	9
Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)	10
Catalizador	11
Introducción	14
Número VIN y número de serie del motor	15
Especificaciones	16
Indicaciones de seguridad	19
Precauciones generales de seguridad	19
Responsabilidades del propietario	23
Equipamiento para una conducción segura	24
Advertencias de peligros potenciales	27
Vista de vehículo	32
Vista posterior izquierda	32
Vista frontal derecha	33
Mandos y funciones	34
Maneta del embrague	34
Maneta del freno de mano delantero	34
Mando combinado, izq. (opción uno)	35

Mando combinado, der. (opción uno).....	37
Mando combinado, izq. (opción dos)	38
Mando combinado, der. (opción dos).....	41
Conjunto de acelerador electrónico	42
Cerraduras	42
Pedal de cambio de marcha	46
Pedal de freno trasero.....	47
Caballote lateral	47
Caballote central	48
Asidero y reposapiés de acompañante.....	50
Perilla de ajuste del parabrisas	51
Cuadro de instrumentos.....	52
Activación y prueba	52
Pantalla TFT del cuadro de instrumentos	52
Indicadores del cuadro de instrumentos	53
Visualización del cuadro de instrumentos.....	57
SPORT	67
RAIN.....	67
Menú del cuadro de instrumentos.....	69
Cuadro de instrumentos MMI (si estuviese equipado)	92

Visualización del cuadro de instrumentos	96
«Navigation»	98
Uso del vehículo	122
Periodo de rodaje	122
Inspección diaria de seguridad	123
Arranque	125
Puesta en marcha	126
Cambio de marcha y conducción	126
Freno	128
Estacionamiento	129
Conducción segura	130
Técnica de conducción segura	130
Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad	132
Precauciones para superficies no pavimentadas	133
Mantenimiento	134
Definición de uso severo	134
Puntos clave del programa de lubricación:	135
Tabla de mantenimiento de rodaje	136
Tabla de mantenimiento periódico	139
Juego libre de maneta del embrague	145

Juego de herramientas	146
Sistema de combustible	147
Depósito de combustible	147
Requisitos del combustible	148
Índice de octano	148
Repostaje	149
Conjunto del motor	150
Inspección del nivel del aceite de motor	150
Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite	151
Capacidad de aceite de motor	153
Bujía	154
Sistema de admisión y escape de aire	155
Sistema de detección de combustible y escape	155
Válvula de admisión de aire	155
Holgura de las válvulas	156
Filtro de aire	157
Sistema de refrigeración.....	158
Radiador y ventilador de refrigeración	158
Mangueras del radiador	158
Líquido refrigerante	159

Inspección del nivel del líquido refrigerante	161
Llenado del líquido refrigerante.....	162
Neumático y cadena.....	163
Especificación de neumáticos.....	163
Fricción de los neumáticos.....	165
Inspección de la cadena de transmisión	167
Ajuste de tensión de la cadena	168
Equipo de frenos	170
Inspección de la maneta del freno delantero	170
Inspección del pedal de freno trasero	170
Inspección del nivel de líquido de frenos	171
Adición de líquido de frenos.....	172
Inspección de los discos de freno	174
Inspección de las pinzas de freno.....	174
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	175
Amortiguadores.....	176
Inspección de los amortiguadores	176
Ajuste del amortiguador trasero	177
Ajuste del amortiguador delantero	179
Ajuste de precarga	180

Tabla de ajuste de suspensión	181
Sistema eléctrico y de luces.....	182
Batería.....	182
Luces.....	184
Fusibles.....	186
Sistema de radar (si estuviese equipado).....	187
FUNCIÓN.....	187
USO	188
RESTRICCIONES DEL SISTEMA.....	190
SERVICIO	192
Catalizador	193
Sistema de evaporación de combustible	194
Limpieza y almacenamiento de la motocicleta.....	195
Precauciones generales.....	195
Lavado del vehículo	196
Protección de la superficie	197
Parabrisas y otros plásticos	197
Cromo y aluminio	197
Puesta fuera de servicio para el almacenamiento	199
Puesta en servicio tras el almacenamiento.....	200

Transporte del vehículo.....	200
Problemas generales y causas	201
Caja de telemática (T-BOX) y aplicación CFMOTO RIDE	204
Tabla de pares de apriete.....	205

PRÓLOGO

Prólogo

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO. Queremos aprovechar la oportunidad para darle la bienvenida a la familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitar nuestro sitio web www.cfmoto.com para mantenerse al tanto de las últimas noticias, los nuevos productos, próximos eventos y otra información importante.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios y motocicletas de gran cilindrada, así como de sus componentes principales. Desde su fundación en 1989, CFMOTO se ha dedicado al desarrollo de su marca independiente y a la innovación en investigación y desarrollo (I+D).

Los productos de CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2.000 empresas de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está alcanzando las más altas cotas en el mundo de los deportes de motor y tiene como misión suministrar productos de primer nivel a distribuidores y entusiastas de todo el mundo.

Para disfrutar de forma segura del uso de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones proporcionadas en este manual de instrucciones. Este manual contiene instrucciones relativas a un mantenimiento menor. La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO.

El personal de su concesionario de CFMOTO conoce su vehículo en profundidad y se preocupa por su total satisfacción. Acuda a su concesionario cuando su vehículo requiera cualquier servicio, tanto durante el periodo de garantía como una vez que este haya terminado.

Debido a las constantes mejoras realizadas en el diseño y la calidad de los componentes de producción, puede que surjan discrepancias menores entre el vehículo y la información mostrada en esta publicación.

Las ilustraciones y/o los procedimientos mostrados solo se proporcionan para su referencia. La información incluida en esta publicación se basa en el último modelo disponible en el momento que se aprobó su impresión.

CFMOTO se reserva el derecho a realizar cualquier cambio sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

PRÓLOGO

Cada vez que vaya a usar el vehículo, deberá inspeccionarlo primero y seguir los procedimientos de mantenimiento básico. Este manual se debe conservar junto con el vehículo, incluso si se traspasa a otra persona.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación finales del manual de instrucciones.

PELIGRO

El uso, servicio y mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerle a químicos, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, de los que el Estado de California tiene constancia que provocan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición a dichos químicos, evite inhalar los gases de escape, deje el motor a ralentí solamente cuando sea necesario, realice las tareas de servicio de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese frecuentemente las manos cuando esté realizando el servicio de su vehículo. Para más información, visite la web (en inglés): www.p65warnings.ca.gov

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

(Si estuviese equipado)

Cuando así lo requieren las regulaciones de emisiones al medio ambiente, este vehículo se equipa con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para impedir que se liberen a la atmósfera vapores de combustible desde el depósito y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento rutinario, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras para comprobar que no haya fugas ni obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, ya que, de lo contrario, se podría dañar la bomba de combustible o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Si su vehículo necesita una reparación, póngase en contacto con su concesionario. No modifique el sistema EVAP. Si se modifica cualquiera de las partes de este sistema, se incumplirán las regulaciones de emisiones al medio ambiente.

PRÓLOGO

Catalizador

PRECAUCIÓN: Lea detenidamente las siguientes indicaciones para proteger el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso el uso de gasolina con una cantidad reducida de plomo puede llegar a dañar los metales reactivos que tiene el catalizador e inutilizar este componente.
- No introduzca nunca aceite antioxidante ni aceite de motor en el silenciador. De lo contrario, se podría dañar el catalizador.

NOTA

Algunas de las características descritas en este manual no se corresponden con los modelos comercializados en América del Norte.

Todas las descripciones e indicaciones proporcionadas deben entenderse desde la posición del piloto cuando este se encuentra sentado correctamente.

PRÓLOGO

Palabras de advertencia

El objetivo de las palabras de advertencia es llamar la atención del lector frente a los mensajes de seguridad y aquellos relacionados con daños materiales, e indican la gravedad del peligro. Las palabras de advertencia comunes de este manual son **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA**.

Los siguientes símbolos y palabras de advertencia aparecen tanto a lo largo de este manual como en su vehículo. Siempre que se utiliza alguna de estas palabras o símbolos, se hace para comentar algún aspecto relacionado con su seguridad. Familiarícese con su significado antes de leer el manual.

PELIGRO

Esta alerta e icono de seguridad hace referencia a un peligro potencial que podría dar lugar a graves lesiones o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta e icono de seguridad hace referencia a un peligro potencial que podría dar lugar a lesiones menores o moderadas y/o a daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta e icono de seguridad hace referencia a un peligro potencial que podría producir daños en el vehículo.

NOTA

Una nota le proporcionará información o instrucciones importantes.

PRÓLOGO

LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

PROPORCIONADAS

 ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad proporcionadas en este manual y en todas las etiquetas del producto. Si no se respetan las precauciones de seguridad, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen monóxido de carbono (CO), un gas mortal que puede producir dolor de cabeza, mareos, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

INTRODUCCIÓN

Introducción

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO. Queremos aprovechar la oportunidad para darle la bienvenida a la familia mundial de entusiastas de CFMOTO.

Para disfrutar de forma segura del uso de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones proporcionadas en este manual de instrucciones. La información relacionada con las reparaciones mayores se proporciona en el Manual de servicio de CFMOTO. Este tipo de reparaciones solo las debe llevar a cabo un concesionario y técnico de servicio de CFMOTO. Acuda a su concesionario cuando su vehículo requiera cualquier servicio, tanto durante el periodo de garantía como una vez que este haya terminado.

Si tiene alguna pregunta o duda relacionada con su vehículo:

Todas las preguntas y dudas relativas a su vehículo deben remitirse primero a su concesionario local de CFMOTO. El personal del concesionario es el que mejor conoce su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Si su concesionario no es capaz de resolver su duda o el problema de su producto, dependiendo de la región en la que viva, podrá ponerse en contacto con un representante del servicio de atención al cliente de CFMOTO.

Debido a las constantes mejoras realizadas en el diseño, la calidad o la configuración de los componentes de producción, puede que surjan discrepancias menores entre el vehículo y la información mostrada en esta publicación. CFMOTO se reserva el derecho a cambiar las características, especificaciones o los componentes del producto sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación con el comprador. Las ilustraciones, descripciones y/o procedimientos de esta publicación solo se proporcionan para su referencia. La versión más actual de este manual está disponible en el sitio web para consumidores de CFMOTO de su región.

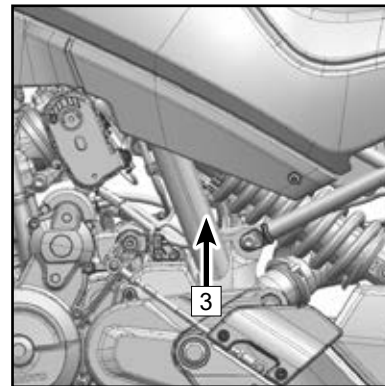
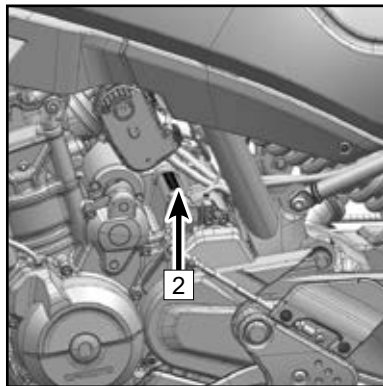
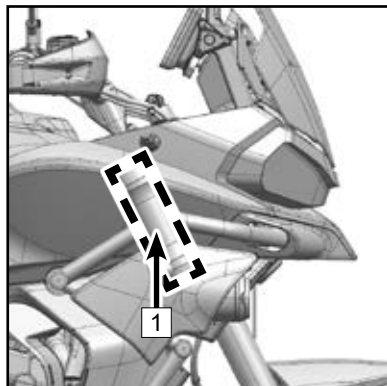
INTRODUCCIÓN

Número VIN y número de serie del motor

Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN, por sus siglas en inglés), el número de serie del motor y la información de la placa de características en los espacios proporcionados debajo:

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:



1	N.º VIN	2	N.º de serie del motor	3	Placa de características
---	---------	---	------------------------	---	--------------------------

ESPECIFICACIONES

Especificaciones

	800MT
Peso máximo	413 kg (910,5 lb)
N.º máximo de acompañantes	2
Rendimiento	
Potencia máx.	67 kW (89,8 CV) / 9.250 r.p.m.
Par máximo	75 N•m (55,3 ft-lb) / 8.000 r.p.m.
Diámetro de giro mín.	5,4 m (17,7 ft)
Velocidad máxima de diseño	195 km/h (121 mph)
Dimensiones	
Longitud	2.234 mm (87,9 in)
Ancho	853 mm (33,6 in)
Altura	1.475 mm (58,1 in)
Distancia entre ejes	1.531 mm (60,3 in)
Altura del asiento	825 mm (32,5 in)
Distancia al suelo	190 mm (7,5 in)
Peso en vacío	231 kg (509,3 lb)
Motor	
Tipo	Motor en línea de dos cilindros, cuatro tiempos y refrigerado por líquido, doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	799 cm ³
Diámetro x Carrera	88 mm × 65,7 mm (3,46 in × 2,59 in)
Relación de compresión	12,7 (± 0,3):1

ESPECIFICACIONES

Sistema de arranque	Arranque eléctrico	
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible (EFI)	
Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Lubricación por presión/salpicadura	
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (Consulte el gráfico de viscosidades que se muestra en la página 153)	
Capacidad del líquido refrigerante	1.300 ml + 180 ml (44 oz + 4 oz)	
Velocidad a ralentí	1.610 r.p.m. ± 160 r.p.m.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	6 velocidades, cambio de marchas manual	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco y manual	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	1.923	
Relación de reducción final	2.813	
Relación de engranajes	1. ^a	2.846
	2. ^a	2.000
	3. ^a	1.550
	4. ^a	1.273
	5. ^a	1.083
	6. ^a	0.957

ESPECIFICACIONES

Tren de rodaje		
Tamaño de neumáticos	Delantero	110/80 R19
	Trasero	150/70 R17
Tamaño de llanta	Delantero	MT2,5×19
	Trasero	MT4,25×17
Capacidad del depósito de combustible	19,2 l (5,07 gal)	
Consumo de combustible	≤ 5,6 l (1,48 gal)/100 km	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V/11,2 Ah	
Luz delantera	LED de luz de carretera: 35 W/40 W	
	LED de luz de cruce: 26 W	
	LED de luz de posición: 12/10 W	
Intermitente	LED: 1,5 W × 3	
Luz trasera	LED de luz de posición trasera: 2,3 W/2 W	
	LED de luz de freno: 4,4 W/1,5 W	
Luz antiniebla delantera	LED: 7,5 W/unidad	

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Indicaciones de seguridad

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las advertencias incluidas en este manual puede dar lugar a lesiones graves o la muerte. Este vehículo no es un juguete y utilizarlo puede resultar peligroso.

Lea este manual de instrucciones. Antes de usar este vehículo, debe comprender todos los procedimientos de operación, las precauciones y las advertencias de seguridad.

Restricciones para la circulación

Este vehículo es de USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. El piloto debe disponer del permiso de conducir requerido por la legislación y las regulaciones locales.

Conozca su vehículo

Como piloto del vehículo, usted es la persona responsable de su seguridad personal, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y asegúrese de comprender el manual de instrucciones, que incluye información importante sobre todos los aspectos de su vehículo, incluyendo los procedimientos de operación seguros.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Modificaciones de equipamiento

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por este motivo recomendamos a nuestros consumidores que no instalen en el vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo y que no realicen a tal fin ningún tipo de modificación en el vehículo. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo supone un peligro de seguridad importante y aumenta el riesgo de sufrir lesiones físicas. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha añadido al vehículo cualquier equipamiento accesorio no homologado o si se ha realizado cualquier tipo de modificación en el vehículo que aumente su velocidad o potencia.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape de cualquier motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Inhalar monóxido de carbono puede producir dolor de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque usted no vea ni huela gases de escape del motor. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente hasta alcanzar niveles letales, ante lo cual podría verse superado y quedar en un estado que le impida salvar su propia vida. Asimismo, en las zonas cerradas o poco ventiladas, los niveles letales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas.

Para evitar lesiones graves o morir por inhalación de monóxido de carbono:

- Nunca ponga en marcha el vehículo en zonas poco ventiladas o parcialmente cerradas.
- Nunca ponga en marcha el vehículo en zonas en las que los gases de escape del motor puedan introducirse en un edificio a través de aberturas, como ventanas o puertas.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Evite fuegos con gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva. Los vapores de combustible se pueden dispersar e incendiarse a partir de una chispa o llama que esté a varios metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Siga al pie de la letra los procedimientos adecuados de repostaje de combustible.
- No ponga nunca en marcha ni opere el motor si el tapón del depósito de combustible no está debidamente colocado. La gasolina es venenosa y puede producir lesiones o la muerte.
- Nunca traspase gasolina a un depósito aspirando con una manguera.
- Si traga gasolina, inhala vapor de gasolina o le cae gasolina en los ojos, acuda a un médico inmediatamente.
- Si se le derrama gasolina encima, lave la zona con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Índice de octano mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Para obtener el mejor rendimiento posible en todas las condiciones, se recomienda usar combustible no oxigenado (sin etanol).

INDICACIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

En determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y explosiva.

Antes de rellenar el depósito, deje que se enfríen el motor y el sistema de escape.

Cuando tenga que manipular gasolina, hágalo con extremo cuidado.

Siempre que tenga que repostar combustible, hágalo con el motor parado y al aire libre o en una zona bien ventilada.

No fume ni permita que se produzcan chispas o llamas abiertas en la zona en la que se vaya a repostar el combustible ni cerca de ella, ni en zonas en las que haya gasolina almacenada.

No llene el depósito en exceso. No rellene el depósito de combustible hasta el borde.

Si se le derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lave inmediatamente la zona con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca ponga el motor en marcha ni deje el motor encendido en una zona cerrada. Los humos de escape del motor son venenosos y pueden producir en muy poco tiempo la pérdida de conciencia o la muerte.

Los gases de escape del motor de este producto contienen químicos que se sabe que producen cáncer, defectos en fetos u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente en exteriores o zonas bien ventiladas.

Evite las quemaduras producidas por las partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento del vehículo. Para evitar quemaduras, evite tocar estas partes durante el funcionamiento del vehículo y poco después de haber terminado de usarlo.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Responsabilidades del propietario

Prepárese y sea responsable

Lea detenidamente este Manual de instrucciones y las etiquetas de advertencia de que dispone este vehículo. Si hay disponible algún curso sobre seguridad en áreas abiertas, realícelo. Practique a una velocidad baja. Para conducir a mayor velocidad, se requiere una mayor experiencia y conocimientos, así como unas condiciones adecuadas para la conducción. Familiarícese por completo con los mandos de funcionamiento y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es de USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. El piloto debe disponer del permiso de conducir requerido por la legislación y las regulaciones locales. Los pilotos deben tener la altura y capacidad física suficientes para: sentarse correctamente, agarrar el manillar con ambas manos, accionar por completo la maneta del embrague con la mano izquierda, la maneta del freno con la mano derecha y el pedal de freno con el pie derecho, así como apoyar firmemente ambos pies sobre los reposapiés y equilibrar el vehículo con los pies cuando este se detenga.

Llevar a un acompañante

- Solo se puede llevar a un acompañante. Este debe sentarse correctamente en el asiento del acompañante. El acompañante debe tener la altura suficiente para poder estar sentado correctamente en todo momento al agarrar el asidero y apoyar sus pies firmemente sobre los reposapiés.
- Indique al acompañante que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca lleve a un acompañante que haya consumido algún tipo de droga o alcohol o que esté enfermo o cansado. Este tipo de estados reducen el tiempo de reacción y nublan el juicio.
- No lleve nunca a un acompañante si cree que no dispone de la capacidad o el juicio necesarios para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Equipamiento para una conducción segura

Tanto el piloto como el acompañante deben usar siempre una indumentaria adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

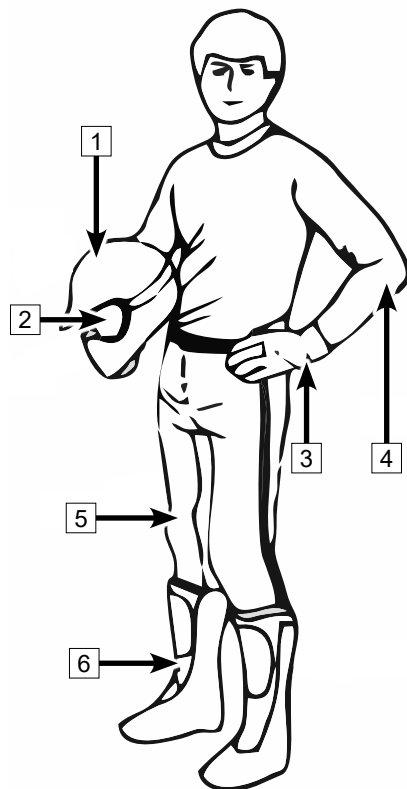
- 1 Casco homologado
- 2 Gafas
- 3 Guantes
- 4 Chaqueta o camiseta de manga larga
- 5 Pantalón largo
- 6 Botas que cubran los tobillos

Dependiendo del tiempo que haga, puede que necesite indumentaria adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para las bajas temperaturas. El piloto nunca debe usar ropa suelta que pueda engancharse en el vehículo, en arbustos o en ramas de árboles.

Casco y gafas

En caso de accidente, los cascos homologados pueden impedir un traumatismo craneal grave. Tenga en cuenta que ni el mejor casco del mundo elimina por completo la posibilidad de sufrir una lesión.

Debe elegir un casco que cumpla con la normativa establecida para su país o región. Los cascos integrales con visera son mejores para prevenir impactos de insectos, piedras que hayan salido despedidas, polvo y residuos esparcidos, etc.



INDICACIONES DE SEGURIDAD

Los cascos abiertos no proporcionan la misma protección para la cara y mandíbula. Si utiliza un casco abierto, le recomendamos encarecidamente que use máscara y gafas desmontables.

No utilice gafas de vista ni de sol para proteger sus ojos, ya que no proporcionan suficiente protección para los ojos. Cualquier residuo podría volar hacia arriba o romper la lente, lo que produciría una lesión ocular.

Las gafas o máscaras tintadas solo se deben usar durante el día cuando haya bastante luz, no durante la noche ni cuando haya poca luz. Podrían afectar a su capacidad para distinguir los colores. No las use si le impiden distinguir correctamente los colores.

Gautes

Los gautes de dedos completos pueden proteger sus manos del viento, sol, calor, frío y salpicaduras. Los gautes ceñidos ayudan a girar y reducen la fatiga de las manos. Si los gautes pesan demasiado, le resultará difícil manejar el vehículo.

Unos gautes resistentes para motocicleta protegerán sus manos en caso de accidente o vuelco. Los gautes para motos de nieve ofrecen una mayor protección al conducir en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y monos para motocicleta

Combine unos pantalones largos con una chaqueta o una camiseta de manga larga o utilice un mono integral para motocicleta. El equipamiento de protección de calidad le proporcionará confort y puede ayudar a evitar las distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, un equipamiento de protección de buena calidad y de materiales resistentes puede impedir o reducir las lesiones.

Si conduce a bajas temperaturas, debe protegerse frente a la hipotermia. La hipotermia, que se produce cuando la temperatura corporal es baja, puede reducir la concentración, la velocidad de reacción y la capacidad de los músculos para realizar con suavidad movimientos precisos. Cuando las temperaturas son bajas, es fundamental utilizar equipamiento de protección adecuado, como una chaqueta cortaviento y capas aislantes de ropa. Incluso cuando la temperatura es moderada, la sensación de frío puede ser muy pronunciada debido al viento. El equipamiento de protección para temperaturas bajas puede producir mucho calor cuando se está

INDICACIONES DE SEGURIDAD

parado. Vístase por capas para poder quitarse las que le sobren. Cubrir el equipamiento de protección con una capa cortaviento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Utilice siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes que cubren los tobillos con suelas antideslizantes ofrecen más protección y le permiten apoyar los pies correctamente sobre los reposapiés. Evite usar cordones largos que puedan engancharse en los componentes del vehículo. Para conducir en invierno, lo más adecuado es usar botas con suelas de goma y partes superiores de nailon o cuero con forros de fieltro extraíbles. Evite usar botas de goma para la lluvia. Este tipo de botas puede quedar atrapado tras el pedal del freno, lo que podría dificultar su correcto manejo.

Otros equipamientos para la conducción

Equipamiento para la lluvia

Para conducir bajo la lluvia, se recomienda usar un mono para la lluvia o un mono impermeable. Para los trayectos largos se recomienda llevar equipamiento para la lluvia. Mantener la ropa seca permite estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

Una exposición larga al ruido del viento y del motor durante la conducción puede producir una pérdida auditiva permanente. Esta pérdida auditiva puede evitarse mediante el uso de dispositivos de protección para los oídos, como, por ejemplo, tapones. Antes de usar cualquier tipo de dispositivo de protección auditiva, consulte la legislación local.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Advertencias de peligros potenciales

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Manejar este vehículo sin haber recibido la debida formación.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el piloto no sabe cómo operar correctamente el vehículo en diferentes situaciones y sobre distintos tipos de terreno.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Los pilotos principiantes e inexperimentados deberían realizar un curso de formación si lo ofrece el concesionario. Los pilotos deberían poner en práctica de forma periódica los conocimientos adquiridos en el curso y todas las técnicas de conducción descritas en el manual de instrucciones.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No respetar la edad mínima recomendada para conducir este vehículo.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

Si un niño de edad inferior a la edad mínima recomendada conduce este vehículo, se pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. Aunque un niño tenga la edad recomendada para conducir el vehículo, podría no tener las aptitudes, las capacidades o el juicio necesarios para conducir el vehículo de forma segura y es susceptible de tener un accidente o sufrir lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

El piloto debe tener un permiso de conducir conforme a la legislación y las regulaciones locales.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir este vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos y ropa de protección.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

En caso de accidente, conducir este vehículo sin un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir un traumatismo craneal grave o morir. Conducir sin protección para los ojos puede dar lugar a un accidente y aumenta, en ese caso, la probabilidad de sufrir una lesión ocular grave. Conducir sin ropa de protección puede aumentar la probabilidad de sufrir una lesión grave.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Utilice siempre un casco homologado de su talla. Utilice siempre protección para los ojos (gafas o máscara), guantes, chaqueta o camiseta de manga larga, pantalones largos y botas que cubran los tobillos.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir el vehículo tras consumir alcohol o drogas.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

El consumo de alcohol y/o drogas puede afectar gravemente al juicio del piloto.

Puede afectar negativamente al tiempo de reacción, el equilibrio y la percepción del piloto. El consumo de alcohol y/o drogas antes o durante la conducción del vehículo puede dar lugar a un accidente en el que se produzcan lesiones graves o la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

No consuma alcohol ni drogas antes de conducir el vehículo ni durante su conducción.



INDICACIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Conducir a una velocidad excesiva.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

Conducir a una velocidad excesiva aumenta la probabilidad de perder el control del vehículo y de que se produzca un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Conduzca siempre a una velocidad adecuada en función del terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción y, por supuesto, de su experiencia.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Derrapar, saltar y otras acrobacias.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

Intentar realizar acrobacias con el vehículo aumenta la probabilidad de tener un accidente, incluyendo un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente derrapar, saltar ni ningún otro tipo de acrobacia.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No inspeccionar el vehículo antes de conducir. No realizar un correcto mantenimiento del vehículo.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

Un mantenimiento deficiente aumenta la posibilidad de sufrir un accidente o daños en el equipamiento.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Cada vez que vaya a usar el vehículo, deberá inspeccionarlo primero para asegurarse de que presente las condiciones necesarias para una conducción segura.

Cumpla siempre los procedimientos y los plazos de inspección y mantenimiento indicados en el manual de instrucciones.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Utilizar este vehículo con unos neumáticos inadecuados o con una presión de neumáticos incorrecta o desigual.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

El uso de neumáticos inadecuados o del vehículo con una presión de neumáticos incorrecta o desigual puede producir la pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Utilice siempre unos neumáticos del tipo y tamaño especificados en el manual de instrucciones. Asegúrese siempre de que los neumáticos tienen la presión adecuada.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Utilizar el vehículo con modificaciones indebidas.

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?

La indebida instalación de accesorios o la modificación del vehículo puede producir cambios en la conducción, lo que podría dar lugar a un accidente.

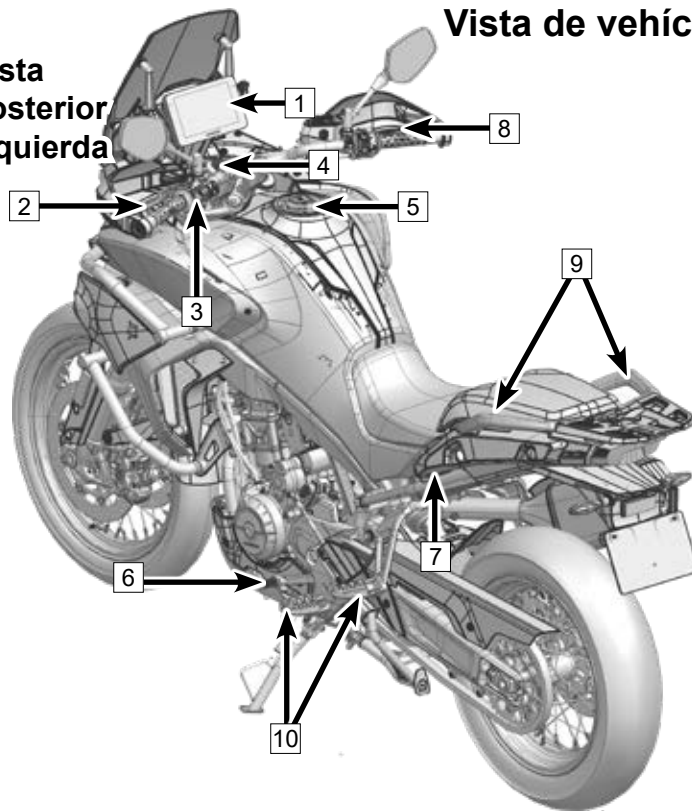
CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca modifique el vehículo mediante una incorrecta instalación o un uso indebido de accesorios. Todas las piezas y accesorios añadidos al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso en este vehículo y deben instalarse y utilizarse conforme a las instrucciones del fabricante. Para más información, póngase en contacto con su concesionario.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Vista de vehículo

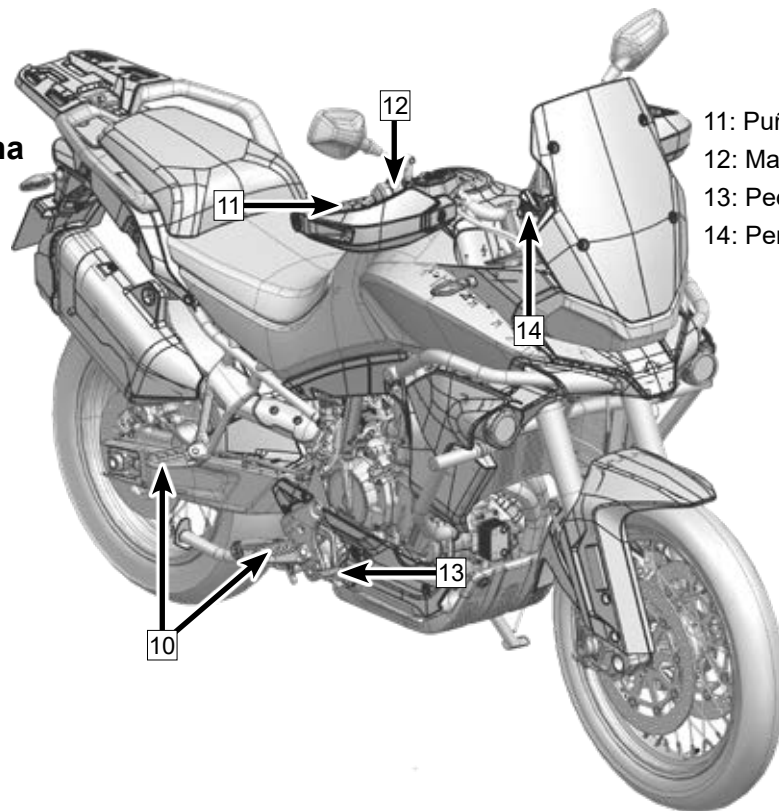
**Vista
posterior
izquierda**



- 1: Cuadro de instrumentos
- 2: Maneta del embrague
- 3: Mando combinado, izq.
- 4: Cerradura de encendido
- 5: Cerradura del depósito de combustible
- 6: Pedal de cambio de marcha
- 7: Cerradura del asiento
- 8: Maneta del freno de mano delantero
- 9: Asidero de acompañante
- 10: Juego de reposapiés

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

**Vista
frontal
derecha**



- 11: Puño del acelerador eléctrico
- 12: Mando combinado, der.
- 13: Pedal de freno trasero
- 14: Perilla de ajuste del parabrisas

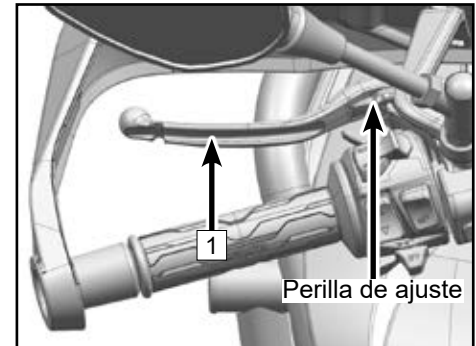
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Mandos y funciones

Maneta del embrague

La maneta del embrague **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar. El embrague se acciona mediante cable.

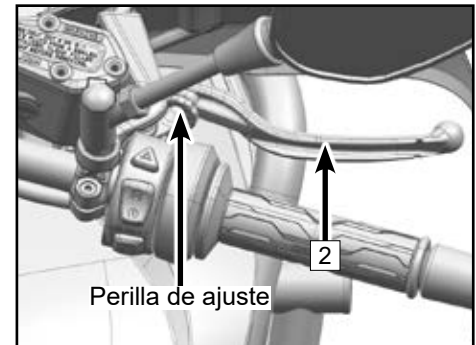
Ajuste la distancia de la maneta del embrague al manillar girando la perilla de ajuste de la maneta del embrague.



Maneta del freno de mano delantero

La maneta del freno de mano delantero **2** se encuentra en el lado derecho del manillar. La pinza del freno delantero acciona el frenado tirando de la maneta del freno de mano.

Ajuste la distancia del pedal de freno al manillar girando la perilla de ajuste de la maneta del freno de mano.



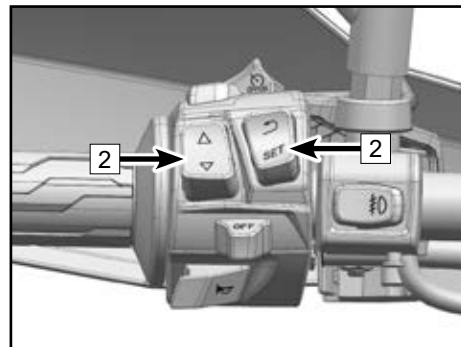
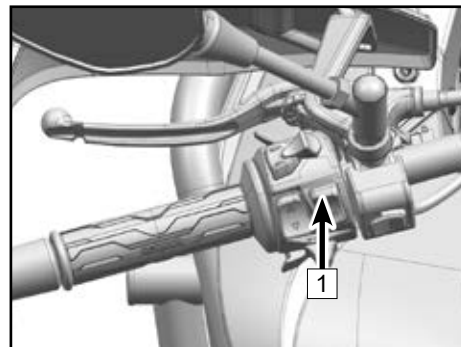
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Mando combinado, izq. (opción uno)

El mando combinado izquierdo **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

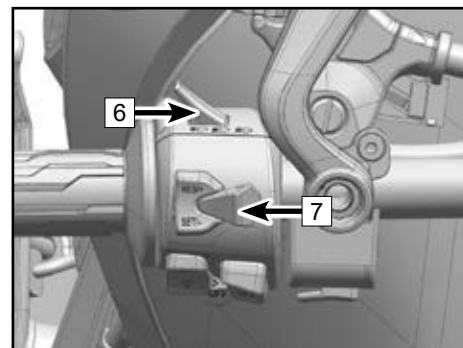
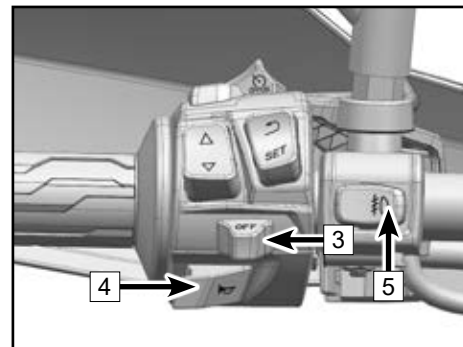
Funciones del mando combinado izquierdo

2	Boto- nes de navega- ción de menú		Pulsar brevemente: volver a la interfaz anterior. (Manténgalo pulsado unos segundos en la interfaz de navegación para volver a la interfaz de inicio).
			Pulsar brevemente: seleccionar el elemento superior. Mantener pulsado unos segundos: volver al primer menú. (Al reproducir música, este botón permite subir el volumen cuando se pulsa brevemente y reproducir la canción anterior cuando se mantiene pulsado unos segundos).
			Pulsar brevemente: seleccionar el siguiente elemento. Mantener pulsado unos segundos: Mostrar el siguiente menú. (Al reproducir música, este botón permite bajar el volumen cuando se pulsa brevemente y reproducir la siguiente canción cuando se mantiene pulsado unos segundos).
		SET	Pulse brevemente este botón para acceder al menú o manténgalo pulsado unos segundos para confirmar una selección.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

3	Interruptor de los intermitentes		Deslice el interruptor a la derecha para que se active el intermitente derecho.
			Deslice el interruptor a la izquierda para que se active el intermitente izquierdo.
4	Botón de bocina		Para que suene la bocina, pulse este botón brevemente.
5	Botón de luz antiniebla		Pulse brevemente este botón para encender la luz antiniebla.
6	Interruptor de luz de carretera/cruce		En esta posición se encenderán las luces de carretera.
			En esta posición se encenderán las luces de cruce.
			Pulse brevemente este botón para que parpadee la luz de adelantamiento.
7	Botón del sistema de control de crucero	RES/+ SET/-	Consulte el apartado sobre el salpicadero.



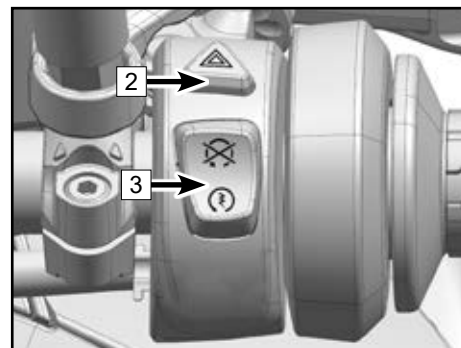
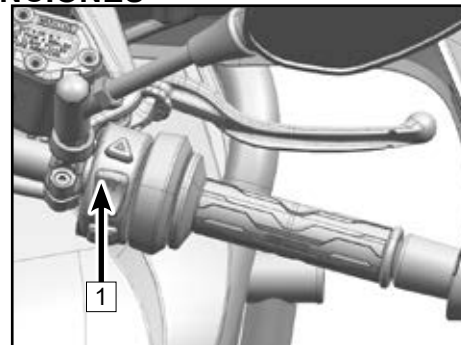
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Mando combinado, der. (opción uno)

El mando combinado derecho **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

Funciones del mando combinado derecho

2	Interruptor de luz de emergencia		Pulse brevemente este interruptor para activar la luz intermitente de emergencia.
3	Interruptor de arranque/parada		Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se apaga.
			Pulse este botón para arrancar el vehículo.



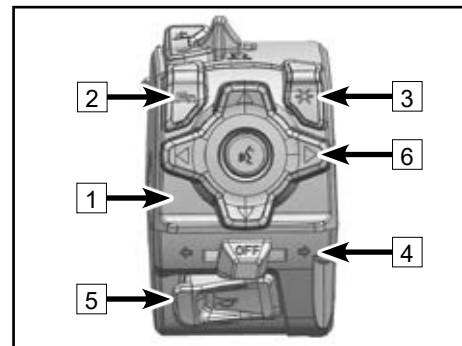
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Mando combinado, izq. (opción dos)

El mando combinado izquierdo **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

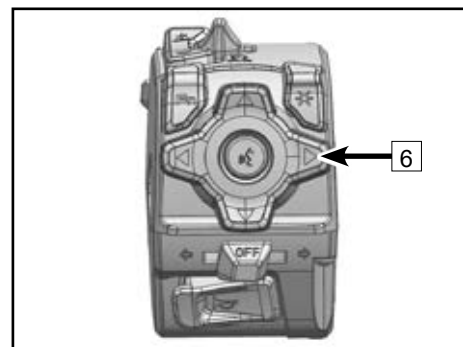
Funciones del mando combinado izquierdo

2	Botón de función	Fn	Pulse este botón para ver el menú de función (Fn) cíclico. Manténgalo pulsado unos segundos para ver los accesos directos.
3	Botón definido por el usuario	*	Pulse este botón (conforme a sus preferencias) para: Reproducir/parar. Activar la función «Intercom» entre dos cascos. Manténgalo pulsado unos segundos para acceder o salir de las pantallas divididas.
4	Interrup-tor de los intermi-tentes		Presione este interruptor hacia la derecha para encender el intermitente derecho.
			Presione este interruptor hacia la izquierda para encender el intermitente izquierdo.



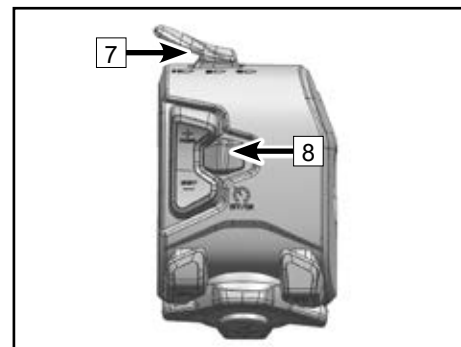
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

5	Interrup- tor de bocina		Al pulsar este botón, suena la bocina.
	Arriba		Subir volumen
	Derecha		Generalmente: reproducir la siguiente canción. En el teléfono: colgar llamada, cancelar marcado y rechazar llamada entrante. Una vez activado el menú de función: seleccione la opción que desee.
	Abajo		Bajar volumen
	Izquierda		Generalmente: reproducir la canción anterior. Al recibir una llamada entrante: aceptar la llamada. Una vez activado el menú de función: seleccione la opción que desee.
6	Botón de control por voz		Activar/desactivar la función de control por voz Esta función solo se puede usar si el piloto usa un casco con Bluetooth.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

7	Interrup- tor de luz de carretera/ cruce		Si se coloca en esta posición, se encenderá la luz de carretera.
			Si se coloca en esta posición, se encenderá la luz de cruce.
			Al pulsar este botón, parpadea la luz de adelantamiento.
8	Interrup- tor de crucero	RES/+ SET/-	Más información en el apartado «Cuadro de instrumentos»



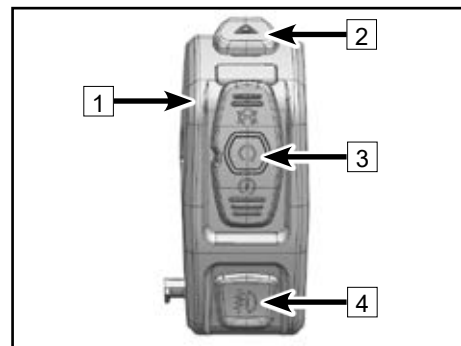
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Mando combinado, der. (opción dos)

El mando combinado derecho **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

Funciones del mando combinado derecho

2	Interruptor de luz de emergencia		Pulse este botón para encender la luz de emergencia.
3	Interruptores de arranque/parada		Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se apaga.
			Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se prepara para el arranque.
			Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se enciende.
4	Interruptor de luz antiniebla		Pulse este botón para encender la luz antiniebla. (Solo se puede utilizar cuando está encendida la luz de posición).



Precaución

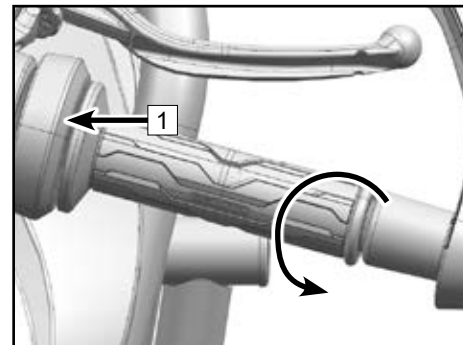
No deje el contacto encendido mucho tiempo con el motor apagado. Cuando está activada la función de selección automática de luz delantera, se consume la energía de la batería y el motor podría no arrancar.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Conjunto de acelerador electrónico

Este vehículo está equipado con un conjunto de acelerador electrónico **1**. Al girar el puño del acelerador, la ECU determina la cantidad óptima de combustible que se debe suministrar combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las r.p.m. del motor, la marcha actual, la temperatura del motor y el modo de conducción del vehículo, etc.

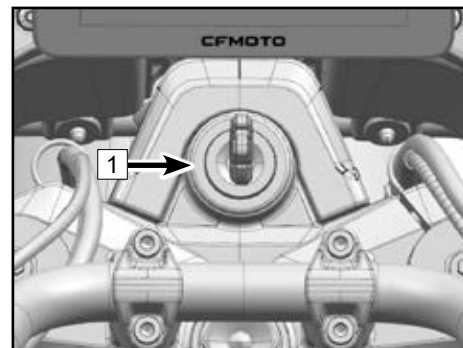
El acelerador electrónico ofrece la cantidad de combustible óptima y la mejor respuesta del acelerador para el piloto.



Cerraduras

Interruptor de encendido **1** (si estuviese equipado)

Bloqueo del manillar		Gire el manillar a la izquierda y, a continuación, gire la llave hasta la posición «LOCK» (con el símbolo de candado) para bloquear el manillar.
Apagado		Si gira la llave hasta esta posición, se impedirá el arranque del motor y se desconectará el circuito eléctrico del vehículo.
Arranque		Si gira la llave hasta esta posición, se podrá arrancar el motor y se conectará el circuito eléctrico del vehículo.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Sistema de arranque sin llave (si estuviese equipado)

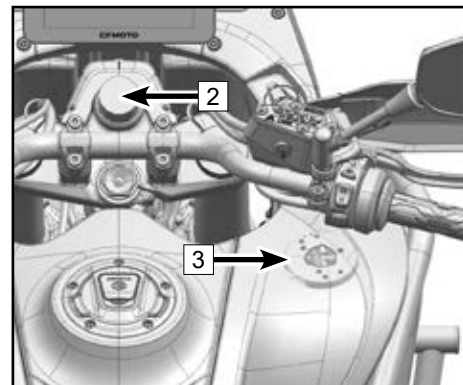
Este vehículo dispone de un sistema de arranque sin llave.

Si el piloto tiene la llave y está como máximo a 1,5 m del vehículo, al pulsar brevemente el botón de arranque [2], se pondrá en marcha el motor y se conectarán todos los circuitos eléctricos.

Si no se puede encender el vehículo con el botón de arranque, coloque la llave activa o pasiva en el lado derecho del depósito del vehículo [3] y, a continuación, vuelva a pulsar el botón de arranque.

Si aún así el vehículo no se pone en marcha, cambie la pila de la llave activa o póngase en contacto con su concesionario de CFMOTO.

Para bloquear el manillar, apague el vehículo, gire el manillar a la izquierda del todo y mantenga pulsado unos segundos el botón de arranque del vehículo [1].



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Cambio de pila de la llave activa

Presione hacia abajo la tapa trasera [1] de la llave activa y quítela.

Quite la tapa de la pila de botón [2].

Ponga una pila de botón nueva.

Modelo de la pila de botón: CR 2032 (3 V)

Vuelva a colocar la tapa de la pila y la tapa trasera de la llave activa.

Periodo de sustitución de la pila de la llave activa: dos años.



Cerradura del depósito de combustible [1]

Antes de abrir el depósito de combustible:

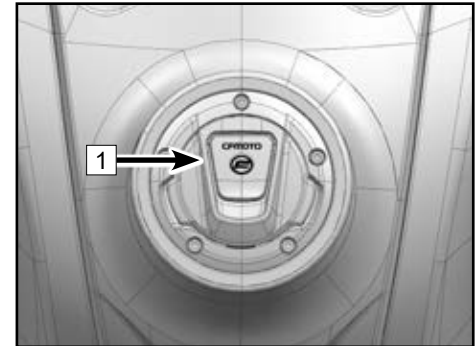
Compruebe que el vehículo esté parado.

Compruebe que el motor esté apagado.

Abra la cubierta de la cerradura del depósito de combustible.

Introduzca la llave y gírela para que se libere la cerradura.

Abra el tapón del depósito de combustible.

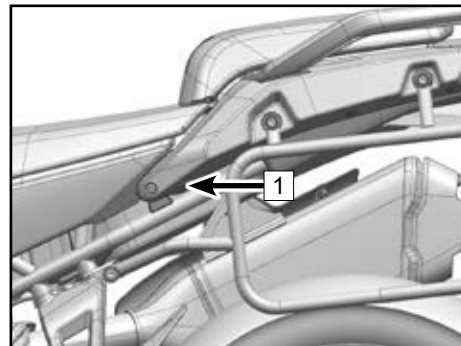


ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Cerradura del asiento 1

La cerradura del asiento se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento se puede quitar introduciendo la llave y girándola para que se libere la cerradura.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Pedal de cambio de marcha

El pedal de cambio de marcha [2] se encuentra en el lado izquierdo del motor.

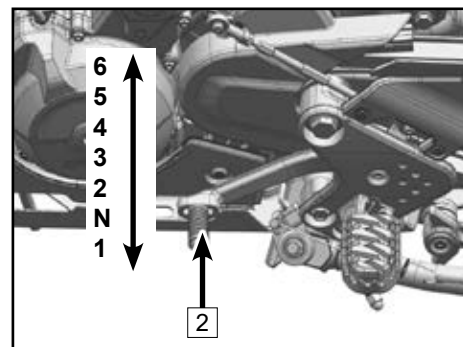
Cambio rápido de marcha (si estuviese equipado)

Este vehículo está equipado con una función de cambio rápido de marcha. Cuando la función de cambio rápido de marcha está activada, se puede cambiar de marcha sin utilizar la maneta del embrague y sin soltar el acelerador. La caja de cambios permite subir de marcha de forma continuada y sin interrupciones.

La función de cambio rápido de marcha realiza una estimación de la operación de cambio de marcha en función de la posición del eje de cambio de marchas y envía una señal al sistema de control del motor para descargar brevemente los engranajes de la caja de cambios mediante la manipulación de la programación de la inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés) del motor.

Para subir de marcha de manera óptima, se debe mantener abierto el acelerador. Para bajar de marcha, el acelerador debe mantenerse cerrado.

Si el vehículo no dispone de la función de cambio rápido de marcha o si esta función está desactivada, será necesario usar la maneta del embrague para cambiar de marcha.



r.p.m. para bajar de marcha

6.^a → 5.^a marcha: < 9.000 r.p.m.

5.^a → 4.^a marcha: < 8.750 r.p.m.

4.^a → 3.^a marcha: < 8.500 r.p.m.

3.^a → 2.^a marcha: < 8.000 r.p.m.

2.^a → 1.^a marcha: < 7.500 r.p.m.

r.p.m. para subir de marcha

1.^a → 2.^a marcha: > 2.000 r.p.m.

2.^a → 3.^a marcha: > 2.000 r.p.m.

3.^a → 4.^a marcha: > 2.200 r.p.m.

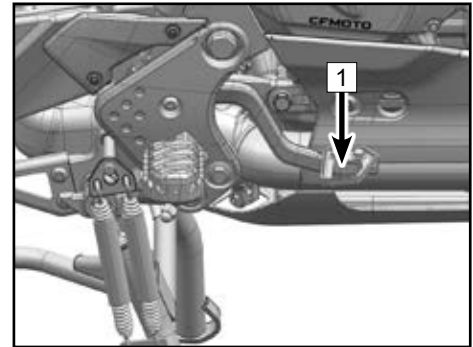
4.^a → 5.^a marcha: > 2.300 r.p.m.

5.^a → 6.^a marcha: > 2.400 r.p.m.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Pedal de freno trasero

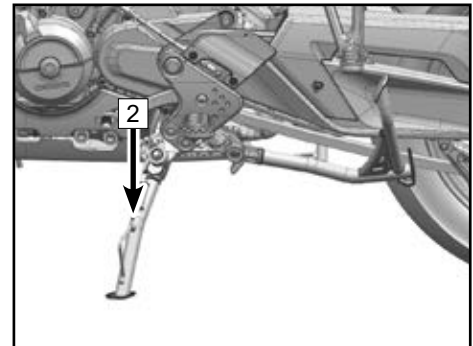
El pedal de freno trasero **1** se encuentra en el lado derecho del motor. Para activar el freno trasero, debe pisarse hacia abajo el pedal de freno trasero.



Caballote lateral

El caballote lateral **2** se encuentra en el lado izquierdo del vehículo y se utiliza para estacionar.

NOTA: Cuando el caballote lateral está bajado, el sistema de arranque del motor solo se activa en punto muerto.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Caballote central

El caballote central (si estuviese equipado) se encuentra en la base del chasis y se utiliza para aparcar la motocicleta.

Para evitar que la cadena toque el caballote durante la conducción, regule el bloque de ajuste de posición de tal forma que se mantenga una distancia segura entre el caballote central y la cadena.

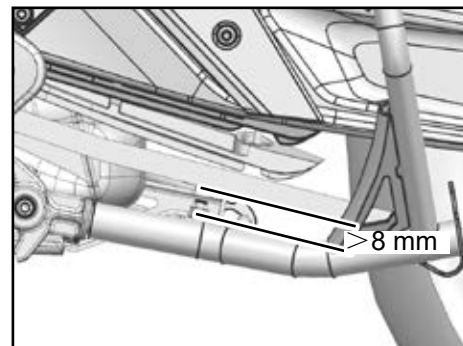
ADVERTENCIA

Si la distancia entre el caballote central y la cadena es muy pequeña, se producirá el desgaste de los componentes, que puede afectar a la estabilidad y seguridad al conducir, que a su vez podría provocar un incidente de seguridad grave. La distancia entre el caballote central y la cadena se debe comprobar periódicamente y ajustar en caso necesario.

Medición de la distancia entre el caballote central y la cadena:

Tire de la cadena hasta el límite y mida la distancia entre el caballote central y la cadena, que debería ser superior a 8 mm. Si fuese inferior a 8 mm, compruebe tanto la posición del caballote central como el desgaste y la tensión de la cadena (para más información, consulte el apartado «Inspección de la cadena de transmisión»).

La distancia entre el caballote central y la cadena se debe medir cada 1.000 km. En caso necesario, ajústela.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Ajuste de la posición del caballete central:

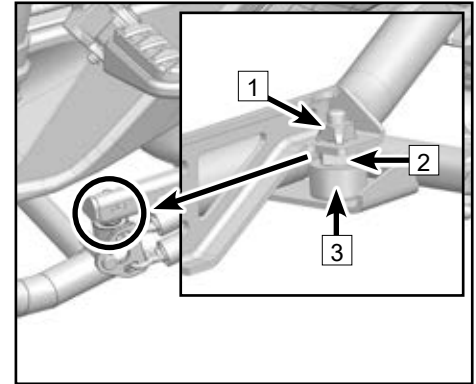
Afloje la contratuerca del bloque de posición del caballete central **1**.

Mueva la tuerca de ajuste del bloque de posición del caballete central **2** para conseguir una separación superior a 8 mm.

Apriete la contratuerca del bloque de posición del caballete central **1**.

La distancia entre el caballete central y la cadena se debe medir cada 1.000 km. Realice los ajustes necesarios.

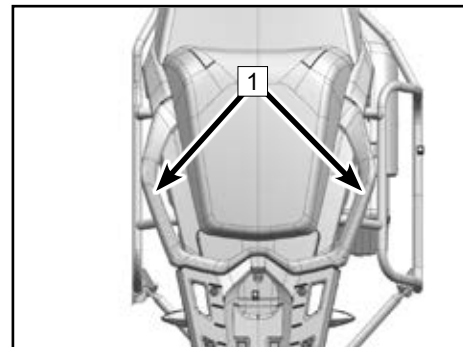
El desgaste de la goma del caballete central se debe comprobar cada 10.000 km. En caso necesario, debe cambiarse.



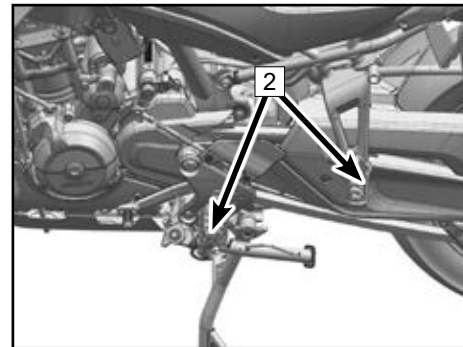
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Asidero y reposapiés de acompañante

En el asiento de la motocicleta hay instalado un asidero para acompañante [1] para que este se sujete a él durante la conducción.



La motocicleta dispone de reposapiés [2] para el piloto y el acompañante.

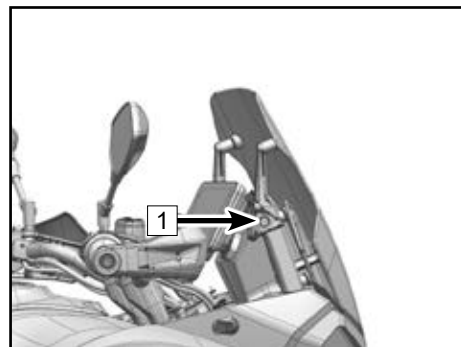


ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Perilla de ajuste del parabrisas

El parabrisas se puede regular girando hacia la derecha las perillas de ajuste que hay a ambos lados.

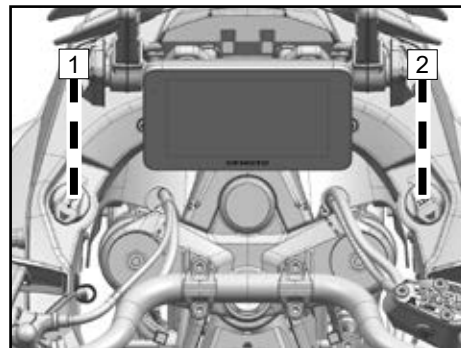
Rango de altura regulable: 50 mm



Tomas de corriente para accesorios

A ambos lados del vehículo hay tomas de corriente para accesorios eléctricos.

Hay dos tomas USB [1] y una toma de corriente de 12 V CC [2].



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Pantalla TFT del cuadro de instrumentos

NOTA

Debido a la actualización continua de las versiones, configuraciones y funciones del cuadro de instrumentos, puede que ciertas partes del apartado «Pantalla TFT del cuadro de instrumentos» no se correspondan con el modelo de su motocicleta. Compruebe su vehículo. En caso de diferencia, puede obtener la información más reciente a través de un concesionario de CFMOTO autorizado.

Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos se encuentra en la parte delantera del manillar y tiene dos áreas:

- 1: área de indicadores
- 2: área de visualización

Activación y prueba

Activación

El cuadro de instrumentos se activa al encender el vehículo.

Prueba

En la zona de visualización se muestra un texto de bienvenida, y los indicadores parpadean brevemente para llevar a cabo una inspección automática. Los botones del cuadro de instrumentos permanecen inactivos hasta que termine el vídeo inicial.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Indicadores del cuadro de instrumentos



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Ref.	Símbolo	Introducción	
1		Parpadeando	Este indicador parpadea cuando se encienden los intermitentes.
2		Encendido	El indicador de luz de carretera se encenderá cuando se encienda la luz de carretera.
3		Encendido	El indicador de luz antiniebla se iluminará cuando se encienda la luz antiniebla.
4		Encendido	El indicador de luz de posición se iluminará al encenderse la luz de posición.
5		Encendido	El indicador de presión de los neumáticos (si estuviese equipado) se iluminará si la presión de los neumáticos es anómala o si no recibe una señal del sensor. Si este indicador está iluminado, detenga el vehículo y compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Si se detecta alguna anomalía, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para solicitar servicio. Si el neumático parece en buen estado, conduzca a poca velocidad, asegúrese de que la presión de los neumáticos se mantenga dentro de los valores de las especificaciones y lleve los neumáticos a revisar lo antes posible. Si no se recibiese señal alguna del sensor de los neumáticos, detenga el vehículo y póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para su inspección.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

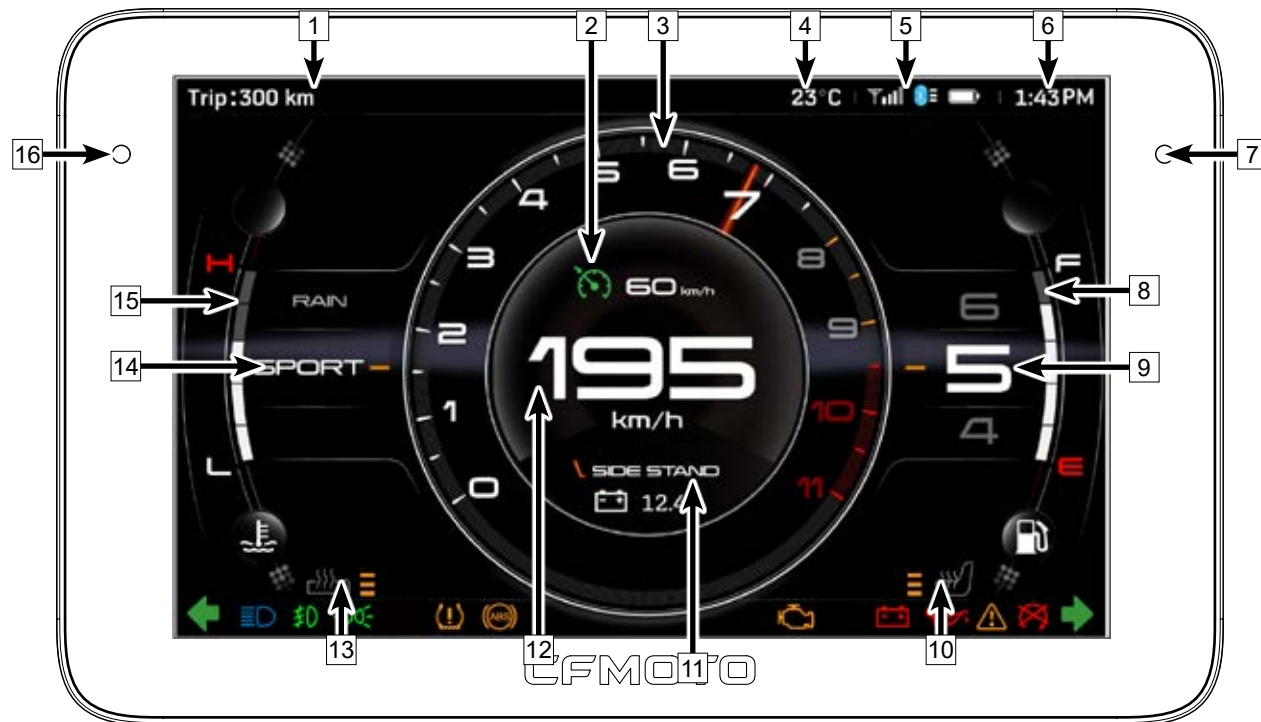
6		Encendido	El indicador de ABS se iluminará cuando el vehículo esté funcionando con normalidad, parado o circulando a poca velocidad. Esto es normal. El indicador de ABS permanecerá encendido cuando haya alguna avería del ABS. Aunque el ABS deje de funcionar, la función básica de frenado seguirá funcionando. Conduzca a poca velocidad y evite frenar bruscamente. Póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que inspeccionen el sistema ABS.
7		Encendido	Cuando el vehículo se enciende y el motor está apagado, se ilumina el indicador de averías de la EFI. Si el motor se pone en marcha y el indicador sigue encendido, significa que el vehículo detecta una avería, la cual se mostrará en el salpicadero. No conduzca el vehículo si está encendido el indicador de averías de la EFI y póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que lo revisen.
8		Encendido	El indicador de carga se encenderá cuando al vehículo le quede poca energía, en cuyo caso, debe cargar la batería lo antes posible.
9		Encendido	El indicador de advertencia de presión del aceite se iluminará cuando la presión del aceite de motor sea muy baja. Cambie el aceite de motor o rellene el depósito de aceite lo antes posible.
10		Encendido	El indicador de advertencia general se iluminará cuando se detecte alguna avería en el vehículo. Compruebe la información detallada sobre la avería en la interfaz de inicio o en la interfaz de información del vehículo y póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que lo inspeccionen.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

11		Encendido	El indicador de motor apagado se iluminará cuando el motor esté apagado.
----	---	-----------	--

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Visualización del cuadro de instrumentos



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

1	Visualización de «Favorite Info 1»	7	Sensor fotosensible	13	Calefacción de los puños
2	Visualización del control de crucero	8	Nivel de combustible	14	Modo del vehículo
3	Tacómetro	9	Marcha	15	Temp. del líquido refrigerante
4	Temperatura ambiental	10	Calefactor de asiento	16	Indicador de arranque sin llave
5	Bluetooth	11	Visualización de «Favorite Info 2»/ «SIDE STAND»		
6	Reloj	12	Visualización de velocidad		

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Visualización del sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero consta de un interruptor basculante y un botón de ajuste de la velocidad para el manejo del sistema, que se encuentra en el mando combinado izquierdo. El rango ajustable de este sistema de control de crucero es de 40 km/h (24,8 mph) a 130 km/h (80,8 mph). Una vez que se activa, el vehículo mantiene la velocidad seleccionada sin necesidad de accionar manualmente el acelerador. La velocidad máxima seleccionada no puede ser superior a 130 km/h (80,8 mph).

Activación del control de crucero:

- Una vez que el vehículo esté trabajando a la velocidad y marcha designadas, active el control de crucero mediante el interruptor de dicho sistema.
- Si pulsa brevemente el botón «SET/-», el sistema establecerá la velocidad de consigna inicial en función de la velocidad actual y mantendrá dicha velocidad.
- Si pulsa brevemente el botón «RES/+», la velocidad de consigna aumentará 2 km/h (1,2 mph).
- Mantenga pulsado unos segundos el botón de ajuste de velocidad para aumentar o reducir gradualmente la velocidad de consigna.

Desactivación del control de crucero:

- El sistema de control de crucero se desactivará si se utiliza el freno, el embrague o el acelerador.
- Asimismo, si la velocidad del vehículo baja de 40 km/h (24,8 mph), el sistema de control de crucero se desactiva automáticamente.
- El control de crucero se desactivará por completo si se utiliza el interruptor basculante del sistema o si se apaga el vehículo.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

PELIGRO

Para evitar que se active accidentalmente, desactive el sistema de control de crucero siempre que no lo vaya a usar.

Conduzca con extrema precaución al utilizar el botón de ajuste de velocidad para regular la velocidad de crucero.

No utilice el sistema de control de crucero cuando haya demasiado tráfico, en curvas cerradas, trayectos con muchas curvas, carreteras mojadas o resbaladizas, con hielo o nieve, ni en pendientes muy pronunciadas o carreteras con desniveles. En estas condiciones se puede perder el control del vehículo y producir un accidente.

El piloto es el principal responsable del manejo del vehículo, y tiene preferencia frente al sistema de control de crucero. Cuando está activado el sistema de control de crucero, el piloto puede reactivar el control manual rápidamente con solo frenar, embragar o acelerar.

El control de crucero solo es un sistema auxiliar que tiene como función reducir la fatiga al conducir. Este sistema no sustituye al piloto en modo alguno. Conduzca con mucha precaución cuando esté activado este modo.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Visualización de «Favorite Info 1»

Seleccione el elemento que quiere que se muestre en esta área.

Seleccione «Info 1»: «TRIP 1», «TRIP 2» y «Total odometer».

ODO: 999.999 km

TRIP1: 999,9 km

TRIP2: 999,9 km

Tacómetro

Las r.p.m. del motor se expresan en millares.

Evite poner el motor a altas revoluciones durante el periodo de rodaje.

Para aumentar la vida del motor, no deje que el motor trabaje en las revoluciones de la zona roja del cuentarrevoluciones.

No ponga el motor a altas revoluciones antes de que el vehículo haya tenido tiempo de calentar.

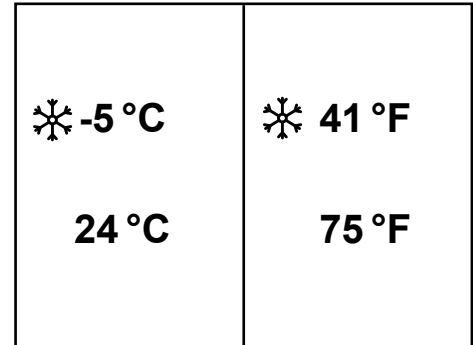


ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Visualización de la temperatura ambiental (si estuviese equipado)

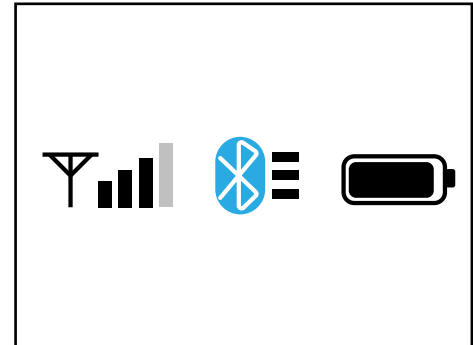
Muestra la temperatura ambiental actual. Se puede elegir que la temperatura se muestre en grados Celsius o Fahrenheit.

Si la temperatura ambiental es inferior a -5 °C (41 °F) durante mucho tiempo, se iluminará la advertencia de hielo. A esas temperaturas, hay un mayor riesgo de que haya hielo en la carretera.



Bluetooth

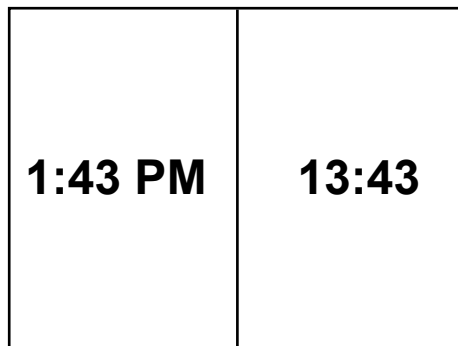
La tecnología Bluetooth permite conectar dispositivos, como el teléfono móvil y el casco. Si el teléfono móvil está emparejado con el cuadro de instrumentos, se mostrará el símbolo de Bluetooth, la intensidad de la señal del teléfono y el nivel de batería del teléfono. Las funciones de navegación, música y llamadas solo se pueden utilizar si el teléfono móvil está emparejado con el vehículo.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Reloj

Muestra la hora actual. Se puede ajustar la hora y elegir que se muestre en formato de 12 o de 24 horas.



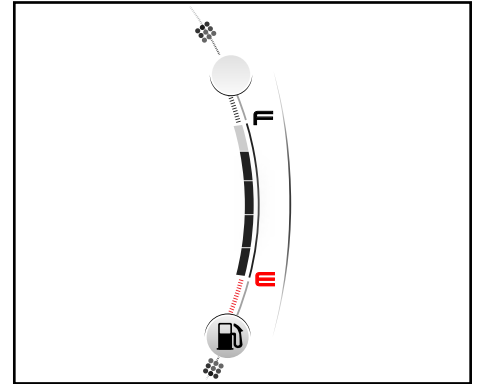
Sensor fotosensible

Cuando se activa la función de brillo automático del salpicadero, este se regula automáticamente en función de la luz ambiental.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Nivel de combustible

El nivel de combustible se ilustra mediante barras. Cuantas más barras haya iluminadas, más combustible hay en el depósito. Si se muestra en rojo el nivel de combustible y parpadea el indicador del nivel de combustible, significa que queda muy poco combustible. Organice la ruta para repostar lo antes posible. No se recomienda conducir con poco combustible, ya que se puede sobrecalentar el motor eléctrico de la bomba de combustible.



Marcha

Muestra la marcha actual. El punto muerto se muestra en verde.



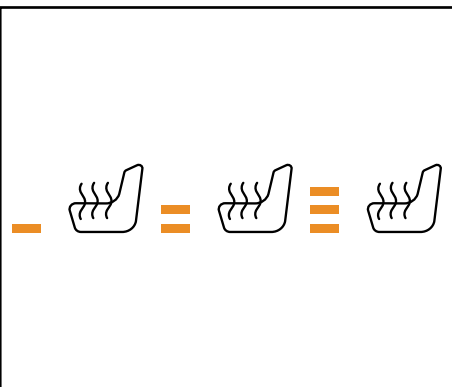
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Calefactor de asiento (si estuviere equipado)

Esta función permite calefactar el asiento, y se activa y regula en el cuadro de instrumentos. En la zona de visualización del calefactor de asiento se muestra el nivel de calefacción.

ADVERTENCIA

No utilice los calefactores de manillar y asiento más de 10 minutos con el motor a ralentí. De hacerlo, podría gastarse la batería y no disponer de energía suficiente para poner el motor en marcha.



Visualización de «Favorite Info 2»/SIDE STAND

Cuando el caballete lateral del vehículo esté extendido, el indicador del caballete lateral se iluminará y no se podrá encender el vehículo con una marcha puesta.

Si el caballete lateral está plegado, en esta zona se mostrará la información seleccionada en «Favorite Info 2».

«Favorite info 2»: «Remainder trip», «voltage», «instantaneous fuel consumption», «trip 1 travel time», «trip 1 average fuel consumption», «trip 1 average speed», «trip 2 travel time», «trip 2 average fuel consumption», «trip 2 average speed», «total odometer travel time», «total odometer average fuel consumption» y «total odometer average speed».



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Visualización de velocidad

Muestra la velocidad actual del vehículo.

La unidad de velocidad se puede cambiar entre km/h y mph mediante el menú.

195 km/h	121 mph
-------------	------------

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Calefacción de los puños (si estuviese equipado)

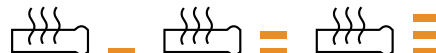
Esta función permite activar y regular la función de calefacción de los puños mediante el cuadro de instrumentos. En la zona de visualización de la función de calefacción de los puños se mostrará el nivel de calefacción seleccionado.

ADVERTENCIA

No utilice los calefactores de manillar y asiento más de 10 minutos con el motor a ralentí. De hacerlo, podría gastarse la batería y no disponer de energía suficiente para poner el motor en marcha.

Modo del vehículo

Se puede activar el modo «SPORT» y «RAIN» en función de las condiciones de conducción.



SPORT

RAIN

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Temperatura del líquido refrigerante

La temperatura del líquido refrigerante se indica mediante barras. Cuantas más barras se iluminen, mayor será la temperatura. Si el indicador está totalmente en rojo y parpadeando, significa que la temperatura del líquido refrigerante ha superado los 115 °C (239 °F), lo cual supone un peligro.

ADVERTENCIA

El sobrecalentamiento podría dañar el motor.

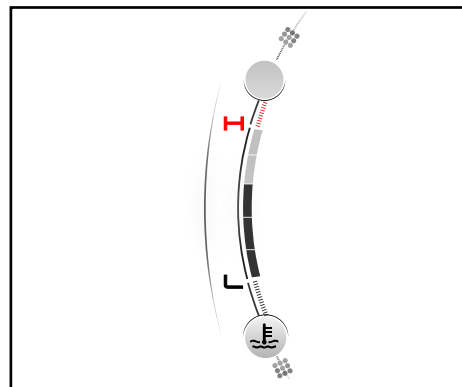
Si la temperatura del líquido refrigerante llega al límite, detenga correctamente el vehículo y espere a que se enfríe.

Cuando el sistema de líquido refrigerante se haya enfriado por completo, compruebe y corrija el nivel del líquido refrigerante.

Si conduciendo con normalidad la temperatura del líquido refrigerante alcanza con frecuencia esa temperatura, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para obtener servicio.

Indicador de arranque sin llave (si estuviese equipado)

Este indicador se ilumina cuando no se puede utilizar el sistema de arranque sin llave. Si esto sucede, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para obtener servicio.



N.º de parpadeos	Posibles causas
2	El transpondedor no responde o no se ha puesto la llave en el lugar correcto.
3	Voltaje de la batería <8,5V
4	La lengüeta de cierre está bloqueada (no se abre o no cierra).
5	El mazo de cables de la antena de baja frecuencia está dañado.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Menú del cuadro de instrumentos

Permite ajustar el cuadro de instrumentos mediante el menú con el fin de ofrecer una mejor experiencia de conducción.

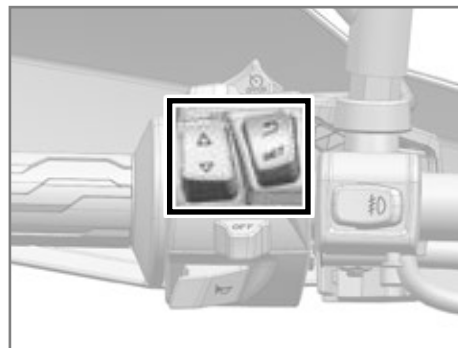
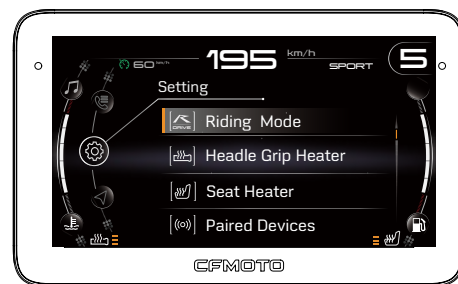
Utilice los botones de menú del mando combinado izquierdo para acceder al menú del cuadro de instrumentos..

ADVERTENCIA

Solo se puede acceder al menú del cuadro de instrumentos con el vehículo parado y en un lugar seguro.

Los botones de menú se encuentran en el mando combinado izquierdo y se utilizan para controlar las funciones del cuadro de instrumentos.

2	Botones de navegación de menú		Pulsar brevemente: volver a la interfaz anterior. (Manténgalo pulsado unos segundos en la interfaz de navegación para volver a la interfaz de inicio).
			Pulsar brevemente: seleccionar el elemento superior. Mantener pulsado unos segundos: volver al primer menú. (Al reproducir música, este botón permite subir el volumen cuando se pulsa brevemente y reproducir la canción anterior cuando se mantiene pulsado unos segundos).
			Pulsar brevemente: seleccionar el siguiente elemento. Mantener pulsado unos segundos: Mostrar el siguiente menú. (Al reproducir música, este botón permite bajar el volumen cuando se pulsa brevemente y reproducir la siguiente canción cuando se mantiene pulsado unos segundos).
		SET	Pulse brevemente este botón para acceder al menú o manténgalo pulsado unos segundos para confirmar una selección.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Ajustes del cuadro de instrumentos

En la lista «Setting» del cuadro de instrumentos, el cliente puede ajustar y configurar los siguientes elementos:

- «Riding Mode»
- «Handle Grip Heater»
- «Seat Heater»
- «Paired Devices»
- «Favorite Info»
- «Trip Reset»
- «Brightness»
- «Units»
- «Time»
- «语言选择 /Language»
- «Factory Reset»



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Riding Mode»

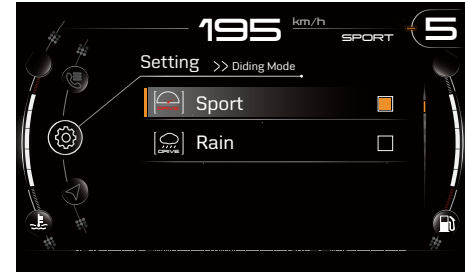
Este vehículo ofrece dos modos de conducción para diferentes condiciones de la carretera y habilidades de conducción, lo que ayuda a optimizar la experiencia de conducción o a circular por terrenos diferentes.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el modo de conducción y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder a la interfaz «Riding Mode».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el modo de conducción deseado y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para confirmar su activación.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Handle Grip Heater» (si estuviese equipado)

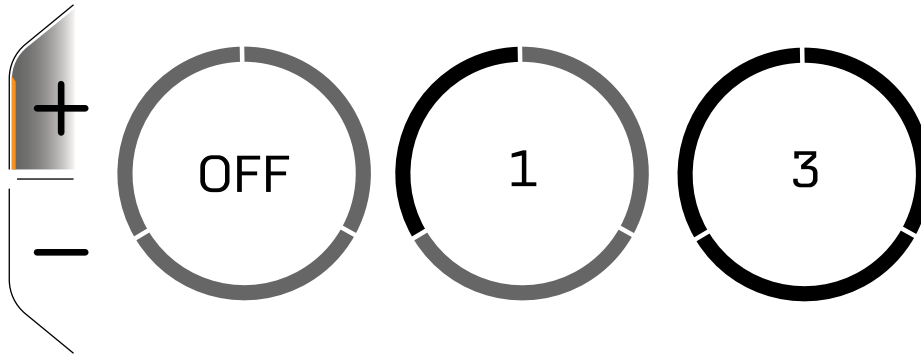
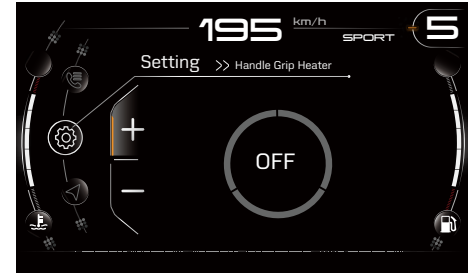
La función de calefacción de los puños ofrece tres niveles de calefacción para mejorar el confort al conducir cuando hace frío. Aumente o reduzca la temperatura de los puños para disfrutar de una conducción más agradable.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Handle Grip Heater» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú de ajuste de esta función.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el nivel de calefacción. Pulse brevemente el botón «SET» para confirmar el valor seleccionado.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Seat Heater» (si estuviese equipado)

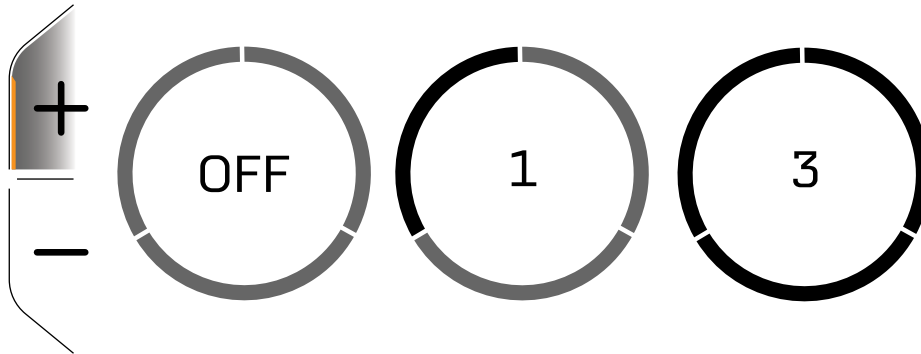
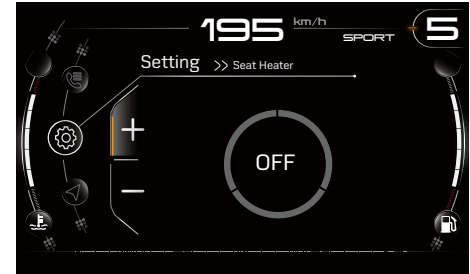
La función de calefactor de asiento ofrece tres niveles de calefacción para mejorar el confort al conducir cuando hace frío. Aumente o reduzca la temperatura de los puños para disfrutar de una conducción más agradable.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Seat Heater» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú de ajuste de esta función.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el nivel de calefacción y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para confirmar el valor seleccionado.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Paired Devices»

Puede emparejar el cuadro de instrumentos con su teléfono móvil y su casco mediante Bluetooth para poder usar las funciones de navegación, llamadas y música.

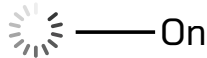
Para emparejar un *smartphone* mediante Bluetooth, siga estos pasos:
Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

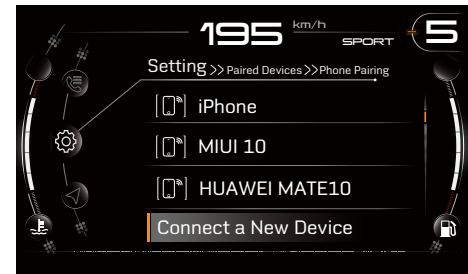
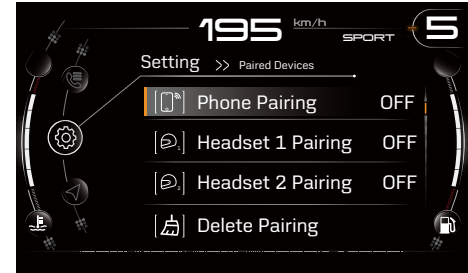
Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Paired Devices» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú de emparejamiento de dispositivos.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Phone Pairing» y, a continuación, pulse el botón «SET» para abrir el menú de esta función.

Asegúrese de que en el *smartphone* esté activado el Bluetooth.
Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar su *smartphone* y, a continuación, pulse el botón «SET» para realizar el emparejamiento.



Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el *smartphone* emparejado y, a continuación, pulse el botón «SET» para desconectar el emparejamiento.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Para realizar el emparejamiento con un casco con Bluetooth:

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

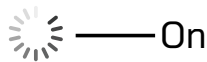
Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar «Paired Devices» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para abrir la lista de dispositivos emparejados.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el casco 1 o el casco 2.

Asegúrese de que el casco con Bluetooth esté encendido.

Pulse el botón «SET» para emparejar el dispositivo.



Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el casco emparejado y, a continuación, pulse el botón «SET» para desconectar el emparejamiento.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Favorite Info»

Seleccione el elemento que desea que se muestre en la pantalla principal de «Info 1» e «Info 2».

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

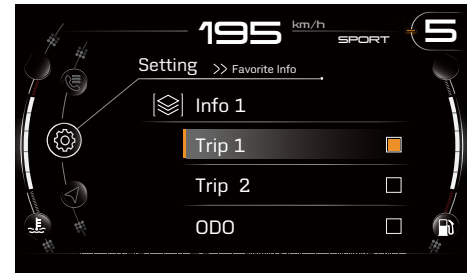
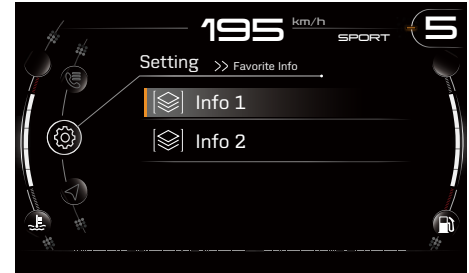
Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Favorite Info» y, a continuación, pulse el botón «SET» para acceder a esta opción.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Info 1» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder a esta opción.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar los elementos que quiere que se muestren en la interfaz de inicio y, a continuación, pulse el botón «SET» para confirmar la selección.

«Info 1»: «Trip 1», «Trip 2» y «ODO».



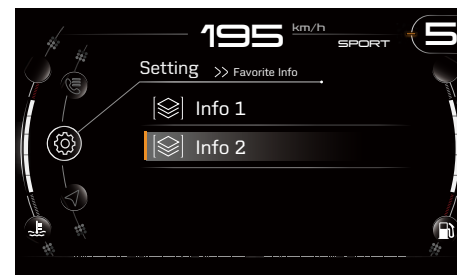
ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Favorite Info» y, a continuación, pulse el botón «SET» para acceder a esta opción.

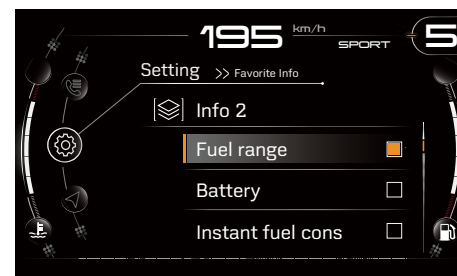
Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Info 2» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder a esta opción.



Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar los elementos que quiere que se muestren en la interfaz de inicio y, a continuación, pulse el botón «SET» para confirmar la selección.

«Info 2»: «Fuel range», «Battery» e «Instant fuel cons».

Muestra los siguientes elementos en función de las opciones seleccionadas en «Favorite Info 1»	«Trip Time1», «Trip Cons1» y «Trip Speed1»
	«Trip Time2», «Trip Cons2» y «Trip Speed2»
	«ODO Elapsed Time», «ODO Average Cons» y «ODO Average Speed»



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Trip Reset»

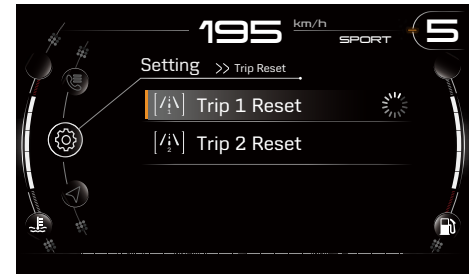
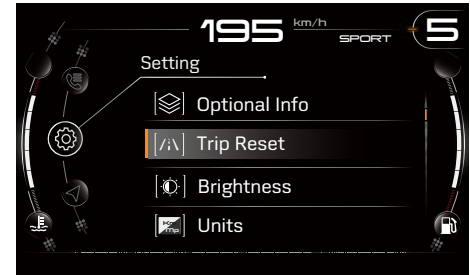
Esta opción permite reiniciar los datos de recorrido manualmente.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Trip Reset» y, a continuación, pulse el botón «SET» para acceder a esta opción.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el recorrido cuya distancia quiera reiniciar y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para confirmar la acción.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

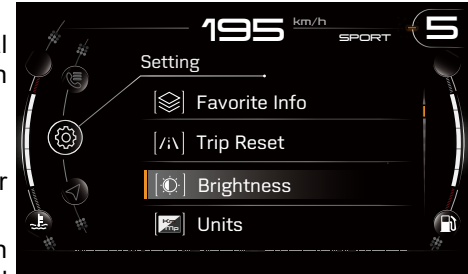
«Brightness»

Esta función permite ajustar el brillo del salpicadero de forma manual o de forma automática, en cuyo caso el ajuste se realizará en función de la luz ambiental que se detecte.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Brightness» y, a continuación, pulse el botón «SET» para abrir el menú de esta opción.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Units»

Las unidades de velocidad, hora y temperatura se pueden cambiar conforme a las preferencias del piloto.

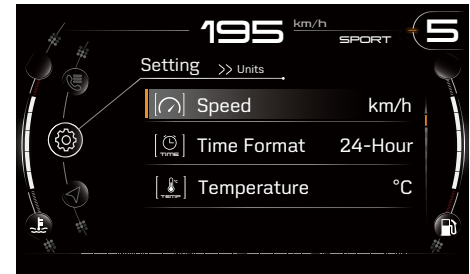
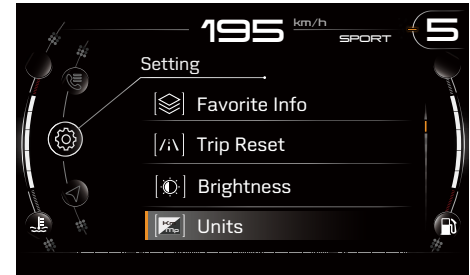
Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Units» y, a continuación, pulse el botón «SET» para acceder a esta opción.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la unidad que desee y, a continuación, pulse el botón «SET» para confirmar el cambio.

km/h mph
24-Hour 12-Hour
°C °F



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«AUTO Light» (si estuviese equipada)

Cuando esta función está activada, el faro delantero seleccionará automáticamente la luz de cruce o la luz de carretera en función de la luz ambiental que haya.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «AUTO Light» y, a continuación, pulse el botón «SET» para activar o desactivar esta función.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Time»

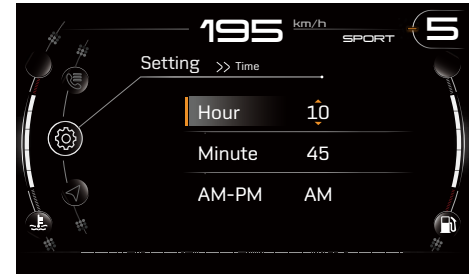
Esta función permite ajustar la hora.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Time» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder a esta opción.

Pulse brevemente el botón «SET» para seleccionar «Hour», «Minute» o «AM-PM» y, a continuación, pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para ajustar la hora y, a continuación, pulse ↶ para volver al menú anterior.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Language»

Permite alternar el idioma del salpicadero entre chino e inglés.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Language» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder a esta opción.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el idioma que desee y, a continuación, pulse el botón «SET» para confirmar la selección.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Factory Reset»

La opción «Factory Reset» permite restablecer la configuración de fábrica.

NOTA

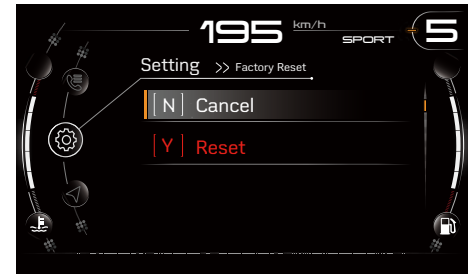
Esta función no reiniciará el odómetro ni las funciones asociadas a él.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Setting».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Factory Reset» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para acceder a esta opción.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «[Y] Reset» y, a continuación, pulse el botón «SET» para confirmar el restablecimiento de la configuración de fábrica.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Menú «Information»

El piloto puede consultar la siguiente información en el menú «Information» del vehículo:

«Basic Info»

«Miles Info»

«Warning»

«Version Info»

«Service»

«Basic Info» (si estuviese equipada)

En la interfaz «Basic Info» el piloto puede consultar el voltaje de la batería, la temperatura del líquido refrigerante, la distancia estimada en función del combustible restante, la presión y la temperatura de los neumáticos, etc.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para seleccionar el menú «Information».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Basic Info».



⚠ ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos mostrada es la presión en tiempo real en el momento en que se selecciona la visualización, que podría diferir de la presión de los neumáticos cuando el vehículo está en frío. Al conducir, los neumáticos se calientan, lo que hace que se expanda el aire que hay en su interior y aumente la presión de los neumáticos. Para regular la presión de los neumáticos se debe usar un medidor de presión de neumáticos. La presión indicada por el medidor no es del todo fiable.

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

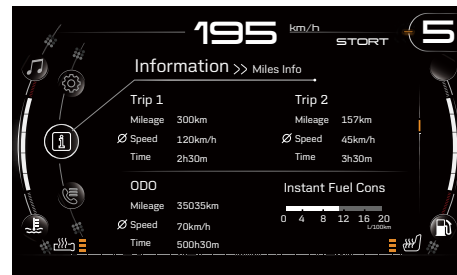
«Miles Info»

El piloto puede consultar la información del recorrido en la interfaz «Miles Info», incluyendo el kilometraje, la velocidad y el tiempo de los recorridos «Trip 1» y «Trip 2», así como «ODO» y el consumo de combustible en tiempo real.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para seleccionar la interfaz «Information».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Miles Info».



«Warning»

El piloto puede consultar la información sobre averías o las advertencias de averías generadas por el sistema de inspección del vehículo. Si se muestra alguna avería, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario de CFMOTO autorizado para reparar la avería.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para seleccionar la interfaz «Information».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Warning».

ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

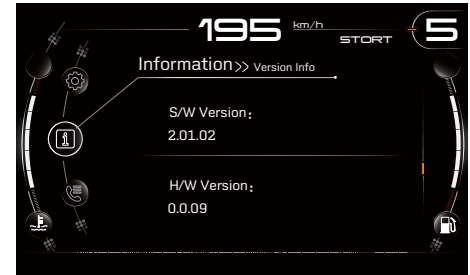
«Version Info»

En la interfaz «Version Info» se puede consultar la versión actual del software y el número de la versión del hardware.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para seleccionar la interfaz «Information».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Version Info».



«Service»

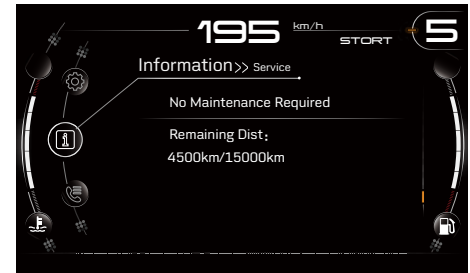
Permite consultar la información relativa al intervalo de mantenimiento del vehículo. Cuando se haya cumplido el intervalo de mantenimiento, se recordará en el cuadro de instrumentos que se debe realizar el servicio del vehículo.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para seleccionar la interfaz «Information».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Service».

El primer intervalo de mantenimiento se cumple a los 1.000.km. A partir de ese momento, el intervalo de mantenimiento será de 15.000 km.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Telephone»

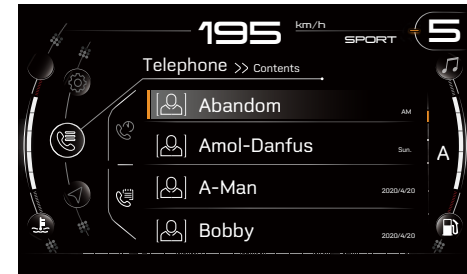
El usuario puede consultar tanto el historial de llamadas como los contactos y realizar llamadas.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos el botón «▲» o «▼» para acceder a la interfaz «Telephone».

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Call History» o «Contents» y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para confirmar la selección.

Pulse brevemente el botón «▲» o «▼» para seleccionar el contacto al que desee llamar y, a continuación, pulse brevemente el botón «SET» para realizar la llamada.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

Para aceptar una llamada entrante mientras conduce, pulse brevemente el botón «SET».

Pulse brevemente el botón  para rechazar la llamada y volver a la última interfaz mostrada.

ADVERTENCIA

Evite utilizar la función de llamada mientras conduce. Detenga el vehículo siempre que vaya a aceptar una llamada. Las distracciones en la carretera pueden dar lugar a lesiones graves e incluso la muerte.



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

«Navigation»

Para poder usar la función de navegación, abra la aplicación CFMOTO RIDE en su teléfono móvil y conecte el teléfono al cuadro de instrumentos mediante Bluetooth.

Pulse brevemente el botón «SET» para acceder al menú.

Mantenga pulsado unos segundos «▲» o «▼» para seleccionar «Navigation».



ELEMENTOS DE MANDO Y FUNCIONES

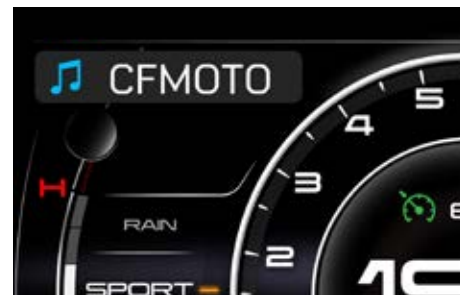
«Music»

Mediante esta función se puede, entre otros, reproducir la siguiente canción, la canción anterior, y subir y bajar el volumen en el cuadro de instrumentos.

Cuando se está reproduciendo música, si se pulsa brevemente el botón «▲», se sube el volumen, y si se mantiene pulsado unos segundos, se reproduce la canción anterior.

Cuando se está reproduciendo música, si se pulsa brevemente el botón «▼», se baja el volumen, y si se mantiene pulsado unos segundos, se reproduce la siguiente canción.

Mantenga pulsado unos segundos  para cerrar la función de música.



ADVERTENCIA

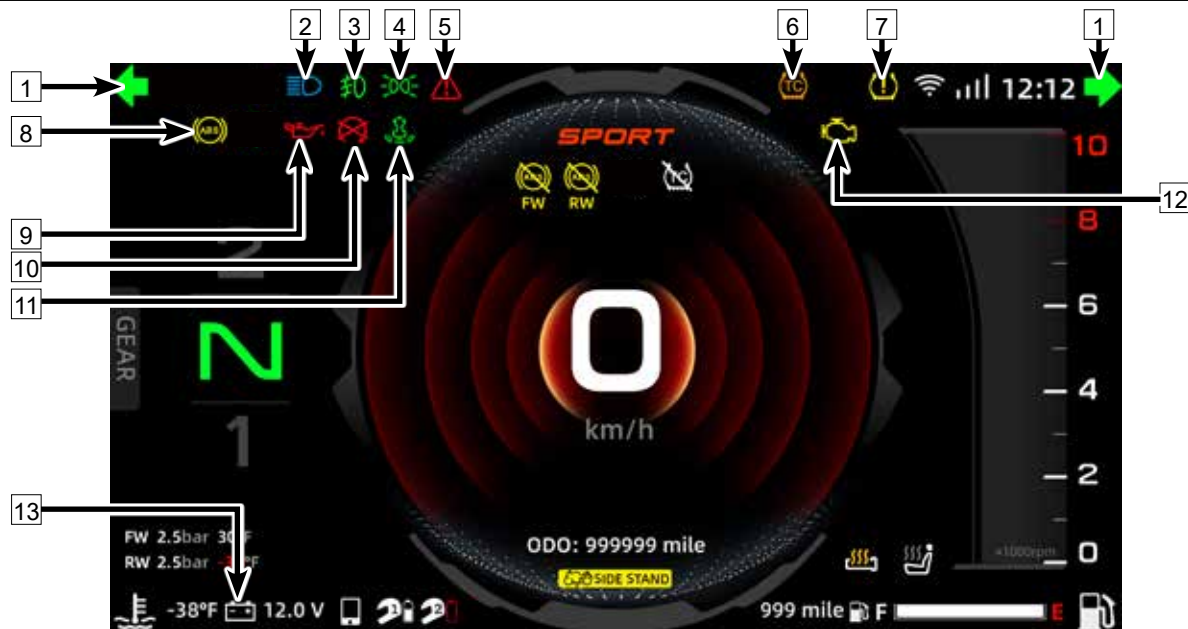
No debe conducir mientras escucha música. Las distracciones en la carretera pueden dar lugar a lesiones graves e incluso la muerte.

USO DEL VEHÍCULO

Cuadro de instrumentos MMI (si estuviese equipado)

Nota

A la hora de consultar este capítulo, tenga en cuenta que, debido al ajuste de las funciones, las actualizaciones del cuadro de instrumentos y nuevas configuraciones del vehículo, puede que haya diferencias entre el contenido del cuadro de instrumentos de este manual y el de su vehículo.



USO DEL VEHÍCULO

Número	Símbolo	Introducción	
1		Indicador de intermitente	Los indicadores de intermitentes parpadean cuando se encienden los intermitentes.
2		Indicador de luz de carretera	El indicador de luz de carretera se encenderá cuando se encienda la luz de carretera.
3		Indicador de luz antiniebla	El indicador de luz antiniebla se iluminará cuando se encienda la luz antiniebla.
4		Indicador de luz de posición	El indicador de luz de posición se iluminará cuando se encienda la luz de posición.
5		Indicador de advertencia general	El indicador de advertencia general se iluminará cuando el vehículo tenga cualquier tipo de avería. Compruebe la información detallada sobre la avería en la interfaz de inicio o en la interfaz de información del vehículo y póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que lo inspeccionen.
6		Indicador TC	(Si estuviese equipado). Cuando el control de tracción de la motocicleta (MTC, por sus siglas en inglés) funciona con normalidad y el vehículo está parado o circulando a poca velocidad, el indicador MTC parpadeará. Esto es normal. Cuando parpadea el indicador MTC, significa que la función MTC está activada y está ajustando el estado del vehículo. Si hay algún tipo de avería en el MTC, se iluminará el indicador de MTC. En este caso, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que lo revisen.

USO DEL VEHÍCULO

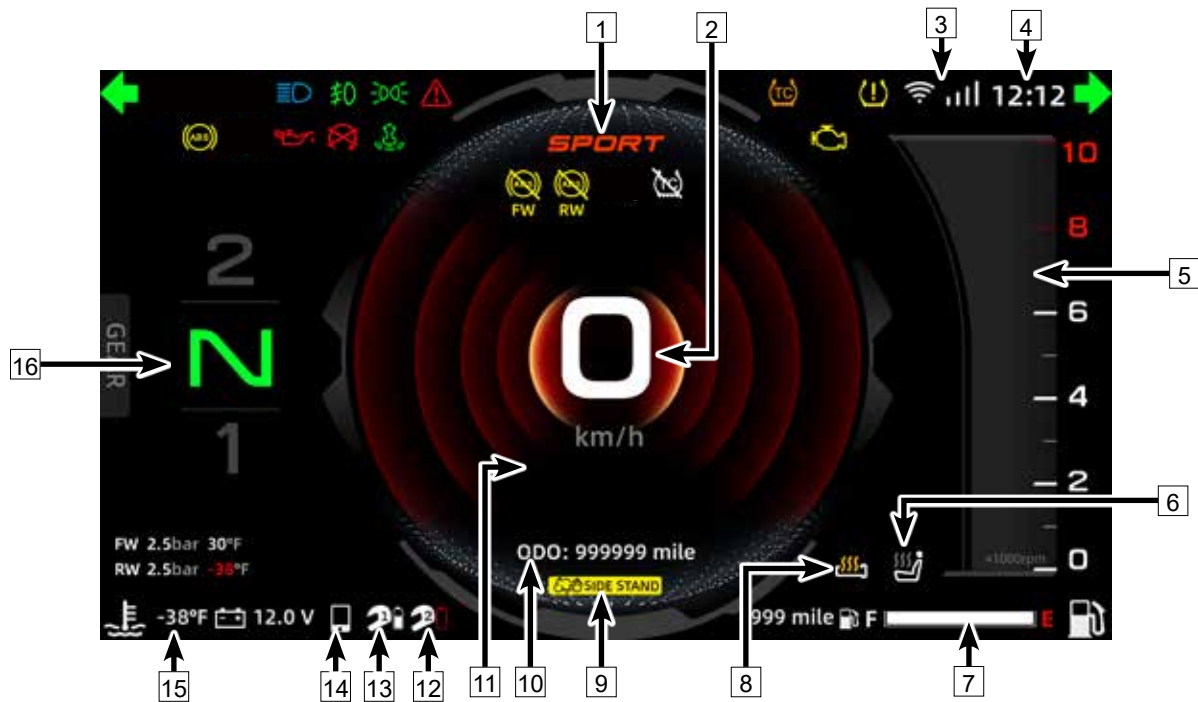
7		Indicador de presión de los neumáticos	El indicador de presión de los neumáticos (si estuviese equipado) se iluminará si la presión de los neumáticos es anómala o si no recibe una señal del sensor. Si este indicador está iluminado, detenga el vehículo siguiendo las normativas locales y compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Si se detecta alguna anomalía, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para solicitar servicio. Si el neumático parece en buen estado, conduzca a poca velocidad, asegúrese de que la presión de los neumáticos se mantenga dentro de los valores de las especificaciones y lleve los neumáticos a revisar lo antes posible. Si no se recibiese señal alguna del sensor de los neumáticos, detenga el vehículo y póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para su inspección.
8		Indicador de ABS	El indicador de ABS se iluminará cuando el vehículo esté funcionando con normalidad, parado o circulando a poca velocidad. Esto es normal. El indicador de ABS permanecerá encendido cuando haya alguna avería del ABS. Aunque el ABS deje de funcionar, la función básica de frenado seguirá funcionando. Conduzca a poca velocidad y evite frenar bruscamente. Póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que inspeccionen el sistema ABS.
9		Indicador de presión de aceite	El indicador de advertencia de presión del aceite se iluminará cuando la presión del aceite de motor sea muy baja. Cambie el aceite de motor o rellene el depósito de aceite lo antes posible.

USO DEL VEHÍCULO

10		Indicador de motor apagado	El indicador de motor apagado se iluminará cuando el motor esté apagado.
11		Indicador de radar	Cuando se habilite la función de radar, se iluminará este indicador. Si hay cualquier tipo de avería en el radar, el indicador se mostrará en rojo.
12		Indicador de averías de la EFI	Cuando el vehículo se enciende y el motor está apagado, se ilumina el indicador de averías de la EFI. Si el motor se pone en marcha y el indicador sigue encendido, significa que el vehículo detecta una avería, la cual se mostrará en el salpicadero. No conduzca el vehículo si está encendido el indicador de averías de la EFI y póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO para que lo revisen.
13		Indicador de carga	El indicador de carga se encenderá cuando al vehículo le quede poca energía, en cuyo caso, debe cargar la batería lo antes posible.

USO DEL VEHÍCULO

Visualización del cuadro de instrumentos



USO DEL VEHÍCULO

1	Modo del vehículo	7	Calefactor de asiento	13	Conexión de casco de piloto
2	Visualización de velocidad	8	Calefacción de los puños	14	Conexión de teléfono
3	Conexión/señal WIFI	9	Caballote lateral	15	Temp. del líquido refrigerante
4	Reloj	10	ODO	16	Marcha
5	Tacómetro	11	Visualización del control de crucero		
6	Nivel de combustible	12	Conexión de casco de acompañante		

USO DEL VEHÍCULO

«Navigation»



USO DEL VEHÍCULO

1	Ruta	7	Estado de la carretera	13	Control por voz
2	A casa	8	Visualización de navegación	14	Navegación
3	Al trabajo	9	Dirección del morro del vehículo	15	Multimedia
4	A gasolinera	10	Acercar	16	Llamada
5	Clima	11	Alejar	17	Ajustes
6	Intensidad de la señal	12	Aplicación		

USO DEL VEHÍCULO

Visualización del sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero consta de un interruptor basculante y un botón de ajuste de la velocidad para el manejo del sistema, que se encuentra en el mando combinado izquierdo. El rango ajustable de este sistema de control de crucero es de 40 km/h (24,8 mph) a 130 km/h (80,8 mph). Una vez que se activa, el vehículo mantiene la velocidad seleccionada sin necesidad de accionar manualmente el acelerador. La velocidad máxima seleccionada no puede ser superior a 130 km/h (80,8 mph).

Activación del control de crucero:

- Una vez que el vehículo esté trabajando a la velocidad y marcha designadas, active el control de crucero mediante el interruptor de dicho sistema.
- Si pulsa brevemente el botón «SET/-», el sistema establecerá la velocidad de consigna inicial en función de la velocidad actual y mantendrá dicha velocidad.
- Si pulsa brevemente el botón «RES/+», la velocidad de consigna aumentará 2 km/h (1,2 mph).
- Mantenga pulsado unos segundos el botón de ajuste de velocidad para aumentar o reducir gradualmente la velocidad de consigna.

Desactivación del control de crucero:

- El sistema de control de crucero se desactivará si se utiliza el freno, el embrague o el acelerador.
- Asimismo, si la velocidad del vehículo baja de 40 km/h (24,8 mph), el sistema de control de crucero se desactiva automáticamente.
- El control de crucero se desactivará por completo si se utiliza el interruptor basculante del sistema o si se apaga el vehículo.

USO DEL VEHÍCULO

PELIGRO

Para evitar que se active accidentalmente, desactive el sistema de control de crucero siempre que no lo vaya a usar.

Conduzca con extrema precaución al utilizar el botón de ajuste de velocidad para regular la velocidad de crucero.

No utilice el sistema de control de crucero cuando haya demasiado tráfico, en curvas cerradas, trayectos con muchas curvas, carreteras mojadas o resbaladizas, con hielo o nieve, ni en pendientes muy pronunciadas o carreteras con desniveles. Puede provocar la pérdida de control del vehículo y un accidente.

El piloto es el principal responsable del manejo del vehículo, y tiene preferencia frente al sistema de control de crucero. Cuando está activado el sistema de control de crucero, el piloto puede reactivar el control manual rápidamente con solo frenar, embragar o acelerar.

El control de crucero solo es un sistema auxiliar que tiene como función reducir la fatiga al conducir. Este sistema no sustituye al piloto en modo alguno. Conduzca con mucha precaución cuando esté activado este modo.

USO DEL VEHÍCULO

Modo del vehículo

Este vehículo ofrece muchos modos de conducción para diferentes condiciones de la carretera y habilidades de conducción, lo que ayuda a optimizar la experiencia de conducción o a circular por terrenos diferentes.

Pulse el botón Fn para acceder al menú Fn.

Pulse brevemente Fn para seleccionar un modo de conducción.

Pulse brevemente el botón ◀ o ▶ para confirmar la selección.

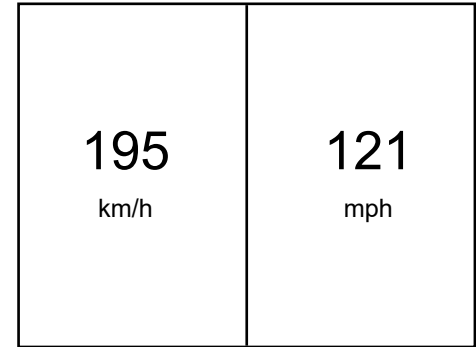


USO DEL VEHÍCULO

Visualización de velocidad

Muestra la velocidad actual del vehículo.

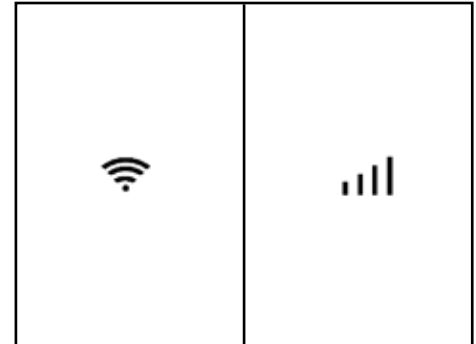
La velocidad se puede mostrar en km/h o en mph.



Conexión/señal WIFI

Quando el cuadro de instrumentos está conectado a una señal WIFI, muestra tanto el icono de la conexión como la intensidad de la señal.

Haga clic en  para acceder a la aplicación y después en «Settings». A continuación, haga clic en «Connection» para configurar la conexión WIFI.



USO DEL VEHÍCULO

Reloj

Muestra la hora actual. Se puede ajustar la hora y elegir que se muestre en formato de 12 o de 24 horas.

1:43 PM

13:43

Tacómetro

Las r.p.m. del motor se expresan en millares.

Evite poner el motor a altas revoluciones durante el periodo de rodaje.

Para aumentar la vida del motor, no deje que el motor trabaje en las revoluciones de la zona roja del cuentarrevoluciones.

No ponga el motor a altas revoluciones antes de que el vehículo haya tenido tiempo de calentar.



USO DEL VEHÍCULO

Nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible esté cerca de la «E», significa que queda poco combustible. En este caso, dirjase lo antes posible a una gasolinera para repostar combustible. Conducir con poco combustible puede dañar la bomba de combustible.



Calefactor de asiento (si estuviese equipado)

Esta función permite calefactar el asiento, y se activa y regula en el cuadro de instrumentos. En la zona de visualización del calefactor de asiento se mostrará el nivel de calefacción seleccionado.

ADVERTENCIA

No utilice los calefactores de manillar y asiento más de 10 minutos con el motor a ralentí. De hacerlo, podría gastarse la batería y no disponer de energía suficiente para poner el motor en marcha.



USO DEL VEHÍCULO

Calefacción de los puños (si estuviese equipado)

Esta función permite activar y regular la función de calefacción de los puños mediante el cuadro de instrumentos. En la zona de visualización de la función de calefacción de los puños se mostrará el nivel de calefacción seleccionado.

ADVERTENCIA

No utilice los calefactores de manillar y asiento más de 10 minutos con el motor a ralentí. De hacerlo, podría gastarse la batería y no disponer de energía suficiente para poner el motor en marcha.



ODO/Caballete lateral

Aquí se muestra el odómetro.

Este indicador se ilumina cuando está desplegado el caballete lateral. Con el caballete lateral desplegado, no se puede arrancar el vehículo con una marcha puesta.

ODO: 999.999 mile



USO DEL VEHÍCULO

Temperatura del líquido refrigerante

Si la temperatura del líquido refrigerante supera los 115 °C, es peligroso.

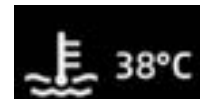
PRECAUCIÓN

El sobrecalentamiento podría dañar el motor.

Si la temperatura del líquido refrigerante llega al límite máximo, detenga correctamente el vehículo y espere a que se enfríe.

Cuando el sistema de líquido refrigerante se haya enfriado por completo, compruebe y corrija el nivel del líquido refrigerante.

Si conduciendo con normalidad la temperatura del líquido refrigerante alcanza con frecuencia esa temperatura, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para obtener servicio.



Marcha

Muestra la marcha actual.

El punto muerto se muestra en verde.

N

1

USO DEL VEHÍCULO

Reproducir música mediante el control por voz

La función multimedia se puede controlar mediante la voz, como, por ejemplo, diciendo:

«Jay Chou».

Llamar por teléfono mediante el control por voz

«Call Mike».

Consultar las condiciones meteorológicas mediante el control por voz

«The weather today».

«How is the weather today?»

Controlar las funciones del vehículo mediante el control por voz

«Turn on the seat heater».

«Turn off the handle grip heater».

 Listening	Jay Chou
 Listening	Call Mike
 Listening	The weather today.
 Listening	Turn on the seat heater.

USO DEL VEHÍCULO

Conexión del casco de piloto y acompañante

La función de control por voz solo se puede usar tras conectar el casco con el cuadro de instrumentos mediante Bluetooth.

Para conectar los cascos, siga estos pasos:

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en  para acceder a «Settings».

Haga clic en la conexión de casco mediante Bluetooth y, a continuación, seleccione el tipo de casco que tenga.

Haga clic en el conmutador «Bluetooth» para activarlo y, a continuación, se mostrará la interfaz de selección de conexión de casco.

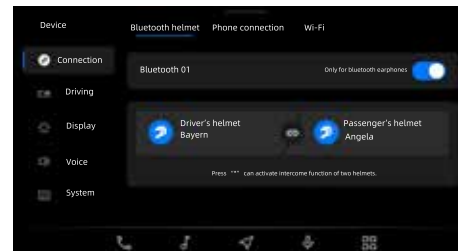
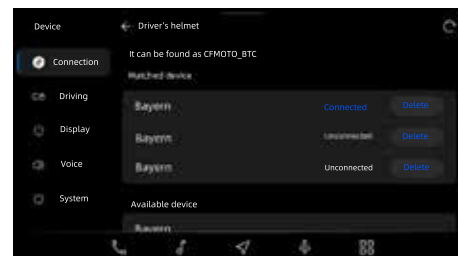
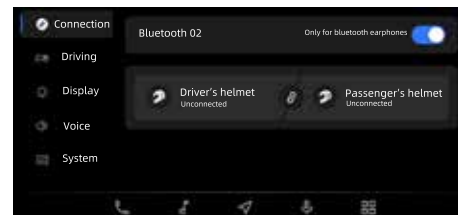
Seleccione el casco de piloto o de acompañante.

Una vez que se haya establecido la conexión, se mostrará el mensaje «Connected».

La función «Intercom» se habilita cuando hay dos cascos conectados.

Diferencias entre los cascos:

	Llamada	Música	Asistente de voz
Casco de piloto	Sí	Sí	Sí
Casco de acompañante	No	Sí	No



USO DEL VEHÍCULO

Teléfono

Tras conectar los teléfonos con los cascos, se pueden utilizar las funcionalidades de teléfono y música.

Para conectar los teléfonos, siga estos pasos:

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en  para acceder a «Settings».

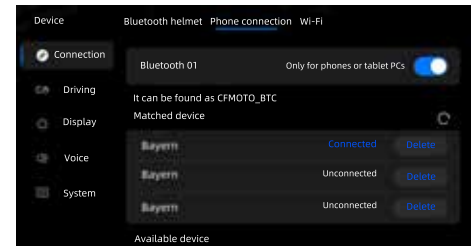
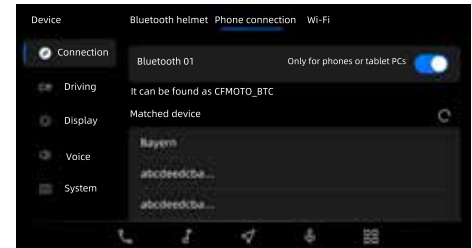
Haga clic en «Phone connection» para que el cuadro de instrumentos busque automáticamente dispositivos Bluetooth disponibles.

Seleccione su dispositivo.

En este momento se mostrará un aviso en la pantalla del teléfono. Haga clic en «Yes».

Espere a que se establezca la conexión.

Una vez que se haya establecido la conexión, se mostrará el mensaje «Connected».



USO DEL VEHÍCULO

Control por voz

La función de control por voz se activa haciendo clic en  en el mando combinado izquierdo. Las funciones de navegación, música, llamadas, condiciones meteorológicas y control se pueden controlar mediante el control por voz.

NOTA: Esta función solo se puede utilizar después de conectar un casco Bluetooth.

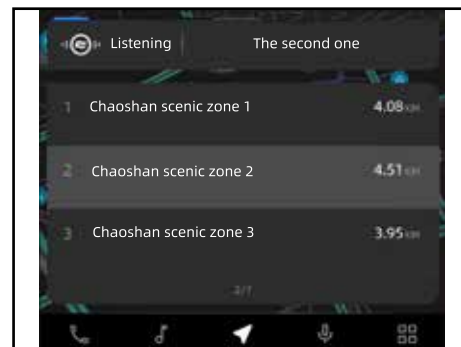
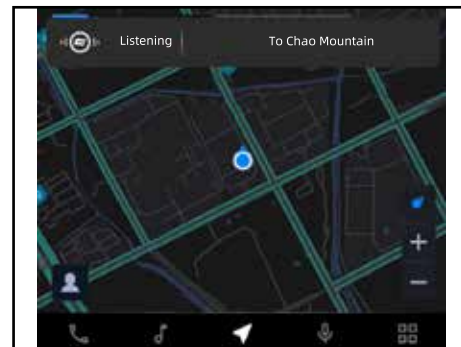
Cómo activar y desactivar el control por voz:

Para activar el control por voz, pulse brevemente el botón  en el mando combinado izquierdo y, a continuación, haga clic en el icono  del cuadro de instrumentos. En este momento se emitirá un pitido y quedará activado el control por voz.

Para desactivar el control por voz, pulse brevemente el botón  en el mando combinado izquierdo o diga «Cancel».

Navegación mediante el control por voz

Con el control por voz activado, diga «To Chao Mountain». A continuación, el cuadro de instrumentos mostrará la interfaz de navegación. Diga «next page» para ver más opciones. Para cancelar la navegación, diga «cancel navigation».



USO DEL VEHÍCULO

«Safety»

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en el icono  para acceder a la interfaz «Settings».

Haga clic en «Safety» para ajustar los siguientes elementos:

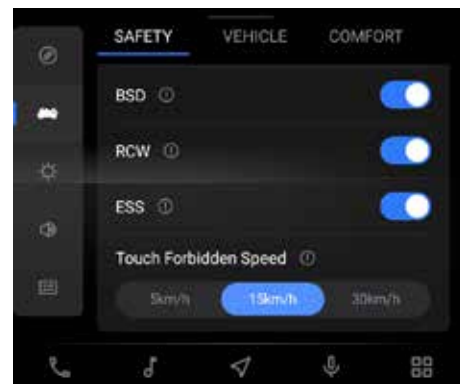
«Smart Desktop».

«BSD» (detección de ángulo muerto).

«RCW» (advertencia de colisión trasera).

«ESS» (señal de parada de emergencia).

«Touch Forbidden Speed».



USO DEL VEHÍCULO

«Drive Mode»

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en el icono  para acceder a la interfaz «Settings».

Haga clic en «Drive Mode» para seleccionar el modo de conducción.

NOTA: Detenga el vehículo antes de activar el modo de conducción.



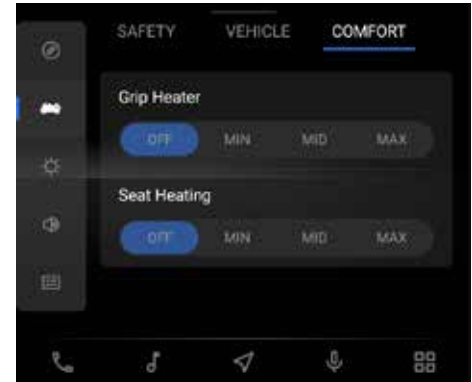
USO DEL VEHÍCULO

«Comfort»

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en  para acceder a «Settings».

Haga clic en «Comfort» para configurar la calefacción de los puños y del asiento mediante las funciones «Grip Heater» y «Seat Heating» respectivamente.



USO DEL VEHÍCULO

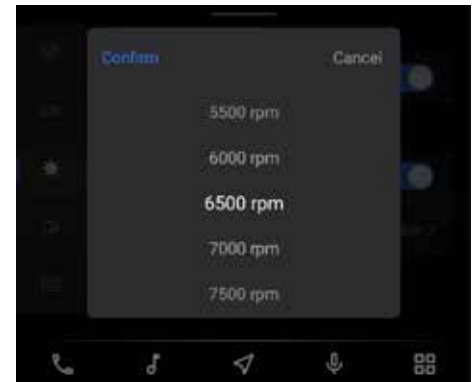
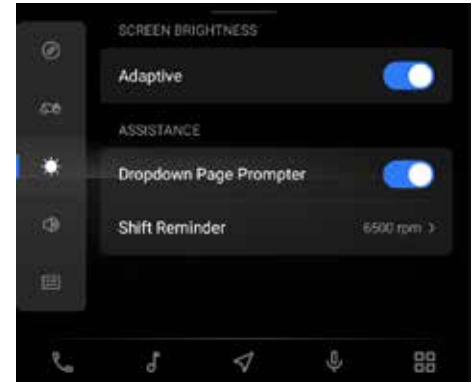
Visualización

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en  para acceder a «Settings».

Haga clic en «Display» para configurar las funciones «Screen Brightness» y «Assistance».

Si la función «Adaptive» está desactivada, los usuarios pueden ajustar manualmente el brillo de la pantalla.



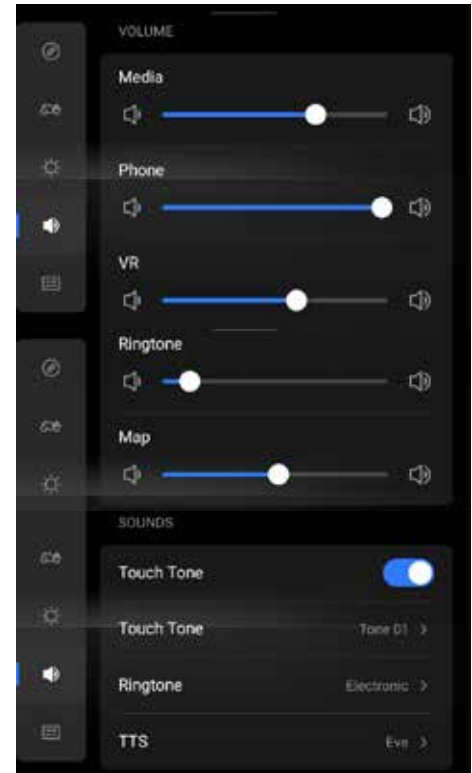
USO DEL VEHÍCULO

«Volume»

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en  para acceder a «Settings».

Haga clic en «Volume» para ajustar el volumen de las distintas funciones.



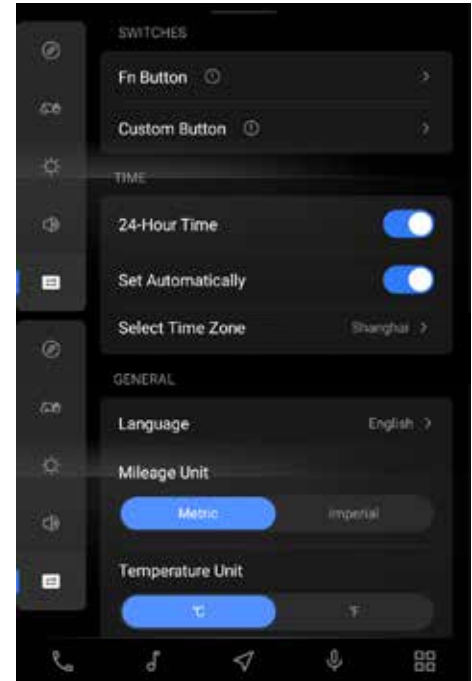
USO DEL VEHÍCULO

«General»

Haga clic en el icono de la aplicación  para dividir las pantallas.

Haga clic en  para acceder a «Settings».

Haga clic en «General» para acceder a «Switches», «Time», «General» y «System».



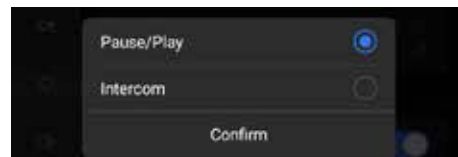
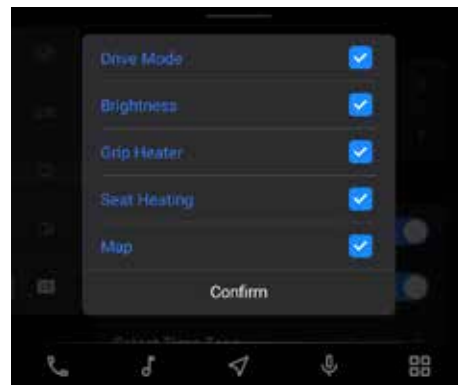
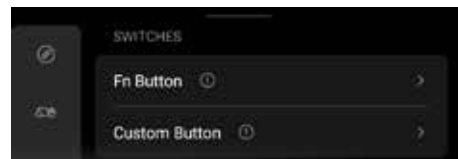
USO DEL VEHÍCULO

«Switches»

En este apartado se pueden configurar el botón «Fn Button» y el botón «Custom Button».

En la interfaz «Fn Button» se puede configurar este botón del mando combinado izquierdo.

En la interfaz «Custom Button» se puede configurar el botón personalizado ✱ del mando combinado izquierdo.



USO DEL VEHÍCULO

«Time»

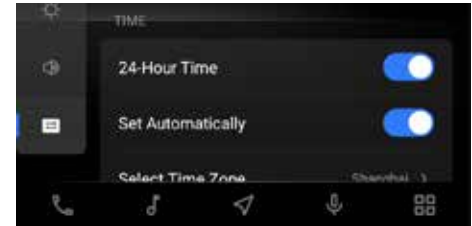
En esta interfaz, el usuario puede configurar los siguientes elementos:

«12-Hour Time» o «24-Hour Time»

«Set Automatically»

«Select Time Zone»

Si se desactiva la función «Set Automatically», el usuario podrá ajustar la hora manualmente.



USO DEL VEHÍCULO

«General»

En la interfaz «General», el usuario puede configurar los siguientes elementos:

«Apple Carplay Connection»

«System Volume»

«Mileage Unit»

«Temperature Unit»



USO DEL VEHÍCULO

«System»

Dentro de esta interfaz, el usuario puede consultar la siguiente información:

«System Version»

«Hardware Version»

«MCU Version»

«Dashboard»

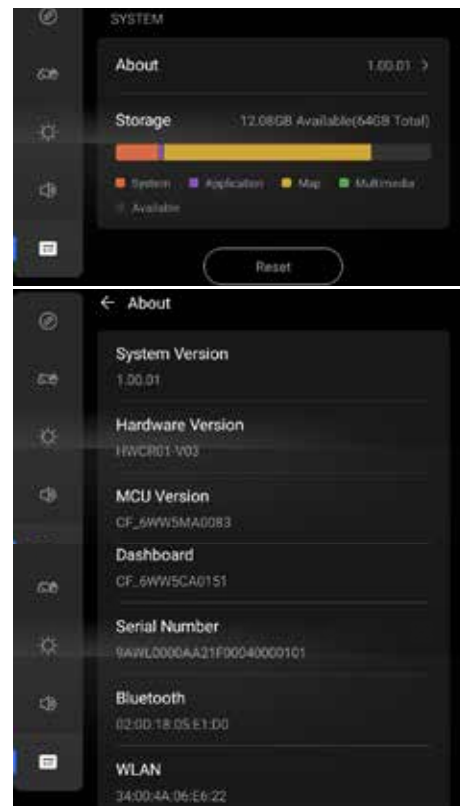
«Serial Number»

«Bluetooth Address»

«WLAN Address»

«Factory Resetting»

Para confirmar el restablecimiento de la configuración de fábrica, haga clic en «Factory Resetting» y, a continuación en «Confirm».



USO DEL VEHÍCULO

Uso del vehículo

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo se realiza durante los primeros 1.000 km. Mantenga el vehículo conforme a los requisitos del periodo de rodaje.

Durante el periodo de rodaje se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. No conduzca a altas velocidades justo después de encender el motor. Deje que el motor se caliente durante 2-3 minutos a ralentí y deje que el aceite fluya por todas las partes del motor que requieren lubricación.
2. No ponga el motor a altas revoluciones con la caja de cambios en punto muerto.
3. Evite conducir con el acelerador totalmente abierto.

No supere las revoluciones especificadas durante el periodo de rodaje.

Requisitos

Revoluciones máximas	
Distancia inicial: 1.000 km	6.500 r.p.m.
Tras distancia inicial: 1.000 km	9.800 r.p.m.

PELIGRO

Cuando los neumáticos están nuevos, tienen menos agarre, lo que puede hacerle perder el control y provocar daños. Durante los 1.000 km del periodo de rodaje, la presión de los neumáticos debería estar en el valor especificado. Durante el periodo de rodaje, evite acelerar y frenar al máximo y de forma repentina, así como girar bruscamente.

USO DEL VEHÍCULO

Inspección diaria de seguridad

Para mantener el vehículo en condiciones seguras y fiables, debe comprobar cada día los siguientes elementos antes de conducir. Si algo parece raro, consulte la sección de Mantenimiento y ajuste o póngase en contacto con su concesionario. No utilice el vehículo en condiciones anómalas, ya que podría dar lugar a daños graves o un accidente.

Elemento	Acción
Líquido refrigerante	Compruebe que el depósito de líquido refrigerante tiene el nivel de líquido correcto.
Aceite del motor	Compruebe que el nivel de aceite sea correcto.
Depósito de líquido de frenos del freno trasero	Compruebe que el depósito de líquido de frenos del freno trasero tenga el nivel de líquido correcto.
Rueda trasera	Examine la rueda trasera y su neumático y compruebe que no haya un desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados ni otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático trasero esté dentro de los valores adecuados.
Freno trasero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno trasero. Compruebe el grosor del disco de freno trasero y si este está sucio o dañado.
Cadena y piñones	Inspeccione la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste, y compruebe también que la tensión de la cadena sea adecuada.
Rueda delantera	Examine la rueda delantera y su neumático y compruebe que no haya un desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados ni otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático delantero esté dentro de los valores adecuados.
Freno delantero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno delantero. Compruebe el grosor del disco de freno delantero y si este está sucio o dañado.

USO DEL VEHÍCULO

Depósito de líquido de frenos del freno delantero	Compruebe que el depósito de líquido de frenos del freno delantero tenga el nivel de líquido correcto.
Equipaje/carga (si hubiese)	Compruebe que el equipaje o la carga estén bien sujetos y a la altura establecida por la normativa local.
Salpicadero	Compruebe el indicador de averías.
Nivel de combustible	Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito.
Retrovisores	Compruebe que los retrovisores estén bien orientados.
Luces	Compruebe que todas las luces funcionen correctamente y que la altura de la luz de carretera de las luces delanteras cumple con las normativas locales.
Componentes para la conducción	Para disfrutar de una conducción agradable, inspeccione el manillar, la dirección, los frenos delantero y trasero y los interruptores.
Caballote lateral/principal	Compruebe si el muelle de retorno del caballote lateral/principal está dañado o suelto.
Interruptor de arranque/parada	Compruebe que el interruptor de arranque/parada funcione correctamente.

PELIGRO

Cada vez que vaya a conducir, deberá inspeccionar primero el vehículo.

El piloto debe disponer del permiso de conducir pertinente.

Debe conocer las normativas locales y no conducir en zonas en las que no esté permitida la circulación de motocicletas.

No encienda el vehículo en una zona cerrada o que no tenga un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida de conciencia o incluso la muerte.

USO DEL VEHÍCULO

Arranque

Siéntese sobre el vehículo con el caballete lateral subido.

Encienda el interruptor de encendido/pulse brevemente el botón de arranque (si estuviese equipado).

Coloque la marcha en punto muerto.

Gire el interruptor de arranque/parada hasta la posición «».

PRECAUCIÓN

Calentar el motor a altas revoluciones a bajas temperaturas reduce la vida útil del motor. El motor siempre debe calentarse a poca velocidad.

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque/parada antes de que se haya realizado la inspección automática del cuadro de instrumentos.

Con el caballete lateral subido, tire de la maneta del embrague y meta una marcha. En ese momento, puede arrancar el vehículo.

Si la caja de cambios está en punto muerto y el caballete lateral está subido, se puede arrancar el vehículo.

El motor se apagará si mete una marcha con el caballete lateral bajado.

No mantenga pulsado el interruptor de arranque/parada más de cinco (5) segundos. Antes de volver a pulsar el interruptor de arranque/parada, espere más de 15 segundos para evitar que se descargue rápidamente la batería.

USO DEL VEHÍCULO

Puesta en marcha

Apriete la maneta del embrague, ponga una marcha y suelte lentamente la maneta del embrague al mismo tiempo que acciona ligeramente el acelerador.

Cambio de marcha y conducción

<u>Cambio de marcha sin la función de cambio rápido de marcha:</u>	<u>Cambio de marcha con la función de cambio rápido de marcha:</u>
Tire de la maneta del embrague y suelte el acelerador. Utilice el pedal de cambio de marcha para poner la siguiente marcha. Suelte la maneta del embrague y, al mismo tiempo, abra lentamente el acelerador para terminar de cambiar de marcha. Agarre el manillar y conduzca con el acelerador abierto.	Abra ligeramente el acelerador y suba el pedal de cambio de marcha en la medida que sea necesario. Suelte el acelerador y baje el pedal de cambio de marcha en la medida que sea necesario. Agarre el manillar y conduzca con el acelerador abierto.

ADVERTENCIA

Evite alteraciones abruptas de la carga o frenadas bruscas, ya que podría perder el control del vehículo. Debe conducir a una velocidad acorde a las condiciones de la carretera y los elementos circundantes. No cambie a una marcha inferior cuando el motor esté trabajando a muchas revoluciones. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor. Todos los ajustes para la conducción del vehículo deben realizarse con el vehículo parado. El acompañante debe estar correctamente sentado sobre el asiento del acompañante con los pies apoyados sobre los reposapiés traseros y agarrado al piloto o al asidero. Asimismo, deberá llevar puesto un casco y demás equipos de protección.

USO DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cumpla las normativas locales de tráfico en lo referente a edad mínima del acompañante.

Cumpla todas las normativas de tráfico locales. Mantenga una actitud alerta y precavida durante la conducción a fin de detectar rápidamente los posibles peligros.

Cuando los neumáticos están fríos, su agarre se ve reducido. Conduzca durante varios kilómetros con cuidado y a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de servicio.

No exceda la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno, piloto, acompañante y equipaje/carga.

Si el equipaje/carga se mueve, afectará a la maniobrabilidad del vehículo. Por tanto, compruebe que esté bien fijado al vehículo y que no sobresalga más de 0,15 m (5,9 in) con respecto a los extremos de los lados izquierdo y derecho del manillar.

En caso de accidente, los daños podrían ser más graves de lo que uno cree. Inspeccione el vehículo al completo para asegurarse de que sea seguro o llévelo a un concesionario de CFMOTO para que lo comprueben ellos.

Cambiar de marcha de forma incorrecta puede dañar la caja de cambios.

Accione el acelerador teniendo en cuenta las condiciones climatológicas y de la carretera. Al tomar una curva, no cambie de marcha y tenga cuidado al acelerar.

USO DEL VEHÍCULO

Freno

Suelte el acelerador cuando vaya a frenar y utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Termine de frenar antes de girar y ponga la marcha inferior que corresponda en función de la velocidad del vehículo.

Al bajar por pendientes largas, utilice la fuerza de freno motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor trabaje a altas revoluciones. El uso del freno motor ayuda a reducir la fuerza de frenado que debe aplicar el equipo de frenos y se reduce de este modo la probabilidad de que se sobrecaliente.

ADVERTENCIA

Tanto la humedad como la suciedad reducen la eficacia del equipo de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad que haya en las pastillas y los discos de freno.

Si la maneta del freno de mano o el pedal de freno parecen blandos, deje de conducir hasta que se inspeccione por completo el equipo de frenos y se solucione la avería.

Cuando no esté frenando, no deje el pie apoyado sobre el pedal del freno. Si se acciona mucho tiempo el pedal del freno, el componente del freno se sobrecalienta y se produce una fricción excesiva, lo cual reduce la vida útil y la seguridad.

Si lleva acompañante o equipaje/carga, debe aumentar la distancia de seguridad. Ajuste la distancia de seguridad en función de la carga del vehículo.

Si está habilitado el sistema ABS, se puede conseguir una potencia máxima de frenado sin que se bloqueen las ruedas incluso en superficies de poco agarre, como terrenos arenosos, mojados o deslizantes.

USO DEL VEHÍCULO

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado.

Aparque el vehículo en una superficie firme y nivelada.

Utilice el caballete lateral o central (si estuviese equipado) para dejar el vehículo apoyado.

Gire el manillar hacia la izquierda del todo y bloquee el manillar con la llave.

Quite la llave.



ADVERTENCIA

No deje el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.

Impida que personas no autorizadas utilicen el vehículo.

Bloquee la dirección cuando vaya a dejar el vehículo sin vigilancia.

Tras conducir el vehículo, algunas partes se calientan mucho. No toque ciertas partes del vehículo, como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las partes del vehículo que alcanzan altas temperaturas podrían incendiar los materiales.

Si no se utilizan los procedimientos adecuados durante el estacionamiento, el vehículo podría rodar y caerse, lo que podría dar lugar a daños importantes.

El caballete central (si estuviese equipado) solo se debe utilizar para soportar el peso de la motocicleta y el equipaje/mercancía. No se sienta sobre la motocicleta con el caballete central puesto. Si lo hace, podría dañar el caballete central o el chasis y se podría volcar el vehículo.

CONDUCCIÓN SEGURA

Conducción segura

Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables al uso diario de la motocicleta y se deben cumplir estrictamente para disfrutar de un uso seguro y efectivo del vehículo:

- Para su seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de casco y protección para los ojos. Antes de conducir una motocicleta, debe estar al tanto de las normativas de seguridad. Para una mayor protección, también se deben usar guantes y calzado adecuados.
- Utilice ropa de protección al conducir por si tiene un accidente. Si no se pone la indumentaria de protección, su cuerpo no quedará protegido.
- Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que se puede hacer de forma segura. No se fíe de los retrovisores por sí solos. De hacerlo, podría calcular erróneamente la distancia y velocidad de otro vehículo, lo que puede producir con facilidad un accidente.
- Cuando suba por pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para disponer de una potencia y un par de motor suficientes en lugar de sobrecargar el motor.
- Al aplicar los frenos, aplique los frenos delantero y trasero a la vez. Si frena bruscamente solo con uno de los frenos, la motocicleta podría patinar y hacerle perder el control del vehículo.
- Cuando baje por pendientes largas, controle la velocidad soltando el acelerador y utilizando el freno motor. Para frenar más, utilice los frenos delantero y trasero.
- Si el suelo está mojado, es mejor controlar la velocidad del vehículo mediante el acelerador que con los frenos delantero y trasero. Asimismo, el acelerador se debe utilizar con prudencia, ya que la rueda trasera puede patinar al acelerar o decelerar bruscamente.

CONDUCCIÓN SEGURA

- Conducir a la velocidad adecuada y evitar acelerones innecesarios no solo es importante para la seguridad y para reducir el consumo de combustible, sino también para prolongar la vida del vehículo y disfrutar de una conducción más silenciosa.
- Cuando conduzca sobre mojado o superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se verá reducido. Al circular con estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. Acelerar, frenar o girar de forma brusca podría hacerle perder el control del vehículo.
- Practique sus habilidades de conducción. Practique con cuidado en un área vacía, reduzca la velocidad y agarre con las rodillas el depósito de combustible para conseguir una mejor estabilidad. Cuando sea necesario acelerar rápidamente, como sucede al adelantar, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria.
- Para evitar dañar el motor, evite bajar de marcha cuando el motor esté trabajando a altas revoluciones.
- Evite el uso de ropa que cuelgue y pueda engancharse al piloto o la motocicleta.

CONDUCCIÓN SEGURA

Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad

Frenos: frenar es muy importante, en especial cuando se conduce a gran velocidad, y no se debe realizar de forma demasiado brusca. Para un mejor rendimiento, revise y cambie las pastillas más a menudo.

Dirección: si alguna de las piezas relacionadas con la dirección se encuentra suelta, se podría perder el control del vehículo. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin dar sacudidas y que las ruedas no estén flojas y que giren sin dar sacudidas.

Neumáticos: para conducir a gran velocidad, los neumáticos deben estar en buen estado. Esto es crucial para que la conducción sea segura. Inspeccione el estado general de los neumáticos, ajuste la presión en caso necesario y compruebe el equilibrio de las ruedas.

Combustible: para conducir a gran velocidad, es necesario tener suficiente combustible en el depósito.

Aceite del motor: para evitar la avería del motor, lo cual podría hacerle perder el control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de los niveles superior e inferior.

Líquido refrigerante: para evitar el sobrecalentamiento, asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante se encuentre entre las líneas de nivel.

Equipamiento eléctrico: asegúrese de que funcionen correctamente los faros, la luz trasera/de freno, los intermitentes, la bocina, etc.

Dispositivos de fijación: asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén bien apretados y que estén en buen estado todas las piezas relacionadas con la seguridad.

PELIGRO

Siga todas las normativas de tráfico. No conduzca en la autopista a velocidades superiores a los límites indicados. Conducir a gran velocidad en autopista infringe las normativas correspondientes. Puede que esté prohibido circular con motocicleta en algunas zonas de las autopistas.

MANTENIMIENTO

Precauciones para superficies no pavimentadas

Conducir sobre superficies no pavimentadas es diferente a hacerlo sobre superficies pavimentadas. Se requiere experiencia y cualquier error puede dar lugar a graves lesiones. Considere la posibilidad de unirse a algún club Off-Road para obtener una mejor formación, así como para conocer rutas y zonas no pavimentadas por las que conducir.

Cuando vaya en grupo, mantenga siempre una distancia de seguridad adecuada con respecto a los vehículos que circulen delante de usted. Cuando haya otros vehículos cerca, no conduzca nunca de manera irresponsable ni realice maniobras inesperadas. No se salga de las pistas y zonas de conducción designadas y recomiende a los demás que tampoco lo hagan.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en carreteras no pavimentadas en buen estado:

PELIGRO

1. El peso de la mercancía transportada en los baúles izquierdo y derecho debería ser igual. El equilibrio es muy importante al conducir en carreteras no pavimentadas, especialmente en terrenos arenosos blandos o en terrenos mojados en los que sea fácil quedarse atascado o derrapar o que requieran acelerar más para mantener una velocidad constante.
2. Para conducir en superficies no pavimentadas con condiciones complicadas o extremas, puede que reducir la presión de los neumáticos ayude a obtener un mayor control, agarre y estabilidad.
3. Al conducir sobre superficies no pavimentadas, se debe mantener un grado de apertura constante del acelerador y evitar los cambios bruscos en la aceleración.
4. Agarre firmemente el manillar al conducir sobre superficies no pavimentadas para evitar que tiemble la dirección.
5. Procure usar el freno trasero y el freno motor para reducir la velocidad y mantener el control de la dirección.
6. Elija una ruta segura. Tenga en cuenta su nivel de pilotaje y evite las superficies y condiciones que sean demasiado complicadas para usted. Preste mucha atención a las condiciones existentes durante la conducción y procure circular por superficies duras.
7. En la medida de lo posible evite pasar por charcos o zonas con barro. Compruebe la profundidad del agua y el estado de la superficie y, si puede, evite pasar con la motocicleta por esa zona.

Para más información sobre seguridad, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento

El mantenimiento periódico y meticuloso del vehículo ayudará a que este sea lo más seguro y fiable posible. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se detallan en la tabla de mantenimiento.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas que haga falta. Si durante la inspección se descubre que hace falta cambiar alguna pieza, deberán usarse siempre piezas originales proporcionadas por su concesionario.

NOTA:

Los ajustes y el servicio periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos seguros de servicio y ajuste, acuda a un concesionario cualificado para que se encarguen de realizar el mantenimiento necesario.

Si hace frío, preste especial atención al nivel del aceite de motor. Si sube el nivel de aceite de motor, puede deberse a la acumulación de contaminantes en el cárter de aceite o el cárter del motor. Si el nivel del aceite comienza a subir, cambie el aceite inmediatamente. Compruebe el nivel de aceite y si sigue aumentando, deje de usar el vehículo y determine el motivo o acuda a su concesionario.

Definición de uso severo

CFMOTO define como uso severo del vehículo los siguientes usos:

- Realizar carreras o conducir con un estilo similar a altas revoluciones
- Conducir durante mucho tiempo con una carga pesada a baja velocidad
- Dejar el motor a ralentí durante mucho tiempo
- Recorridos cortos en climas fríos
- Uso para operaciones comerciales o de alquiler

Si usa su vehículo de alguna de las maneras indicadas anteriormente, reduzca los intervalos de servicio a la mitad.

MANTENIMIENTO

Puntos clave del programa de lubricación:

Compruebe todos los componentes siguiendo los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no se incluyan en dicha tabla se deben lubricar conforme al intervalo de lubricación general.

- Si se realiza un uso severo del vehículo, como en condiciones con agua o polvo, cambie los lubricantes con mayor frecuencia.
- Cuando vaya a dejar el vehículo parado durante mucho tiempo, debe lubricarlo tras lavarlo a presión o sumergir el sistema de transmisión.

Elemento	Lubricante	Método
Aceite del motor	SAE 10W-50 JASO T903 MA2 (Consulte el gráfico de viscosidades que se muestra en la página 152)	Compruebe el nivel del aceite de motor desde la mirilla de nivel de aceite.
Líquido de frenos	DOT4 o DOT5.1	Mantenga el nivel de aceite entre las líneas superior e inferior Líquido de frenos de fábrica: DOT 5.1

MANTENIMIENTO

Tabla de mantenimiento de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Motor					
	Aceite del motor y filtro de aceite	-	600	1.000	Sustituir
	Filtro de aceite	-	600	1.000	Limpiar
	Ralentí	-	600	1.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario
	Sistema de aceleración	-	600	1.000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	600	1.000	Inspeccionar los terminales, limpiarlos y probar la batería en caso necesario
	Batería	-	600	1.000	
	Fusibles o interruptores automáticos	-	600	1.000	
Equipo de frenos					
	Discos de freno	-	600	1.000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1.000	Inspeccionar
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1.000	Inspeccionar
■	Mangueras de freno	-	600	1.000	Inspeccionar las mangueras de los frenos en busca de daños y fugas.
	Pedal de freno	-	600	1.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1.000	Inspeccionar y realizar el servicio en un concesionario de CFMOTO
	Presión de los neumáticos	-	600	1.000	
	Rodamientos de las ruedas		600	1.000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	600	1.000	Inspección de fugas (el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero debe realizarse conforme a los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	-	600	1.000	Inspeccionar
■	Líquido refrigerante	-	600	1.000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	-	600	1.000	Inspeccionar
	Mangueras de líquido refrigerante	-	600	1.000	Inspeccionar y limpiar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1.000	Inspeccionar y lubricar

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Elemento	Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos).			
	Meses	Millas	Km	Acción
Otras piezas				
■ Conector de diagnóstico	-	600	1.000	Leer con PDA
■ Piezas móviles	-	600	1.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad
■ Pernos y tuercas	-	600	1.000	Comprobar que estén bien apretados
■ Cables e hilos	-	600	1.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos). (El intervalo de mantenimiento se debe reducir a la mitad si se realiza un uso severo de la motocicleta).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Motor					
	Aceite del motor y filtro de aceite	12 meses	9.000	15.000	Sustituir
	Filtro de aceite	12 meses	9.000	15.000	Limpiar
■	Embrague	-	9.000	15.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
	Ralentí	-	9.000	15.000	
■	Líquido refrigerante	12 meses	9.000	15.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, sustituir
		48 meses	-	-	Sustituir
■	Sistema de aceleración	-	9.000	15.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
■	Válvula de mariposa	-	9.000	15.000	Limpiar
	Elemento de filtro de aire	12 meses	9.000	15.000	Sustituir
	Bujía	-	18.000	30.000	Sustituir
■	Holgura de válvula		18.000	30.000	Inspeccionar

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos). (El intervalo de mantenimiento se debe reducir a la mitad si se realiza un uso severo de la motocicleta).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
	Batería	6 meses	3.000	5.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, cargar
	Fusibles o interruptores automáticos	6 meses	3.000	5.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, sustituir
■	Hilos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
	Presión de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, inflar
■	Rodamientos de las ruedas		6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos). (El intervalo de mantenimiento se debe reducir a la mitad si se realiza un uso severo de la motocicleta).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Equipo de frenos					
■	Equipo de frenos delantero y trasero	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
■	Discos de freno	12 meses	6.000	10.000	
	Pastillas de freno	12 meses	6.000	10.000	
	Nivel de líquido de frenos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, añadir líquido de frenos
	Pedal de freno	12 meses	6.000	10.000	Comprobar el juego libre
■	Mangueras de freno	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si hay algún tipo de daño y la estanqueidad
■	Líquido de frenos	24 meses		-	Sustituir

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos). (El intervalo de mantenimiento se debe reducir a la mitad si se realiza un uso severo de la motocicleta).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3.000	5.000	Inspeccionar
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar en busca de fugas (realizar el mantenimiento conforme a los requisitos)
Sistema de chasis					
■	Chasis	-	18.000	30.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos). (El intervalo de mantenimiento se debe reducir a la mitad si se realiza un uso severo de la motocicleta).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, añadir líquido refrigerante
■	Ventilador del radiador	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
■	Mangueras de líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	
Cadena					
	Lubricación de la cadena	-	-	600	Comprobar tras conducir en días lluviosos
	Tensión de la cadena	-	-	1.000	Inspeccionar
■	Desgaste de cadena, corona y piñón	-	12 meses	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, sustituir
■	Protector de cadena	-	12 meses	10.000	

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos). (El intervalo de mantenimiento se debe reducir a la mitad si se realiza un uso severo de la motocicleta).			
		Meses	Millas	Km	Acción
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	12 meses	6.000	10.000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	12 meses	6.000	10.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad
■	Pernos y tuercas	12 meses	6.000	10.000	Comprobar que estén bien apretados
■	Cables e hilos	12 meses	3.000	5.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar su estanqueidad y colocación y si tienen alguna grieta

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

MANTENIMIENTO

Juego libre de maneta del embrague

Compruebe que la maneta del embrague se mueva con suavidad.

Gire el manillar hacia la izquierda del todo.

Tire lentamente de la maneta del embrague hasta que encuentre una resistencia evidente. Compruebe la posición de la maneta del embrague para ver el juego libre.

Juego libre: 5 mm ~ 10 mm (0,19 in ~ 0,39 in)

ADVERTENCIA

Si la maneta del embrague no tiene juego libre, el embrague comenzará a patinar.

El juego libre se debe comprobar siempre antes de encender el motor.

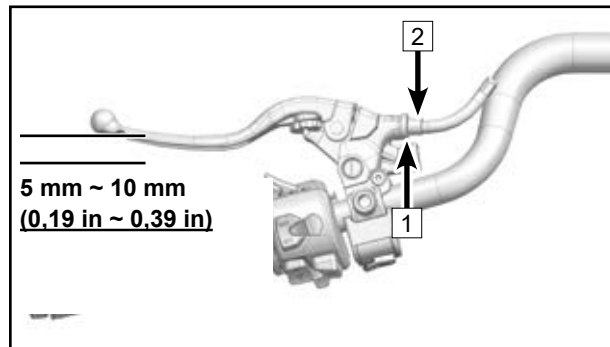
Ajuste el juego libre de la maneta del embrague cuando sea necesario.

Ajuste de precisión del juego libre de la maneta del embrague

Gire el manillar hacia la izquierda del todo.

Afloje la contratuerca  y gire la tuerca de ajuste  para realizar el ajuste.

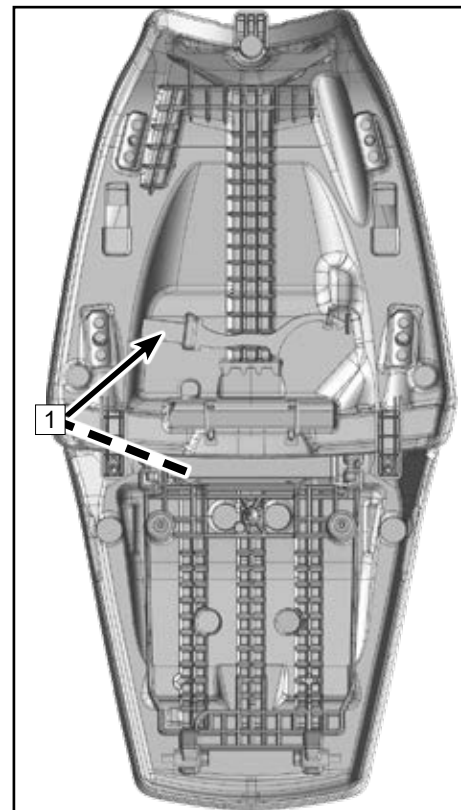
Cuando haya conseguido el juego libre deseado, apriete la contratuerca .



MANTENIMIENTO

Juego de herramientas

El juego de herramientas **1** se encuentra bajo el asiento. Las herramientas proporcionadas con el vehículo son útiles para realizar parte de las tareas necesarias de mantenimiento, desmontaje y montaje.



MANTENIMIENTO

Sistema de combustible

Depósito de combustible

Durante el repostaje, evite derramar gasolina sobre el depósito de combustible. Si esto sucediese, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o crear un peligro.

Volumen del depósito de combustible: 19,2 l (5,07 gal)

PELIGRO

Bajo determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva. El depósito de combustible siempre debe rellenarse en un área debidamente ventilada. Antes de llevar a cabo el repostaje, apague el motor y espere a que tanto este como el silenciador se enfrien. No fume ni haga nada que pueda producir una chispa en las zonas donde se realice el repostaje o se almacene combustible.

El depósito nunca debe llenarse en exceso. Evite que se desborde el combustible y caiga sobre piezas que estén a altas temperaturas. El nivel de combustible no debería superar la abertura del depósito. Cuando aumenta la temperatura, el combustible se puede calentar y expandir, lo que podría hacer que se derramase y dañase piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite que entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale vapor de combustible.

Si el combustible entra en contacto con su piel, lave la zona afectada con abundante agua limpia.

Si entra en contacto con sus ojos, lávese los ojos con agua limpia y acuda a un médico inmediatamente.

Si se le mancha la ropa con combustible, cámbiese de ropa inmediatamente.

Si ingiere combustible por accidente, acuda a un médico inmediatamente.

Tras realizar el mantenimiento o la reparación de piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su concesionario para realizar una inspección completa a fin de evitar fugas de combustible y otros peligros.

El combustible se debe desechar de manera correcta para no dañar el medio ambiente.

MANTENIMIENTO

Requisitos del combustible

El combustible recomendado para su vehículo es de 89 octanos como mínimo. Para obtener el mejor rendimiento posible en todas las condiciones, se recomienda usar combustible no oxigenado (sin etanol).

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Para entenderlo mejor, consulte la información adicional sobre el catalizador).

Asegúrese de utilizar gasolina nueva. La gasolina se oxida en tan solo 30 días, lo que produce la pérdida de octanos y compuestos volátiles. También genera depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de octano

Cuanto mayor sea el índice de octano del combustible, mayor será la capacidad del vehículo para evitar el picado o la detonación del motor. Use siempre gasolina sin plomo de 89 octanos como mínimo.

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro que produce picado o detonación, utilice gasolina sin plomo de mayor calidad u octanaje.

MANTENIMIENTO

Repostaje

Antes de abrir el depósito de combustible: Asegúrese de que el vehículo esté parado y el motor apagado.

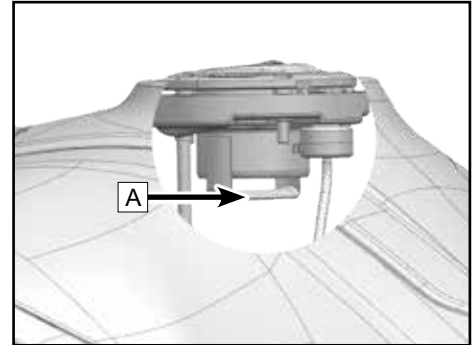
Abra el depósito de combustible.

Añada combustible. El nivel del combustible no debe superar el nivel de **A**, esto es, la parte inferior del orificio del depósito.

Cierre el depósito de combustible.

PRECAUCIÓN

El combustible se expande cuando aumenta la temperatura, por lo que si se llena en exceso el depósito de combustible, este podría rebosarse.



MANTENIMIENTO

Conjunto del motor

Para que el motor, la caja de cambios y el embrague funcionen correctamente, mantenga el nivel del aceite de motor entre las líneas superior e inferior de la mirilla de nivel de aceite. Durante el proceso de lubricación del motor, el aceite no solo va acumulando subproductos de carbono e impurezas metálicas, sino que además puede consumirse una pequeña cantidad de dicho aceite.

El aceite se debe comprobar y cambiar de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

PELIGRO

Si el aceite de motor de la motocicleta es insuficiente o se encuentra degradado o muy contaminado, se producirá un mayor desgaste y podría agarrotarse el motor o la caja de cambios y producirse un accidente y lesiones.

Inspección del nivel del aceite de motor

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

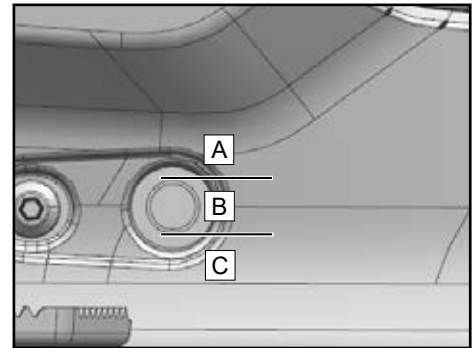
Si el motor estuvo en marcha antes de apagar el vehículo, espere entre 3 y 5 minutos a que se asiente el aceite.

Mantenga el vehículo en vertical sobre una superficie nivelada y, a continuación, compruebe el nivel de aceite en la mirilla de nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está dentro de la zona A, debe vaciar parte del aceite hasta que esté dentro de la zona «B».

Si el nivel de aceite está dentro de la zona «B», es correcto.

Si el nivel de aceite está dentro de la zona C o no se ve aceite ninguno en la mirilla, llene de aceite el motor hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».



MANTENIMIENTO

Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Deje el motor trabajando a ralentí unos minutos para que se caliente el motor y, a continuación, apáguelo.

ADVERTENCIA

Si se deja calentando el motor mucho tiempo, tanto el motor como el aceite de motor podrían alcanzar unas temperaturas elevadas. Utilice ropa de protección y guantes de seguridad adecuados para realizar esta operación. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada durante más de 10 minutos con un chorro de agua y acuda a un médico.

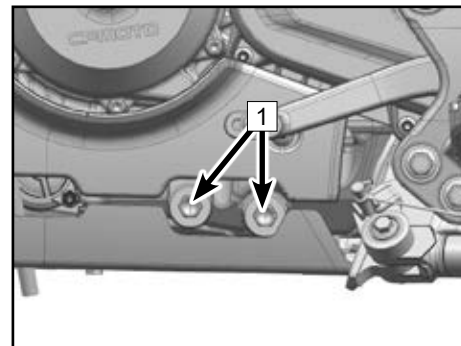
Coloque una bandeja de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

Quite el tapón de drenaje de aceite, imán, junta tórica y el conjunto del filtro de aceite **1**.

Extraiga todo el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera correcta.



MANTENIMIENTO

Quite la tapa del filtro de aceite [2] y cambie el filtro de aceite por uno nuevo.

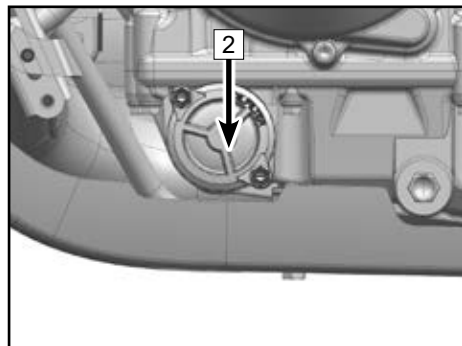
Vuelva a colocar la tapa del filtro de aceite (6 N•M).

PRECAUCIÓN

Cuando vaya a montar la tapa del filtro de aceite, aplique una película de aceite sobre el anillo de estanqueidad del filtro de aceite.

Limpie el tapón de drenaje, el imán y el conjunto del filtro de aceite.

Cambie la junta tórica por una nueva y, a continuación, coloque el tapón de drenaje de aceite (20 N•m), el imán y el conjunto del filtro de aceite.



MANTENIMIENTO

Quite el tapón y la junta tórica del depósito de aceite [3].

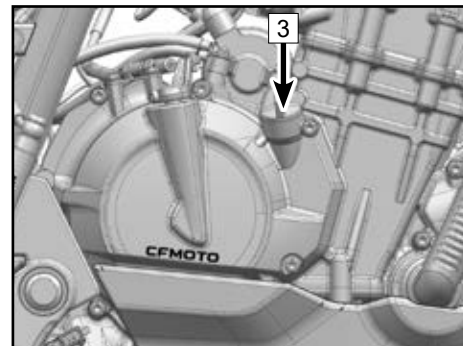
Rellene el depósito con 2.800 ml de aceite SAE10W/50.

Coloque el tapón y la junta tórica del depósito de aceite.

Deje el motor varios minutos trabajando a ralentí para que el aceite pueda fluir hacia el interior del filtro de aceite.

Apague el motor.

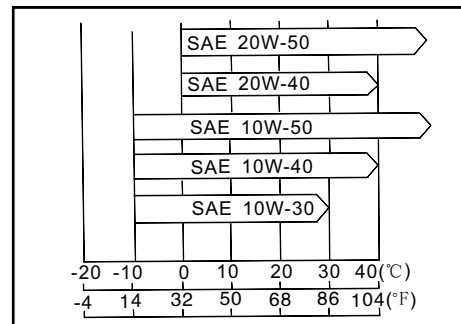
Compruebe el nivel de aceite y en caso de que no sea correcto, ajústelo.



Capacidad de aceite de motor

Cambiar con el filtro de aceite: 2,8 l (3 qt)

CFMOTO recomienda usar aceite APISJ o superior. El aceite más recomendado es el JASO T903 MA2. Aunque el aceite de motor 10W-50 es el recomendado para la mayoría de condiciones, puede que necesite adaptar la viscosidad del aceite a las condiciones meteorológicas de la zona en la que vaya a conducir. Utilice el gráfico proporcionado para elegir el aceite necesario.



MANTENIMIENTO

Bujía

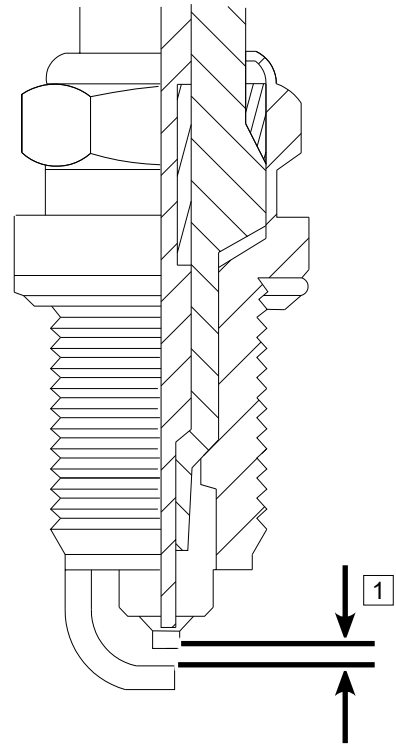
Las bujías deben sustituirse con la frecuencia indicada en la Tabla de mantenimiento periódico.

La extracción de bujías se debe realizar en un concesionario autorizado.

Tipo de bujía: NGK LMAR9AI-10

Holgura de bujías 1: 0,9 mm ~ 1,0 mm

Par de apriete: 10 N•m

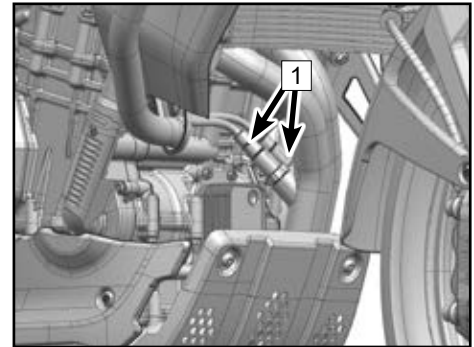


MANTENIMIENTO

Sistema de admisión y escape de aire

Sistema de detección de combustible y escape

La optimización del sistema de combustible y escape se detecta mediante sensores de oxígeno [1]. En cada tubo de escape hay instalado un sensor de oxígeno que detecta el estado de la combustión de aire y combustible midiendo la densidad del oxígeno y lo transmite a la unidad de control electrónica (ECU, por sus siglas en inglés) en forma de señal eléctrica. Si la ECU determina que la combustión no es completa, realizará ajustes en la inyección del combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador (TPS, por sus siglas en inglés) y los sensores de temperatura del aire de admisión. De este modo se puede optimizar la relación de aire y combustible para que la combustión sea completa.



Válvula de admisión de aire

Una válvula de admisión de aire es básicamente una válvula que permite que se introduzca aire fresco solo desde el filtro de aire hacia el interior del motor. Se impide que regrese el aire que pasa por la válvula de admisión de aire. Acuda a un concesionario para que inspeccione las válvulas de admisión de aire conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Asimismo, deberá hacer que inspeccionen las válvulas de admisión de aire cuando el vehículo no trabaje de forma estable a ralentí, la potencia del motor se vea reducida en gran medida o el motor genere ruidos extraños.

Tanto la extracción como la inspección de las válvulas de admisión de aire deben realizarse en un concesionario de CFMOTO autorizado.

MANTENIMIENTO

Holgura de las válvulas

Las válvulas del motor y los asientos de las válvulas se deterioran con el uso. El ajuste de los componentes del tren de válvulas debe realizarlo un técnico de concesionario conforme a la Tabla de mantenimiento periódico.



ADVERTENCIA

Si no se ajusta la holgura de las válvulas, eventualmente resultará en una falta de holgura o hará que las válvulas queden parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar daños graves al motor. Se debe verificar y ajustar la holgura de cada una de las válvulas conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste debe realizarse en un concesionario de CFMOTO.

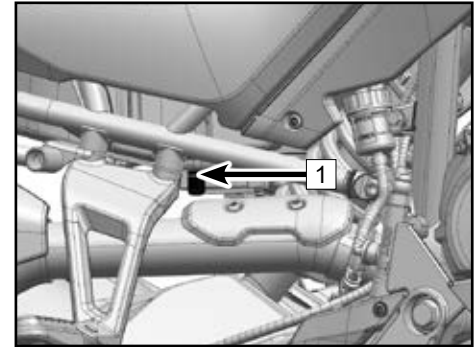
MANTENIMIENTO

Filtro de aire

Si el filtro de aire queda obstruido, restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y hace que se ensucie la bujía. El elemento de filtro de aire debe limpiarse conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Si se conduce a menudo bajo condiciones con polvo, lluvia o barro, el servicio del elemento de filtro de aire debe realizarse con una frecuencia mayor a la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico.

Debido al diseño del vehículo, el servicio del filtro de aire solo se debe realizar en un concesionario autorizado.

La manguera indicadora **1** avisa cuando hay demasiada suciedad, aceite residual o agua en el filtro de aire.



PRECAUCIÓN

El aceite de los neumáticos y de las piezas de plástico o de otro tipo producirá daños.

Si se introduce aire no filtrado en el motor, se reducirá su vida útil.

Nunca ponga en marcha ni use el vehículo sin un filtro de aire.

MANTENIMIENTO

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Compruebe si las aletas del radiador están dobladas, deformadas u obstruidas por insectos o barro. Si hay obstrucciones, límpielas con un chorro de agua de baja presión.

ADVERTENCIA

A fin de evitar lesiones, mantenga las manos y la ropa alejadas de las aletas del ventilador cuando esté funcionando.

Lavar el vehículo con agua a alta presión podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. La instalación de accesorios no autorizados en frente del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede impedir el correcto flujo de aire del radiador, lo que podría dar lugar a sobrecalentamiento y, como consecuencia, daños en el motor.

Si las aletas del radiador están dañadas por las obstrucciones en una superficie superior al 20 %, y estas no pueden limpiarse ni repararse, cambie el radiador por uno nuevo.

Mangueras del radiador

Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe si las mangueras del radiador están deterioradas, tienen fugas, grietas, óxido o corrosión y si las conexiones tienen fugas o están sueltas. Esto se debe comprobar conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico.

MANTENIMIENTO

Líquido refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo libera al aire a través del radiador. Si el nivel del líquido refrigerante es bajo, el motor se sobrecalentará y podría sufrir daños graves. Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe el nivel del líquido refrigerante y realice el mantenimiento indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Si el nivel del líquido refrigerante es bajo, añada más.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador tienen piezas de aluminio) del óxido y la corrosión, es esencial usar químicos anticorrosivos y antioxidantes en el líquido refrigerante. Compre solamente líquido refrigerante disponible comercialmente que contenga químicos anticorrosivos y antioxidantes seguros para aluminio, para que no tenga que añadirlos por separado.

MANTENIMIENTO

PELIGRO

El líquido refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No deje que el líquido refrigerante entre en contacto con su piel, ojos o ropa.

Si ingiere líquido refrigerante, acuda a un médico inmediatamente.

Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave la zona inmediatamente con abundante agua.

Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávese los ojos con abundante agua y acuda a un médico inmediatamente.

Si salpica líquido refrigerante sobre su ropa, cámbiese de ropa.

La corrosión o el óxido que se purgue del motor y el radiador se debe desechar de acuerdo con las normativas locales. Los químicos que contiene el líquido refrigerante son dañinos para el cuerpo humano.

PRECAUCIÓN

No añada agua del grifo al sistema de líquido refrigerante. Esto hará que se acumulen depósitos dentro del sistema de refrigeración. Utilice únicamente una mezcla de 50 % de agua destilada y 50 % de líquido refrigerante. Si la temperatura es inferior a 0 °C, una mezcla de agua/líquido refrigerante inadecuada puede producir la congelación, una grave interferencia y la avería del sistema de líquido refrigerante.

El anticongelante comercial tiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, pierde su eficacia anticorrosiva y antioxidante. Mantenga la concentración de anticongelante diluida tal como indica el fabricante.

Al rellenar el sistema de refrigeración, asegúrese de que el líquido refrigerante sea rojo y contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiental es inferior a -35 °C (-32 °F), asegúrese de que el líquido refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35 °C (-32 °F).

MANTENIMIENTO

Inspección del nivel del líquido refrigerante

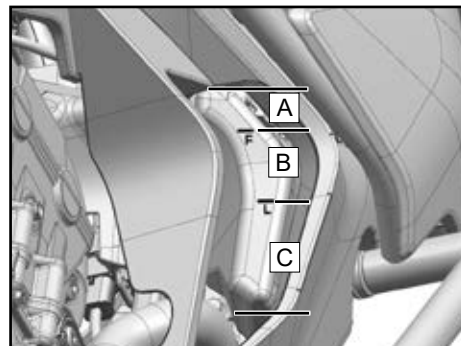
Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito.

Si se encuentra dentro de la zona «A»: purgue el líquido refrigerante sobrante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Si se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel de líquido refrigerante es correcto.

Si se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: rellene el depósito con el mismo líquido refrigerante hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante se encuentra a una temperatura muy alta y comprimido.

No abra el radiador, la manguera del radiador, el depósito ni ninguna otra parte relacionada con el sistema de refrigeración antes de que se haya enfriado el motor o el sistema de refrigeración.

Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada durante más de 10 minutos con un chorro de agua y acuda a un médico.

MANTENIMIENTO

Llenado del líquido refrigerante

Abra el tapón del depósito y añada líquido refrigerante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».



PRECAUCIÓN

Si es necesario añadir líquido refrigerante con frecuencia o el depósito está totalmente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Acuda a un concesionario autorizado para que revisen el sistema de refrigeración.

Para cambiar el líquido refrigerante, póngase en contacto con su concesionario. Si se mezclan líquidos refrigerantes distintos, pueden producirse daños en el motor.

MANTENIMIENTO

Neumático y cadena

Este vehículo solo usa neumáticos, llantas y válvulas de inflado sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara interior en llantas sin cámara. No instale una cámara interior dentro de un neumático sin cámara. Si los neumáticos no se instalan correctamente, pueden producirse fugas de aire.

Especificación de neumáticos

Especificación de neumáticos	Rueda delantera	110/80 R19
	Rueda trasera	150/70 R17
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	240 kPa (34,8 psi)
	Rueda trasera	280 kPa (40,6 psi)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm (0,031 in ~ 0,039 in)
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm (0,031 in ~ 0,039 in)

Si la presión de los neumáticos es incorrecta o se supera el límite de carga de estos, podría verse afectada la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, y hacer que perdiese el control del vehículo.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos si es necesario.

Si la presión de los neumáticos es muy baja, estos podrían desgastarse en exceso y sobrecalentarse.

Para disfrutar de una conducción cómoda y prolongar al máximo la vida de los neumáticos, estos deben tener la presión adecuada.

MANTENIMIENTO

NOTA:

La presión de los neumáticos se debe comprobar con los neumáticos en frío.

La presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura ambiental y la altitud. Si la temperatura ambiental y la altitud cambian en gran medida durante un trayecto, la presión de los neumáticos se debe comprobar y ajustar en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia normativa en lo referente a la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos. Siga las normativas locales. Cuando vaya a instalar nuevas llantas o neumáticos, compruebe siempre el equilibrio de las ruedas.

PRECAUCIÓN

Para preservar la seguridad y estabilidad de conducción del vehículo, utilice solamente los neumáticos y la presión recomendados. Si un neumático tiene un pinchazo, este debe repararse lo antes posible. Si un neumático se ha pinchado y reparado, el vehículo no deberá circular a más de 100 km/h (62 mph) durante las 24 horas posteriores a la reparación. Pasadas esas 24 horas, nunca deberá superar los 130 km/h (80 mph).

Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante y tener el mismo dibujo en la banda de rodadura.

Cuando los neumáticos están nuevos, pueden patinar si no se lleva a cabo el rodaje adecuado. Esto podría provocar una pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo a una velocidad moderada e inclínelo en ángulos diferentes para que los neumáticos creen fricción con el suelo por toda la superficie de la banda de rodadura. La superficie de fricción normal se formará una vez realizado un periodo de rodaje de 200 km (125 mi). Durante el periodo de rodaje evite frenar y acelerar bruscamente, así como dar giros bruscos a gran velocidad.

Debajo de la válvula del neumático se encuentra el sistema de detección de presión. Evite dañar el sistema de detección de presión al realizar el servicio o ajustar la presión del neumático. Los líquidos de reparación de neumáticos, los líquidos antipinchazos y otros elementos pueden impedir que entre aire en el sensor de presión de los neumáticos. Esto puede afectar a este sensor y producir daños irreversibles.

MANTENIMIENTO

Fricción de los neumáticos

Cuando se supera el límite de uso de la banda de rodadura de los neumáticos, estos son más susceptibles de sufrir pinchazos y fallos. Una estimación aceptada es que el 90 % de todos los fallos de los neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodadura, por lo que no es seguro seguir usando los neumáticos hasta que no les queden pelos. Conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos con un medidor de profundidad y si alguno ya no tiene la profundidad mínima permitida, cámbielo.

Compruebe visualmente si la banda de rodadura de los neumáticos tienen grietas o cortes y si alguno está muy dañado, cámbielo. Por ejemplo, si se ve una expansión parcial en el neumático, significa que está muy dañado.

Retire las piedras y demás partículas que haya incrustadas en la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Si se va a dejar el vehículo guardado durante mucho tiempo y la temperatura ambiental es inferior a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$), se recomienda dejar el vehículo en interiores.

En invierno, no utilice el caballete lateral para dejar el vehículo aparcado durante mucho tiempo. Utilice el caballete central (si estuviese equipado) o un soporte de estacionamiento para estacionar el vehículo, ya que los neumáticos no deben soportar el peso del vehículo.

Cuando deje el vehículo aparcado en invierno, no permita que los neumáticos queden hundidos en nieve o hielo.

Si va a dejar el vehículo estacionado al aire libre durante mucho tiempo en invierno, coloque bajo los neumáticos una cubierta para el suelo que los aisle y los proteja.

MANTENIMIENTO

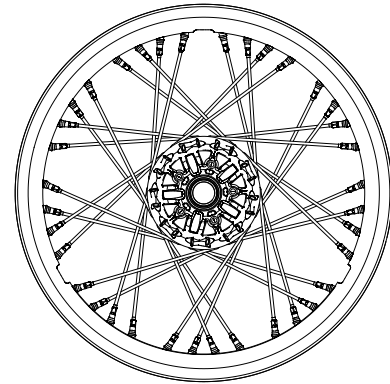
Mantenimiento de llantas de radios

El vehículo está equipado con llantas de radios de malla de tracción recta, que pesan poco y ofrecen una buena resistencia, elasticidad y resistencia a impactos.

La inspección de las llantas de radios se centra principalmente en comprobar el estado de los radios y si las llantas están deformadas.

Cuando los radios están tensos, emiten un sonido claro al ser golpeados. Cuando están flojos, el sonido es más apagado. Si alguno de los radios está flojo, debe realizarse el mantenimiento en un concesionario de CFMOTO autorizado. Si algún radio está doblado o dañado, cámbielo por uno nuevo. Si la llanta no se puede enderezar ajustando los radios, se debe cambiar por una nueva. El mantenimiento de las llantas de radio solo lo deben llevar a cabo técnicos profesionales de mantenimiento.

Una llanta correctamente ajustada no rebota ni parece doblada durante la conducción. Si observa este defecto, deberá acudir a un técnico para el ajuste de los radios. Si fuese necesario, cambie la llanta por una nueva. Para el mantenimiento, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.



MANTENIMIENTO

Inspección de la cadena de transmisión

Por seguridad y para evitar un excesivo desgaste, cada día, antes de conducir, se debe comprobar la holgura y la lubricación de la cadena de transmisión según lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Si la cadena se desgasta demasiado o se ajusta incorrectamente, los componentes se desgastarán en exceso y podrían producirse averías.

Si la cadena está muy tensa, se desgastarán más rápidamente la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera. Puede que algunas piezas se agrieten o rompan al ponerlas bajo una carga.

Si la cadena está demasiado floja, puede caerse del piñón o la corona, lo que podría hacer que se bloquee la rueda trasera o se dañase el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento que se le proporcione.

Inspección de suciedad en la cadena

Se debe comprobar si la cadena está sucia de forma periódica y siempre después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está sucia, limpie las partículas de suciedad grandes con un chorro de agua a baja presión. Limpie la suciedad y el lubricante que quede con un agente de limpieza para cadenas.

Una vez que la cadena esté seca, rocíela con un lubricante para cadenas adecuado.

ADVERTENCIA

Al rociar el lubricante sobre la cadena, no deje que este salpique sobre otras piezas. Si cae lubricante sobre los neumáticos, se reducirá su agarre, y si cae sobre los discos de freno, se reducirá su eficacia. Si durante la lubricación de la cadena se mancha alguno de estos componentes, límpielo con un producto de limpieza adecuado.

MANTENIMIENTO

Inspección de tensión de la cadena

Ponga la caja de cambios en punto muerto. Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

En su estado natural, la distancia entre la cadena y el punto más bajo del basculante no debe ser superior a 30 mm.

Al tirar hacia abajo de la cadena, la distancia entre esta y el punto más bajo del basculante no debe ser superior a 50 mm.

Si la tensión de la cadena no cumple con las especificaciones, ajústela conforme al estándar.

NOTA:

Antes de ajustar la tensión de la cadena, gire varias veces la rueda trasera para repetir la medición de la holgura en diferentes posiciones de la rueda.

Ajuste de tensión de la cadena

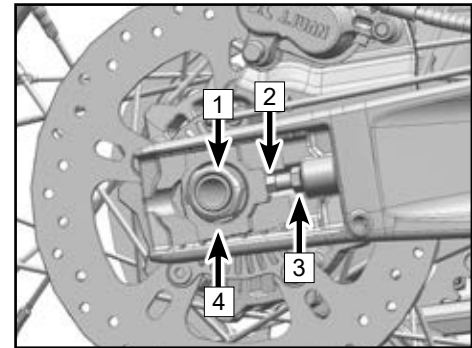
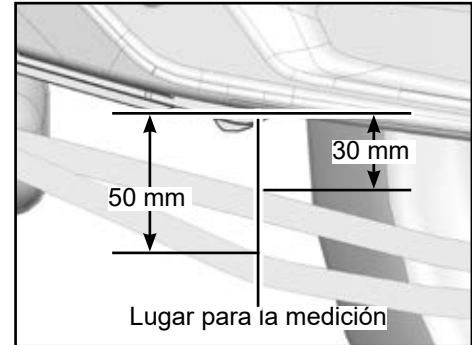
Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].

Afloje las contratuercas izquierda y derecha [3].

Atornille los pernos de ajuste izquierdo y derecho [2] de forma homogénea a fin de regular la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación de los tensores de cadena izquierdo y derecho [4] coincidan con la posición de las marcas de referencia. Asegúrese de que el extremo del basculante quede bien pegado al perno de ajuste.

Apriete las contratuercas izquierda y derecha [3] y la tuerca del eje de la rueda.

Par de apriete de tuerca de eje de rueda: 90 N•m (66,4 ft-lb).



MANTENIMIENTO

Inspección de desgaste

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Apoye el vehículo mediante el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue un objeto de 10 kg (22 lb) de la cadena.

Para comprobar la elongación, mida la longitud entre 20 eslabones. Si la longitud medida supera el límite estándar, cambie la cadena por una nueva.

Límite estándar: 320,7 mm (12,6 in)

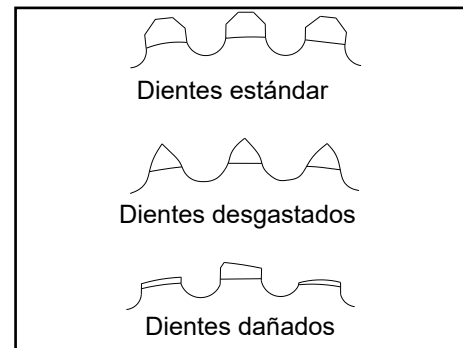
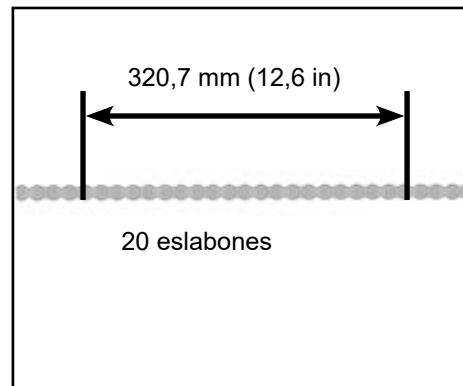
PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena estándar. Si la cadena está alargada, no se debe cortar y volver a montar en el vehículo bajo ningún concepto. Deberá cambiarse en un concesionario de CFMOTO autorizado.

Inspeccione la corona y el piñón para comprobar si presentan algún tipo de desgaste.

Si el piñón o la corona están desgastados, se deben cambiar ambos.

Compruebe si el protector de cadena está desgastado. Si el protector de cadena está desgastado, compruebe la tensión de la cadena. En caso necesario, cambie tanto la cadena como el protector de cadena.



MANTENIMIENTO

Equipo de frenos

Para garantizar tanto un rendimiento excelente de su vehículo como su seguridad personal, se debe realizar el servicio y el mantenimiento del vehículo conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del equipo de frenos estén en buen estado. Si se produce algún tipo de daño en el equipo de frenos, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo inspeccionen.

Inspección de la maneta del freno delantero

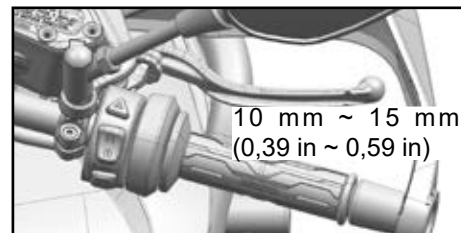
Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Agarre suavemente la maneta del freno delantero y compruebe su juego libre.

Juego libre: 10 mm ~ 15 mm (0,39 in ~ 0,59 in)

Compruebe si la maneta del freno delantero tiene alguna fisura o hace algún ruido extraño.

Si tiene algún problema, cambie las piezas por unas nuevas.



Inspección del pedal de freno trasero

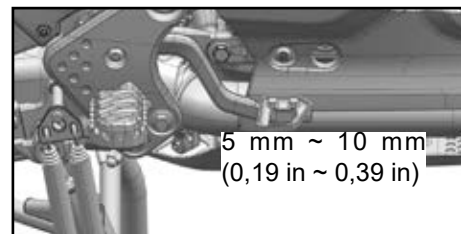
Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Pise suavemente el pedal de freno trasero y compruebe su juego libre.

Juego libre: 5 mm ~ 10 mm (0,19 in ~ 0,39 in)

Compruebe si el pedal de freno trasero tiene alguna fisura o hace algún ruido extraño.

Si tiene algún problema, cambie las piezas por unas nuevas.



ADVERTENCIA

Si al aplicar la manera o el pedal de freno, alguno parece blando, puede que haya aire en una manguera del líquido de frenos o que falte líquido. Esta condición es peligrosa, por lo que no debe conducir el vehículo en este estado. Acuda inmediatamente a un concesionario de CFMOTO autorizado para que comprueben el equipo de frenos.

MANTENIMIENTO

Inspección del nivel de líquido de frenos

Mantenga el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.

Compruebe el nivel de líquido de los depósitos de líquido de frenos de los frenos delantero y trasero.

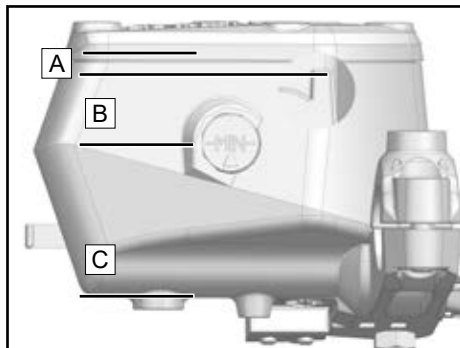
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona «A»: purgue el líquido sobrante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel es correcto.

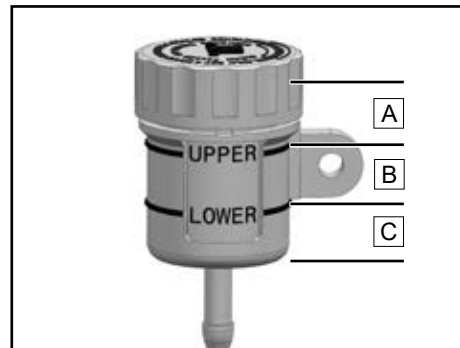
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: rellene el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».

ADVERTENCIA

Si el nivel de líquido de frenos cae hasta la zona «C» con frecuencia, significa que el equipo de frenos tiene alguna fuga, no está sellado o está dañado. Acuda inmediatamente a un concesionario de CFMOTO autorizado para que comprueben el equipo de frenos.



Depósito de líquido de frenos del freno delantero



Depósito de líquido de frenos del freno trasero

MANTENIMIENTO

Adición de líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos irrita la piel. Si este tipo de líquido entra en contacto con la piel, se debe lavar la zona afectada con agua abundante.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa. Utilice gafas y ropa de protección cuando sea necesario.

En caso de ingerir líquido de frenos, se debe consultar inmediatamente a un médico.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávese los ojos a conciencia con agua y consulte a un médico inmediatamente.

Si le cae líquido de frenos en la ropa, cámbiese de ropa.

ADVERTENCIA

Si se usa el líquido de frenos durante mucho tiempo y no se cambia, su eficacia de frenado se verá reducida. El líquido de frenos se debe cambiar conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Solo se debe usar el mismo líquido de frenos DOT5.1 marcado en el depósito de líquido de frenos. Si se mezclan tipos de líquido de frenos diferentes, se pueden producir daños o averías en el equipo de frenos. Para el mantenimiento del líquido de frenos, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.

NOTA

Si baja el nivel de líquido de frenos, se produce una presión negativa en el interior del depósito que podría deformar la junta del depósito. Para liberar la presión, quite el tapón del depósito. Ajuste la junta del depósito y, a continuación, coloque la junta y el tapón.

MANTENIMIENTO

Depósito de líquido de frenos del freno delantero

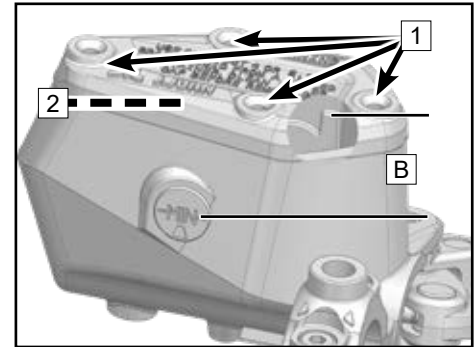
Quite el perno [1].

Quite la cubierta y la junta del depósito [2].

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Coloque la cubierta y la junta del depósito.

Monte los pernos.



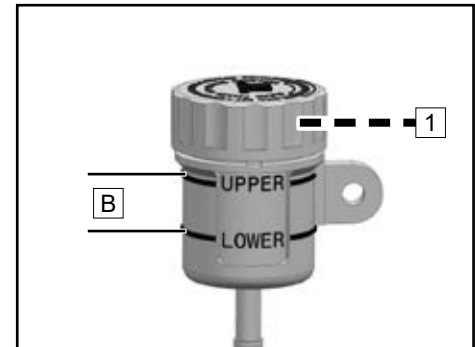
Depósito de líquido de frenos del freno trasero

Quite la cubierta y la junta del depósito [1].

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Coloque la cubierta y la junta del depósito.

Monte los pernos.



MANTENIMIENTO

Inspección de los discos de freno

Se debe comprobar periódicamente si los discos de freno presentan algún tipo de daño, deformación, fisura o desgaste. Si los discos de freno están dañados, pueden producir una avería en el sistema de frenado. Cuando los discos de freno están desgastados, la distancia de frenado aumenta. Si los discos de freno están dañados o han superado el límite de desgaste, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para cambiarlos por unos nuevos.

Se debe comprobar el grosor de los discos de freno delantero y trasero en varias posiciones.

Límite de desgaste de disco de freno trasero: 4 mm (0.16 in)

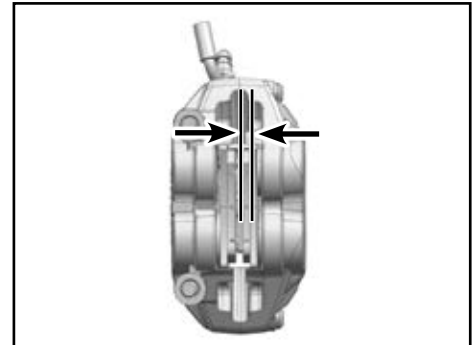
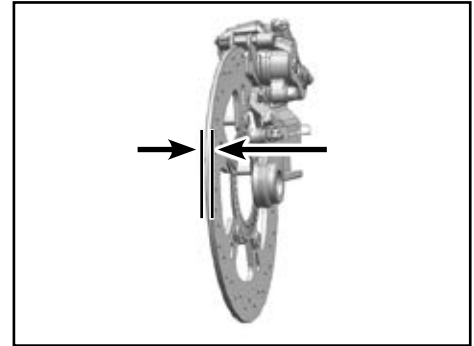
Inspección de las pinzas de freno

Antes de conducir, inspeccione las pinzas de freno. Compruebe periódicamente que las pastillas de freno no tengan menos del grosor mínimo. Si la pastilla de freno está demasiado gastada, la placa de acero rozará los discos de freno, lo que reducirá gravemente la capacidad de frenada y dañará el equipo de frenos.

Compruebe que las pastillas de freno de todas las pinzas de freno tengan al menos el grosor mínimo definido.

Grosor mínimo de pastillas de freno: 1.3 mm (0.05 in)

Si la pastilla de freno tiene un grosor inferior al límite mínimo o se encuentra dañada, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para reparar el equipo de frenos.



MANTENIMIENTO

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

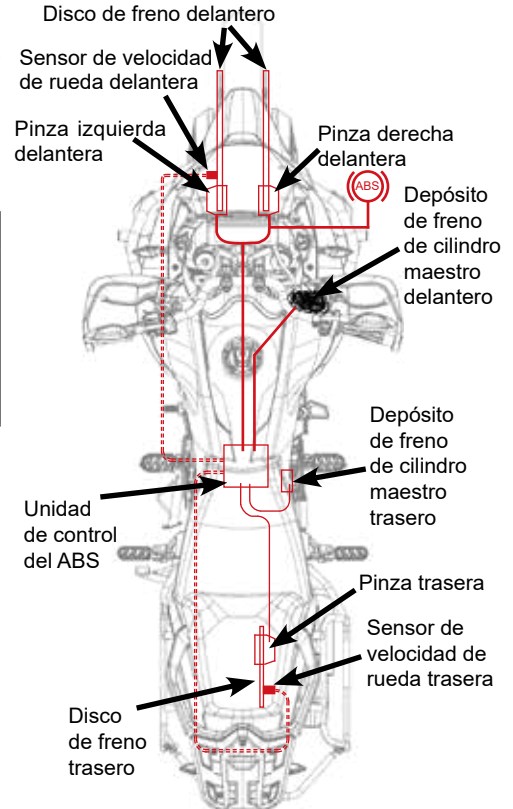
El ABS es un sistema de seguridad que impide que las ruedas se bloqueen al conducir en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales. Con la ayuda del ABS, al frenar a fondo o al frenar en superficies deslizantes o con grava, charcos u otras condiciones de poca adherencia, el vehículo aplicará toda la fuerza de frenado sin bloquear las ruedas, lo que podría causar un accidente.

PELIGRO

No siempre es posible impedir el vuelco del vehículo en condiciones de conducción extrema, como cuando el equipaje/la carga se ha cargado con un centro de gravedad alto, la carretera tiene diferentes superficies, se baja por pendientes muy pronunciadas o se frena a fondo sin soltar la maneta del embrague. Debe adaptar su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y a su nivel de pilotaje.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad de control electrónica del freno detecta que una rueda va a bloquearse, el ABS comienza a regular la presión del freno. El piloto percibirá el proceso de regulación en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano o en el pedal del freno.

Al encender el vehículo mediante el interruptor de encendido, el indicador de ABS debería iluminarse. Asimismo, este debería apagarse tras poner el vehículo en movimiento. Si el indicador de ABS no se apaga tras empezar a conducir o si se enciende durante la conducción, significa que hay una avería en el ABS. Si se produce una avería, el ABS no funcionará y se podrían bloquear las ruedas al frenar fuertemente. El equipo de frenos seguirá estando plenamente funcional, pero el ABS no estará disponible para impedir el posible bloqueo de las ruedas.



MANTENIMIENTO

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Agarre el manillar y comprima varias veces la horquilla delantera para comprobar si funciona con suavidad. Compruebe visualmente que los amortiguadores delanteros no tengan fugas de aceite ni arañazos y que no hagan ruido de fricción al moverse.

Después de conducir el vehículo, compruebe que no haya barro, suciedad ni residuos en los amortiguadores delanteros. Limpie periódicamente estas superficies. Si no se lleva a cabo su mantenimiento, podría dañarse la junta de aceite y fugarse el aceite del amortiguador.

Apoye su peso varias veces sobre el asiento para comprobar que el amortiguador trasero funcione con suavidad.

Compruebe visualmente que el amortiguador trasero no tenga fugas de aceite.

Si tiene dudas sobre si el amortiguador delantero o el trasero está o no funcionando correctamente, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para que lo inspeccione inmediatamente.

MANTENIMIENTO

Ajuste del amortiguador trasero

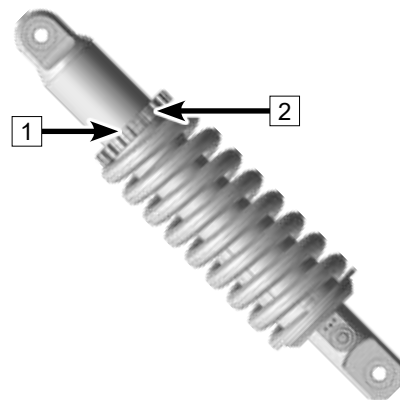
El amortiguador se ha ajustado en fábrica de manera óptima para la mayoría de situaciones.

Ajuste de precarga de muelle

Aumentar la precarga del muelle puede ofrecer una experiencia de conducción más estable sobre superficies duras o cuando el vehículo circula a su máxima carga. Reducir la precarga del muelle puede ofrecer una experiencia de conducción más suave al conducir sobre superficies que no sean regulares o firmes.

Utilice una tuerca de ajuste de amortiguadores para aflojar la contratuerca [1] y, a continuación, gire la tuerca de ajuste [2] hasta conseguir la precarga de muelle que desee. Una vez que haya terminado de realizar dicho ajuste, apriete la contratuerca.

Para ajustar la precarga del muelle, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado. No realice este ajuste si desconoce el efecto que tiene este tipo de ajuste.



Aceite de amortiguador: K2C

Volumen del amortiguador: 133 ± 2 ml

MANTENIMIENTO

Ajuste de amortiguación de rebote

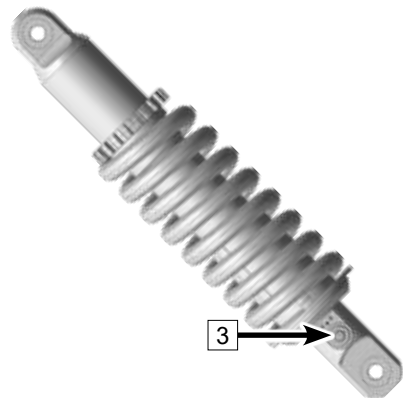
La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de rebote [3], menor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 N.º total de ajustes disponible: 20 ± 2

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y anote el número de clics para reducir la amortiguación de rebote. Gire el regulador hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y anote el número para aumentar la amortiguación de rebote.

Para restablecer el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de clics anotado. O gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la derecha (dirección H) hasta el 10.º clic.

Antes de realizar cualquier ajuste en la suspensión, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO. No realice este ajuste si desconoce el efecto que tiene este tipo de ajuste.



PELIGRO

Esta pieza contiene gas de nitrógeno a alta presión. Si se manipula incorrectamente, puede producirse una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No se debe abrir, perforar ni tirar al fuego.

MANTENIMIENTO

Ajuste del amortiguador delantero

Los amortiguadores se han ajustado en fábrica de manera óptima para la mayoría de situaciones.

Ajuste de amortiguación de compresión

Amortiguación de rebote [4]: TEN

Amortiguación de compresión [5]: COMP

La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de rebote [4], menor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

La amortiguación de compresión afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de compresión [5], menor será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de la amortiguación de compresión, mayor será la velocidad de compresión de la suspensión.

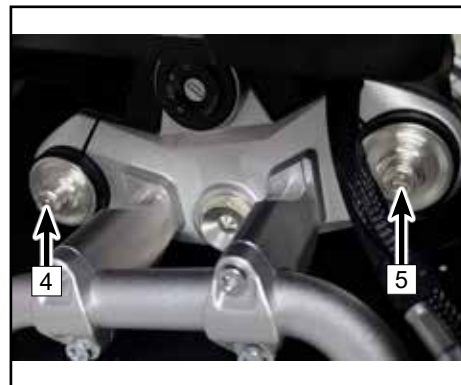
Ajuste de fábrica: 10 clics

N.º total de ajustes disponible: 20 ± 2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección H) con un destornillador plano y anote el número para reducir la amortiguación de compresión. Gire el regulador hacia la derecha (dirección S) con un destornillador plano y anote el número para aumentar la amortiguación de compresión.

Para volver a aplicar el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de clics anotado o gírelo hacia la izquierda (dirección H) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la derecha (dirección S) hasta oír el 10.º clic.

Antes de realizar cualquier ajuste en la suspensión, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO.



Aceite de amortiguador: KHL15-10

Volumen de amortiguador: 585 ± 2 ml

MANTENIMIENTO

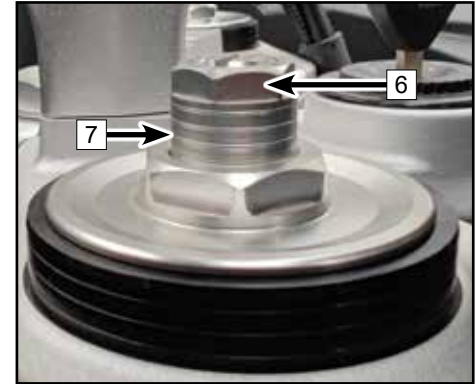
Ajuste de precarga

La precarga del muelle del amortiguador delantero afecta a la fuerza necesaria para comprimir el muelle. Cuanto mayor sea la precarga, más fuerza será necesaria para comprimir el muelle una determinada distancia. Cuanto menor sea la precarga, menos fuerza será necesaria para comprimir el muelle una determinada distancia.

Para aumentar la precarga del muelle, gire la tuerca de ajuste de precarga [6] hacia la derecha (en dirección hacia la H). Para reducir la precarga del muelle, gire la tuerca de ajuste de precarga [6] hacia la izquierda (en dirección hacia la S).

Al ajustar la precarga, asegúrese de que haya el mismo número de líneas de referencia [7] en los reguladores de precarga de los amortiguadores izquierdo y derecho.

Antes de realizar cualquier ajuste en la suspensión, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO.



MANTENIMIENTO

Tabla de ajuste de suspensión

Amortiguador Condición	Elementos principales		Elementos auxiliares		
	Amortiguador trasero		Amortiguador delantero		
	Precarga de muelle	Amortiguación de rebote	Precarga de muelle	Amortiguación de compresión	Amortiguación de rebote
Una persona (75 kg)	3 giros	10 ± 2	4 giros	10 ± 2	10 ± 2
Una persona (75 kg) + carga (tres cajas)	5 giros	15 ± 2	4 giros	10 ± 2	10 ± 2
Una persona (75 kg) + una persona (75 kg)	6 giros	17 ± 2	5 giros	13 ± 2	13 ± 2
Una persona (75 kg) + una persona (75 kg) + carga (tres cajas)	7 giros	19 ± 2	6 giros	15 ± 2	15 ± 2
*Se recomienda para carreteras pavimentadas y carreteras no pavimentadas que estén en buen estado Primero, gire todo hacia la izquierda y, a continuación, realice el ajuste a partir de ahí, de acuerdo con los valores de la tabla. Este es el valor recomendado y los usuarios deben ajustarlo en función de sus preferencias.					

MANTENIMIENTO

Sistema eléctrico y de luces

Batería

La batería de este vehículo no requiere mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar la máxima vida útil posible de la batería, manténgala cargada adecuadamente para garantizar que la batería tenga capacidad de reserva disponible para alimentar el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se mantiene cargada mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se utiliza solo de forma ocasional o para trayectos cortos, la batería podría descargarse. Las baterías también se pueden descargar por sí solas debido a la falta de uso. El ritmo al que se descarga una batería depende del tipo de batería y de la temperatura ambiental. Por ejemplo, cuando aumenta la temperatura ambiental, el ritmo aumenta en un factor de 1 por cada 15 °C que aumente la temperatura.

En climas fríos, si la batería no está debidamente cargada, se podrían congelar fácilmente los electrolitos, lo que puede dar lugar a grietas en la batería y a la deformación de las placas de los electrodos. Esto produce un bulto por los lados de la batería. Cuando la batería se carga del todo y de forma adecuada, mejora su resistencia a la congelación.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería cargada del todo. De lo contrario, esta podría dañarse y reducirse su vida útil.

Si no conduce este vehículo con frecuencia, compruebe cada semana el voltaje de la batería con un voltímetro. Si cae por debajo de los 12,8 voltios, se debe cargar la batería con un cargador adecuado (consúltelo en un concesionario). Si no va a usar el vehículo durante un periodo superior a 2 semanas, la batería debe mantenerse con un cargador de goteo adecuado. No utilice un cargador rápido para automóviles, ya que podría sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su concesionario para obtener las especificaciones del cargador de batería.

Carga de la batería

Antes de cargar la batería, extraígalas del vehículo.

Conecte los cables positivo y negativo del cargador y cargue la batería a un ritmo de 1/10 A con respecto la capacidad de la batería. Por ejemplo, el ritmo de carga para una batería de 10 Ah (amperios hora) sería de 1 amperio.

Antes de instalar la batería, asegúrese de que esté totalmente cargada.

ADVERTENCIA

No instale en esta motocicleta una batería de celdas húmedas convencional. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños.

Para quitar la batería, quite primero el terminal negativo y después, el positivo. Para instalar la batería, el proceso se realiza a la inversa.

NOTA:

Cuando vaya a cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones mostradas en la etiqueta.

MANTENIMIENTO

Luces

Las luces antiniebla, de cruce y de carretera se pueden regular. Gire la perilla de ajuste de luz **1** para regularla.

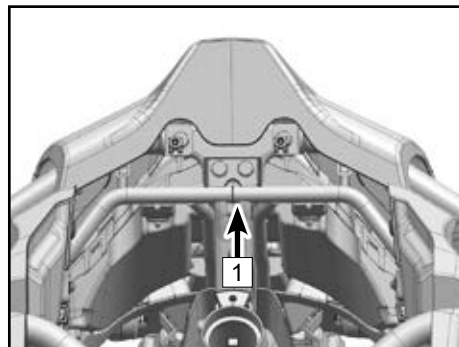
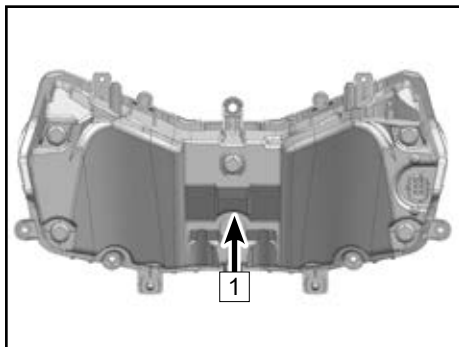
PRECAUCIÓN

La altura de la luz de carretera/cruce debe cumplir con las normativas locales. La altura estándar del haz se considera con las ruedas delantera y trasera apoyadas sobre una superficie nivelada y con el piloto sentado sobre el asiento del vehículo.

Todas las luces forman parte de una estructura LED, que no se puede reparar en caso de daños o avería. Si un LED está dañado o averiado, acuda al concesionario para que cambien todo el conjunto.

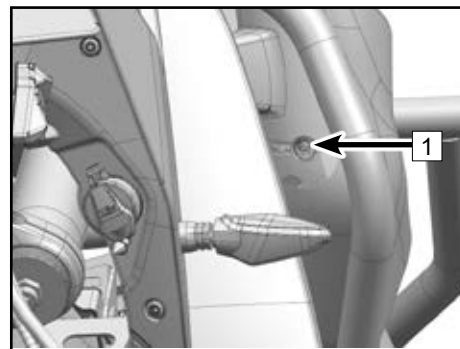
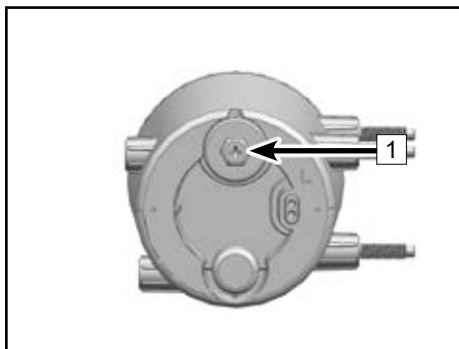
PRECAUCIÓN

No deje el vehículo encendido mucho tiempo con el motor apagado. Si se dejan encendidas las luces continuamente, se gastará la batería, lo cual podría impedir la puesta en marcha del motor.



MANTENIMIENTO

Haz de luz antiniebla



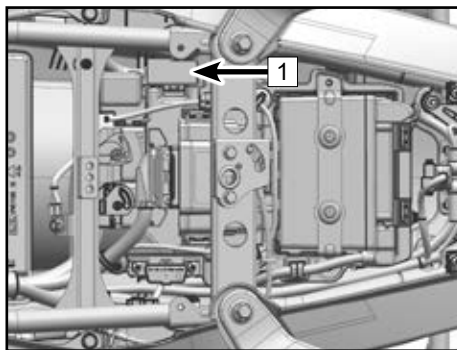
MANTENIMIENTO

Fusibles

La caja de fusibles **1** se encuentra bajo el asiento. Para acceder a ella, desmonte el asiento. Si se funde un fusible, se debe comprobar si el sistema eléctrico tiene daños y cambiar el fusible por uno nuevo del mismo tipo.

ADVERTENCIA

No utilice ningún fusible diferente al estándar. El fusible fundido debe sustituirse por uno nuevo de igual amperaje. El amperaje se muestra en el fusible.



MANTENIMIENTO

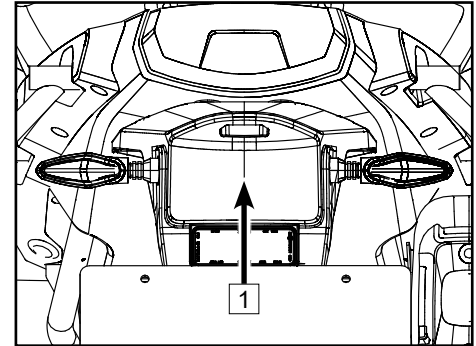
Sistema de radar (si estuviese equipado)

FUNCIÓN

El sistema de radar trasero de este vehículo ofrece las funciones «Blind Spot Detection» (BSD), «Lane Changing Alert» (LCA) y «Rear Collision Warning» (RCW).

AVISO: Algunos países tienen normativas específicas sobre los sistemas de radar, que deberá cumplir.

En el parachoques trasero hay un sensor de radar 1.

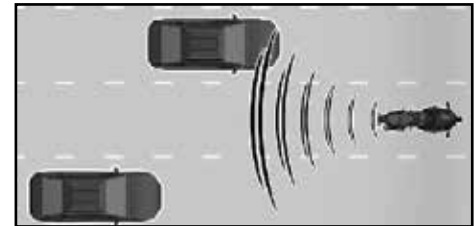


BSD/LCA

Esta función le ayuda a cambiar de carril siempre que lo permitan las restricciones del sistema. Cuando el sistema detecta un vehículo cerca del suyo y se cumplen unas determinadas condiciones, se ilumina una línea amarilla o roja en el lado derecho o izquierdo del cuadro de instrumentos, según corresponda, para alertarle de su presencia.

RCW

Esta función ayuda a avisar al piloto sobre una inminente colisión trasera siempre que lo permitan las restricciones del sistema. Si el sistema detecta la presencia de un vehículo detrás del suyo y se cumplen unas determinadas condiciones, una línea roja parpadeará en la parte inferior del cuadro de instrumentos.



MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

No se fíe en exceso del sistema de radar.

- El sistema solo avisa de la presencia de vehículos en su ángulo muerto, de modo que no puede ayudarle a evitar todo tipo de peligros.
- Además, debido a las restricciones del sistema, puede que no se detecte algún vehículo que se esté acercando o le esté adelantando. Es responsabilidad suya comprobar si hay vehículos detrás del suyo antes de cambiar de carril.
- Para utilizar correctamente el sistema, lea esta parte y el apartado «RESTRICCIONES DEL SISTEMA» de este manual.

USO

Para activar o desactivar el sistema:

Seleccione «BSD/LCA» y «RCW»: «MMI» -- «Settings» -- «Driving».

NOTA: Cuando se enciende el interruptor de encendido, el sistema de radar lleva a cabo una inspección automática. Si se produce algún tipo de avería, se mostrará en el cuadro de instrumentos un icono rojo «».

Si esto sucede, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para realizar el servicio.

MANTENIMIENTO

Niveles de advertencia:

Para las funciones «BSD»/«LCA»:

Nivel uno: si se detecta un vehículo en ciertas zonas y se cumplen unas condiciones concretas, se encenderá una línea amarilla en el marco izquierdo o derecho del cuadro de instrumentos.

Nivel dos: si hay presente un nivel uno de emergencia y se activan los intermitentes, parpadeará una línea roja en el marco izquierdo o derecho del cuadro de instrumentos.

Para «RCW»:

Nivel uno: si el sistema detecta la presencia de un vehículo en ciertas zonas detrás de su vehículo y se cumplen unas determinadas condiciones de peligro, una línea roja parpadeará en la parte inferior del cuadro de instrumentos.



MANTENIMIENTO

RESTRICCIONES DEL SISTEMA

A continuación se enumeran los diversos factores que pueden hacer que el sistema de radar funcione de forma incorrecta.

Factores ambientales

- Condiciones climatológicas adversas: lluvia intensa, niebla, hielo, etc.
- Vapor, contaminación, etc.

AVISO: las partículas pueden confundir al sistema de radar.

Factores viales

- Presencia de otros vehículos detrás del suyo al tomar una curva.
- Carreteras con muchas curvas o con pendientes.
- Carreteras con pendientes pronunciadas.
- Carreteras que puedan reflejar las ondas de radio: túneles, puentes de hierro estrechos, aparcamientos techados, etc.

AVISO:

Puede que el sistema de radar no detecte algunos vehículos que estén en su ángulo muerto del vehículo.

Puede que el vehículo malinterprete objetos o estructuras que estén a un lado de la carretera.



MANTENIMIENTO

Factores relacionados con su vehículo

- Suciedad, polvo, insectos, etc., en la zona del sensor de radar.
- Impactos muy grandes en la zona que rodea al sensor de radar que se han producido como consecuencia de algún accidente.

Factores relacionados con la conducción

- Cambios de carril.
- Conducir cuando hay delimitadores de carriles.
- Adelantamientos.
- Conducción extrema: hacer el caballito, derrapar, acelerar o frenar bruscamente o girar y conducir marcha atrás.

Otros factores

- Vehículos pequeños en zonas detectables: bicicletas, minimotos, etc.
- Personas.
- Algunos sucesos imprevistos, como salpicaduras de agua, pueden afectar al sistema de radar.
- Cuando los carriles son anchos, puede que los vehículos del carril de al lado no entren en la zona de detección del sistema de radar.
- Cuando un vehículo se acerca en línea horizontal a su vehículo desde algún carril no contiguo.
- Cuando hay muchos vehículos cerca del suyo.
- Al adelantar a otros vehículos que circulan a 15 km/h o más de diferencia con respecto a su velocidad.
- Cuando los vehículos que están dentro de la zona de detección tienen una altura muy diferente a la de su vehículo.

MANTENIMIENTO

SERVICIO

- Para garantizar un rendimiento óptimo, debe mantenerse limpia la parte delantera del sensor de radar.
- No coloque sobre el sensor de radar ningún objeto, como cintas adhesivas o etiquetas.

MANTENIMIENTO

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio que hay dentro del catalizador reacciona con los gases de escape del motor, que contienen monóxido de carbono e hidrocarburos, y antes de liberarlos al medio ambiente, los convierte en dióxido de carbono y agua, que son más respetuosos con el medio ambiente.

Para que el catalizador funcione correctamente, se deben tomar las siguientes precauciones:

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilizar gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce en gran medida la vida útil del catalizador.

El vehículo no debe moverse con el motor encendido y una marcha puesta y con el interruptor de encendido y/o el interruptor de arranque/parada del motor apagado. Si la batería está descargada, no intente poner el motor en marcha muchas veces. En estas condiciones, la mezcla no quemada de aire y combustible puede llegar al sistema de escape y acelerar la reacción con el catalizador, lo que, cuando el motor está caliente, hace que se sobrecaliente el catalizador y se dañe y que, cuando el motor está frío, se reduzca el rendimiento del catalizador.

PRECAUCIÓN

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos que hay dentro del catalizador y provocar que este se averíe. No introduzca aceite de motor ni aceite antioxidante en el silenciador. Esto podría provocar la avería del catalizador.

MANTENIMIENTO

Sistema de evaporación de combustible

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Los vapores de combustible del depósito de combustible se aspiran hacia el interior de un depósito de carbón a través de un tubo de absorción. Cuando se detiene el motor, un depósito que contiene carbón activado absorbe los vapores del combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el interior del depósito de carbón pasan al interior de la admisión de aire y se queman como parte normal del proceso de combustión. De este modo se evita liberar dichos vapores directamente al aire y contaminar el medio ambiente. Mientras tanto, el sistema EVAP equilibra la presión del aire que hay dentro del depósito de combustible. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, esta repone la presión del aire mediante el tubo de aire del depósito de carbón y el tubo de absorción. El sistema de tubos del EVAP nunca debe bloquearse ni apretarse. De lo contrario, podría dañarse la bomba de combustible y deformarse o romperse el depósito de combustible.

En caso de avería de alguno de los componentes del sistema de evaporación de combustible, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado. No modifique el sistema de evaporación de combustible o este dejará de cumplir los requisitos de las normativas medioambientales. Tras cualquier reparación deben conectarse debidamente los tubos y asegurarse de que no estén rotos ni tengan fugas de aire, bloqueos, deformaciones, roturas, daños, etc.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta

Precauciones generales

Para prolongar la vida útil de la motocicleta, esta debe mantenerse limpia y en el mejor estado posible. El uso de una funda transpirable de alta calidad para motocicletas le ayudará a proteger el vehículo cuando esté guardado.

- La motocicleta solo debe lavarse una vez que se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.
- No utilice detergentes agresivos en las juntas, las pastillas de freno o los neumáticos.
- Lave el vehículo a mano. No utilice un pulverizador de alta presión.
- Evite todos los disolventes, detergentes y químicos agresivos, así como los productos de limpieza del hogar como el hidróxido de amonio.
- Tanto la gasolina, como el líquido de frenos y el líquido refrigerante dañan las superficies de plástico pintadas. Si se derrama cualquiera de estos líquidos sobre algún plástico pintado, lávelo inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, lana de acero y demás almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta del faro delantero y demás piezas de plástico, ya que se pueden rayar fácilmente.
- No use agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua dentro de ciertas zonas, como las tomas de admisión de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y las cerraduras.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Lavado del vehículo

- Lave el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad que pueda haber suelta.
- Mezcle en un cubo agua y detergente suave para motocicletas o automóviles. Utilice un trapo suave o una esponja para lavar la motocicleta. En caso necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar el aceite o la grasa acumulada. Empiece por la parte superior de la motocicleta y termine por la parte inferior.
- Cuando haya terminado de lavar la motocicleta, enjuáguela con agua limpia para quitar los residuos que puedan quedar (los restos de detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Para evitar arañazos, seque la motocicleta con un trapo suave.
- Ponga el motor en marcha y déjelo a ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las zonas del vehículo que estén mojadas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado, a baja velocidad, y utilice el freno varias veces. Esto ayudará a que se sequen los frenos y vuelvan a funcionar con normalidad.
- Lubrique la cadena de transmisión para que no se oxide.

NOTA:

Si conduce la motocicleta en zonas costeras o en las que se ha aplicado sal a la carretera, lávela inmediatamente después de conducir con agua fría. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Tras secar el vehículo, se debe aplicar un espray anticorrosivo a todas las superficies metálicas o cromadas para evitar que se oxiden. Si se conduce bajo la lluvia o simplemente se lava la motocicleta, puede que se forme condensación dentro de la lente del faro delantero. Si esto sucede, ponga el motor en marcha y encienda el faro para que se evapore la humedad.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Protección de la superficie

Tras lavar la motocicleta, aplique una cera comercial para motocicletas/automóviles sobre las superficies pintadas, ya sean de plástico o metal. La cera deberá aplicarse cada tres meses o cuando las condiciones lo requieran. Utilice siempre productos no abrasivos tal como se indique en las instrucciones.

Parabrisas y otros plásticos

Tras lavar la motocicleta, seque las piezas de plástico con un trapo suave. Cuando el vehículo esté seco, aplique un pulimento o producto de limpieza homologado para plástico en el parabrisas, la lente del faro y demás piezas de plástico no pintadas.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico se pueden deteriorar y romper si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza para el hogar, como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, adhesivo de fijación de roscas u otras sustancias químicas agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con cualquier sustancia química agresiva, lávela con agua y compruebe que no se haya dañado. Evite el uso de almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su superficie.

Cromo y aluminio

Las piezas de aluminio sin revestimiento y de aleación de cromo expuestas al aire se pueden oxidar y quedarse apagadas y sin brillo. Estas piezas se deben limpiar con un detergente y pulir con un espray abrillantador. Las ruedas de aluminio, estén o no pintadas, se deben limpiar con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y goma

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, límpielos con un tratamiento/producto de limpieza especial para cuero. Si las partes de cuero se lavan con detergente y agua, se dañarán y se reducirá su vida útil. Las partes

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

de vinilo se deben limpiar por separado. Los neumáticos y demás componentes de goma se deben tratar con un producto para el cuidado de la goma a fin de prolongar su vida útil.

PELIGRO

Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos a fin de que el producto para el cuidado de la goma no reduzca el agarre de la banda de rodadura. Si no se aplica correctamente, podría reducirse la tracción entre neumático y suelo, lo que probablemente le haga perder el control del vehículo.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Puesta fuera de servicio para el almacenamiento

Limpie con cuidado todo el vehículo.

Ponga el motor en marcha durante cinco minutos, apáguelo y, a continuación, cambie el filtro y el aceite de motor.

PELIGRO

El aceite de las motocicletas es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera correcta. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe lavar inmediatamente.

Rellene el depósito de aceite con aceite de motor nuevo.

Rellene el depósito de combustible con combustible y el aditivo de combustible adecuado.

PELIGRO

En determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y explosiva. Gire la llave de encendido hasta la posición «» cuando vaya a trabajar en el vehículo. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y que no haya ninguna fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con un indicador luminoso. La gasolina es una sustancia tóxica. La gasolina debe desecharse correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe tratar inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos un 20 % durante el periodo que la motocicleta no se vaya a utilizar.

Separe las ruedas del suelo mediante tabloncillos de madera u otro material para mantener la humedad lejos del vehículo.

Aplique un spray anticorrosivo sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar que se oxiden. Evite rociar las partes de goma o los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Extraiga la batería del vehículo. Guárdela en un lugar fresco y seco que no esté expuesto a la luz del sol. Asegúrese de que la batería esté cargada del todo siguiendo las indicaciones de la Tabla de mantenimiento periódico.

Cubra el tubo de escape silenciador con bolsas de plástico y átelas para evitar que le entre humedad.

Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que se acumule polvo y suciedad sobre ella.

Puesta en servicio tras el almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Compruebe el estado de la batería. Cargue la batería si es necesario y, a continuación, vuelva a instalarla en la motocicleta.

Lubrique los puntos articulados que sea necesario (manetas del manillar, pedal del freno, etc.).

Compruebe todos los puntos enumerados en el apartado Inspección previa a la conducción.

Realice un recorrido de prueba a poca velocidad para comprobar que el vehículo funciona con normalidad.

Transporte del vehículo

Si debe transportar la motocicleta, debe hacerse en un remolque para motocicletas, un camión plataforma o un remolque con rampa de carga o plataforma elevadora, y deberá fijarse mediante correas de sujeción para motocicletas. Nunca intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas sobre el suelo.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Problemas generales y causas

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito de combustible	Repostar
		Bomba bloqueada o dañada: mala calidad del combustible	Limpiar o sustituir
	Sistema de encendido	Avería de bujía: depósitos de carbón excesivos, uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería de tapa de bujía: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de bobina de encendido: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de la ECU: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de bobina de disparo: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería del estator: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería del cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Compresión de cilindro	Avería del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o sustituir
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvulas defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería de cilindro, pistón y anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Limpiar o sustituir
		Fuga en el colector de admisión: uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería en el sincronismo de las válvulas	Limpiar o sustituir

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbón excesivos en los pistones: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o sustituir
	Embrague	El embrague patina: aceite de mala calidad, uso prolongado y sobrecarga	Ajustar o sustituir
	Cilindro y segmento	Cilindro, desgaste de segmentos del pistón: aceite de mala calidad y uso prolongado.	Cambiar el aceite
	Freno	El freno no se separa del todo: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se calienta excesivamente: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite o combustible de mala calidad, etc.	Ajustar o sustituir
Potencia insuficiente	Bujía	Holgura incorrecta de bujía, la especificación normal es de 0,8 mm-0,9 mm	Ajustar o sustituir
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso prolongado	Ajustar o sustituir
	Culata del cilindro	Fuga de aire en la culata del cilindro o en las válvulas	Ajustar o sustituir
	Sistema eléctrico	Avería del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire atascado	Sustituir

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Las luces delantera y trasera no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar
	Mandos combinados izquierdos y derechos	Mal contacto o daños en el interruptor, o fusible fundido	Ajustar o sustituir
	Luz delantera	Avería o daño en el portalámparas y la bombilla, o fusible fundido	Ajustar o sustituir
	Regulador	Inspección. Conexión suelta o quemada	Inspeccionar o sustituir
	Magneto	Inspeccionar la bobina: conexión mala o quemada	Inspeccionar o sustituir
La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad o fusible fundido	Recargar o cambiar
	Interruptor izquierdo	Avería o daño del botón de bocina	Ajustar o sustituir
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o sustituir

En la lista de arriba se incluyen las averías comunes de las motocicletas. Si su motocicleta ha sufrido una avería (especialmente si esta está relacionada con el sistema de inyección electrónica de combustible o el sistema de alarmas), póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para revisar y reparar el vehículo.

PELIGRO

No intente reparar las averías sin la ayuda de un profesional. Esto podría dar lugar a accidentes. Usted es responsable de los accidentes relacionados con las reparaciones o el mantenimiento que no se realicen en un concesionario CFMOTO.

Caja de telemática (T-BOX) y aplicación CFMOTO RIDE

En algunos mercados, este vehículo de CFMOTO está equipado con una caja de terminales inteligente, también denominada T-Box. Esta característica sirve de puente de comunicación entre el propietario y el vehículo mediante la aplicación CFMOTO RIDE, que puede instalarse en dispositivos Android y Apple. Para obtener información tanto sobre la disponibilidad de CFMOTO RIDE en su mercado y sobre sus características, póngase en contacto con su concesionario.

ESPECIFICACIONES

Tabla de pares de apriete

Lugar de montaje	Elemento	Par de apriete (N•m) y fijador de roscas
Sensor de oxígeno	Sensor de oxígeno	50 N•m
Tuerca, tubo de escape delantero	Tuerca de silenciador	Dentro 20 N•m (1) Fuera 12 N•m (2) Dentro 20 N•m (1)
Pernos, cuerpo de silenciador delantero	Perno M8*30	25 N•m (fijador de roscas 243)
Interruptor de caballete lateral	Perno M5	4 N•m (fijador de roscas 243)
Contratuerca, pedal de freno trasero	Tuerca M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Contratuerca, pedal de cambio de marcha	Tuerca M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Interruptor de sensor hidráulico dual	Interruptor de sensor hidráulico dual	20 N•m
Tubo de admisión de líquido de frenos trasero	Perno banjo II	25 N•m
Tubo de salida de líquido de frenos delantero	Perno banjo II	25 N•m
	Tornillo M10*45	48 N•m (fijador de roscas 243)
Perno inferior, reposapiés delantero izq.	Perno M10*87	45 N•m (fijador de roscas 243)
Perno inferior, reposapiés delantero izq.	Perno M10*1,25*40	45 N•m (fijador de roscas 243)
Perno inferior, reposapiés delantero der.	Perno M10*1,25*40	45 N•m (fijador de roscas 243)
Perno de conexión, soporte de motor y motor	Perno M10*60	45 N•m (fijador de roscas 243)
Soporte, soporte central	Perno M10*45	45 N•m (fijador de roscas 243)
	Perno M10*30	
Perno de conexión, soporte de motor y chasis	Perno M8*50	28 N•m (fijador de roscas 243)
Perno superior, reposapiés delantero	Perno M12*60	100 N•m

ESPECIFICACIONES

Perno, amortiguador trasero	Perno de amortiguador (inferior o superior) M12*60	80 N•m (fijador de roscas 243)
Tuerca, eje de salida	Contratuerca del eje de salida del piñón pequeño	102 N•m (fijador de roscas 243)
Perno, chasis	Perno de bloqueo superior del chasis M10*22	60 N•m (fijador de roscas 2701)
Perno, chasis	Perno de bloqueo inferior del chasis M10*37	60 N•m (fijador de roscas 2701)
Soporte de manillar	Tornillo hexagonal interior M10*1,25*60	45 N•m (fijador de roscas 243)
Cilindro maestro del freno delantero	Tornillo	2 N•m
Mando combinado derecho	Tornillo	2 N•m
Acelerador electrónico	Tornillo	2 N•m
Conjunto de maneta del embrague	Tornillo	2 N•m
Mando combinado izquierdo	Tornillo	2 N•m
Conjunto de puño izquierdo	Tornillo	2 N•m
Eje de dirección	Tornillo de bloqueo M25*1,5	21 N•m
Tubo del cilindro maestro del freno delantero	Perno banjo II	25 N•m
Amortiguador delantero, tija inferior de la horquilla	Tornillo M8*30	Superior 20 N•m (fijador de roscas 243) Inferior 16 N•m (fijador de roscas 243)
Tornillo, tija superior de la horquilla	Tornillo hexagonal interior M8*30	20 N•m (fijador de roscas 243)
	Tornillo hexagonal interior M8*25	20 N•m (fijador de roscas 243)

ESPECIFICACIONES

Tuerca, corona	Tuerca M25*1,5	90 N•m
Bomba de combustible	Perno M6*16	5 N•m
Tornillo, eje de rueda delantera	Tornillo de eje de rueda delantera M25*1,5	45 N•m
Pinza del freno delantero	Perno M10*1,25*60	45 N•m (fijador de roscas 243)
Tubo de líquido de frenos	Perno banjo	25 N•m
Reposapiés trasero	Tornillo M8*20	25 N•m (fijador de roscas 243)
Silenciador trasero	Tornillo hexagonal interior M8*52	25 N•m (fijador de roscas 243)
Protector de piñón pequeño	Juego de tornillos M5	5 N•m (fijador de roscas 243)
Varilla de cambio de marchas y asiento de cambio de marchas	GB70.2 M6*16	6 N•m (fijador de roscas 243)
Parachoques delanteros	Perno M8*20	25 N•m (fijador de roscas 243)
Tubo de conexión de parachoques	Perno M8*20	25 N•m (fijador de roscas 243)
Asiento trasero	Perno M8*35	25 N•m (fijador de roscas 243)
Cubierta decorativa de asidero trasero	Juego de tornillos M5	6 N•m (fijador de roscas 243)
Soporte de baúl lateral	Tornillo M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Palanca de conexión de soporte de baúl lateral	Perno con brida M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Soporte central	Tornillo M8	30 N•m (fijador de roscas 243)
Tornillo, disco de freno delantero	Tornillo M8*25	25 N•m (fijador de roscas 243)
Tornillo, disco de freno trasero	Tornillo M8	25 N•m (fijador de roscas 243)
Corona	Tornillo avellanado M8*28	38 N•m (fijador de roscas 2701)

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD. 6WWV-380101-5302-12 EU22B

ZHEJIANG CFMOTO

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province (China)

Tel.: 86-571-86258863

Fax: 86-571-89265788

Correo electrónico: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>



POWER CO., LTD.