

450MT

Manual de instrucciones

**LEA ESTE MANUAL
DETENIDAMENTE**

Contiene información de
seguridad importante

Asegúrese de que el piloto tenga un permiso
de conducir válido.
Se prohíbe el transporte de acompañantes
de menos de 12 años

ÍNDICE

PRÓLOGO	7
Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)	8
Señales clave	9
NÚMERO VIN Y NÚMERO DE SERIE	11
ESPECIFICACIONES	12
INDICACIONES DE SEGURIDAD	15
Precauciones generales de seguridad	15
Modificaciones de equipamiento	16
Responsabilidades del propietario	19
Equipamiento para una conducción segura	20
Información general	23
EVITAR COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL CONDUCIR	24
VISTA DE VEHÍCULO	28
Vista posterior izquierda	28
Vista frontal derecha	29
Vista superior	30
COMPONENTES PARA LA CONDUCCIÓN	31
Maneta del embrague	31

Maneta del freno delantero	31
Mando combinado, izq.	32
Mando combinado, der.	33
Puño del acelerador	33
Cerraduras	34
Pedal de cambio de marcha	35
Pedal de freno trasero	36
Caballete lateral	36
Asidero y reposapiés de acompañante	37
Ajuste de altura del parabrisas	38
Toma de piezas eléctricas	38
CUADRO DE INSTRUMENTOS	39
Activación y prueba	39
Indicadores del cuadro de instrumentos	40
Visualización del cuadro de instrumentos	43
Menú del cuadro de instrumentos	47
USO DEL VEHÍCULO	78
Periodo de rodaje	78
Inspección diaria de seguridad	79
Arranque	81

Puesta en marcha	82
Cambio de marcha y conducción	82
Freno	84
Estacionamiento	85
CONDUCCIÓN SEGURA	86
Consejos para una conducción segura	86
Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad	87
Precauciones para superficies no pavimentadas	88
MANTENIMIENTO	89
Uso severo	89
Puntos clave del programa de lubricación	90
Tabla de mantenimiento de rodaje	91
Tabla de mantenimiento periódico	94
JUEGO LIBRE DE LA MANETA DEL EMBRAGUE	100
AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO DE MARCHA.....	101
JUEGO DE HERRAMIENTAS	102
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	103
Llenado del depósito de combustible	103
Requisitos del combustible	104
Índice de octano (RON)	104

CONJUNTO DEL MOTOR	105
Inspección del nivel del aceite	105
Aceite y sustitución del filtro de aceite	106
Capacidad de aceite	108
Bujía	109
Ralentí	109
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE	110
Sistema de detección de escape	110
Válvula de admisión de aire	110
Holgura de válvulas.....	111
Filtro de aire	112
Cuerpo del acelerador.....	112
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	113
Radiador y ventilador de refrigeración	113
Mangueras del radiador	113
Líquido refrigerante	114
Inspección del nivel del líquido refrigerante	116
Rellenado del líquido refrigerante	117
NEUMÁTICOS Y CADENAS	118
Especificaciones de los neumáticos	118

Fricción de los neumáticos.....	120
Inspección de la cadena de transmisión	122
Ajuste de tensión de la cadena de transmisión.....	123
EQUIPO DE FRENOS.....	126
Inspección de la maneta del freno delantero	126
Inspección del pedal de freno trasero	126
Inspección del nivel de líquido de frenos	127
Rellenado del líquido de frenos.....	128
Inspección de los discos de freno	130
Inspección de las pinzas de freno.....	130
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	131
AMORTIGUADORES.....	132
Inspección de los amortiguadores	132
Ajuste del amortiguador delantero	133
Ajuste del amortiguador trasero	136
Ajuste de altura del asiento.....	138
Tabla de recomendación de ajuste de amortiguador	139
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES	140
Batería.....	140
Extracción de la batería	143

Montaje de la batería	144
Luces.....	146
Fusibles.....	147
BAÚL LATERAL Y TRASERO (solo disponible en algunos mercados).....	148
CATALIZADOR	150
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS	151
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO	152
Precauciones generales.....	152
Lavado del vehículo	153
Pulimentado de la superficie	154
Parabrisas y otras piezas de plástico.....	154
Cromo y aluminio	154
Puesta fuera de servicio para el almacenamiento	155
Puesta en servicio tras el almacenamiento.....	156
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS.....	157
TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES.....	160
TABLA DE PARES DE APRIETE CRUCIALES	160
Aplicación CFMOTO RIDE/CAJA DE TELEMÁTICA	163

PRÓLOGO

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO. Queremos aprovechar la oportunidad para darle la bienvenida a la familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitar nuestro sitio web www.cfmoto.com para mantenerse al tanto de las últimas noticias, los nuevos productos, próximos eventos y otra información importante.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios y motocicletas de gran cilindrada, así como de sus componentes principales. Desde su fundación en 1989, CFMOTO se ha dedicado al desarrollo de su marca independiente y a la innovación en investigación y desarrollo.

Los productos de CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2.000 empresas de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está alcanzando las más altas cotas en el mundo de los deportes de motor y tiene como misión suministrar productos de primer nivel a distribuidores y entusiastas de todo el mundo.

Para disfrutar de forma segura del uso de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones proporcionadas en este manual de instrucciones. Este manual contiene instrucciones relativas a un mantenimiento menor. La información sobre reparaciones importantes se describe en el manual de servicio de CFMOTO.

El personal de su concesionario de CFMOTO conoce su vehículo en profundidad y se preocupa por su total satisfacción. Acuda a su concesionario cuando su vehículo requiera cualquier servicio, tanto durante el periodo de garantía como una vez que este haya terminado.

Debido a las constantes mejoras realizadas en el diseño y la calidad de los componentes de producción, puede que surjan discrepancias menores entre el vehículo y la información mostrada en esta publicación.

Las ilustraciones y/o los procedimientos mostrados solo se proporcionan para su referencia.

Cada vez que vaya a usar el vehículo, deberá inspeccionarlo primero y seguir los procedimientos de mantenimiento básico. Este manual se debe conservar junto con el vehículo, incluso si se traspasa a otra persona.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación finales del manual de instrucciones.

Este manual es para los siguientes vehículos: CF400-8/CF400-8F

PELIGRO

El uso, servicio y mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerle a químicos, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalato y plomo, los cuales se sabe que producen cáncer y defectos en fetos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición a dichos químicos, evite inhalar los gases de escape, deje el motor a ralentí solamente cuando sea necesario, realice las tareas de mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese frecuentemente las manos cuando esté realizando el mantenimiento de su vehículo.

Las ilustraciones y/o los procedimientos mostrados solo se proporcionan para su referencia. La información incluida en esta publicación se basa en el último modelo disponible en el momento que se aprobó su impresión. CFMOTO se reserva el derecho a realizar cualquier cambio sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Sistema de control de emisiones evaporativas (EVAP)

(Si estuviese equipado)

Cuando así lo requieren las normativas de emisiones al medio ambiente, este vehículo se equipa con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para impedir que se liberen a la atmósfera vapores de combustible desde el depósito y el sistema de combustible.

Durante el mantenimiento rutinario, compruebe visualmente todas las conexiones de las mangueras para comprobar que no haya fugas ni obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, ya que de lo contrario, se podría dañar la bomba de combustible o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Señales clave

Las señales de advertencia tienen como objetivo llamar la atención sobre señales de seguridad y otro tipo de señales, así como sobre la señal predeterminada de rendimiento y otro tipo de señales. También indican la gravedad del peligro. Las señales estándar de este manual son: «PELIGRO», «ADVERTENCIA», «PRECAUCIÓN» y «NOTA».

Los siguientes símbolos y palabras de advertencia aparecen tanto a lo largo de este manual como en su vehículo. Estas palabras y símbolos se muestran en su vehículo para advertirle de que su seguridad está en riesgo. Familiarícese con su significado al leer el manual:

PELIGRO

Indica que si no se toman medidas al respecto, podría morir el piloto u otras personas que pueda haber cerca.

ADVERTENCIA

Indica que si no se toman medidas al respecto, el piloto o los componentes podrían resultar dañados.

PRECAUCIÓN

Indica que se deben tomar precauciones para impedir que se produzcan daños en los componentes.

NOTA

Aclara o facilita la comprensión de cierta operación. Este tipo de advertencia no tiene ningún símbolo asociado.

**LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PROPORCIONADAS**

 ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad proporcionadas en este manual y en todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

 ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen monóxido de carbono (CO), que es letal y puede producir dolor de cabeza, mareos, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

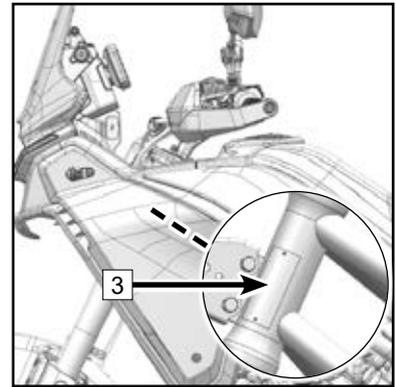
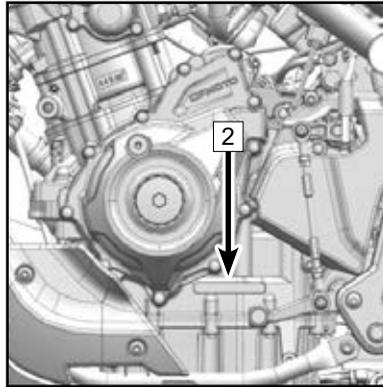
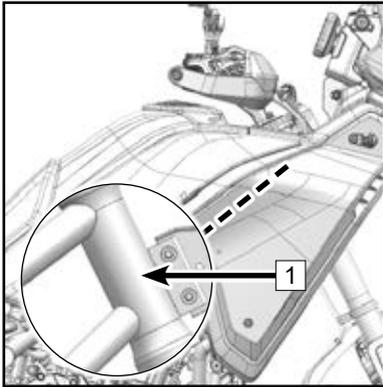
NÚMERO VIN Y NÚMERO DE SERIE

Anote el número VIN, el número de serie del motor y la placa de características, que encontrará en las posiciones mostradas en la siguiente ilustración.

VIN:

Número de serie del motor:

Número de placa de características:



1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa de características del vehículo
---	-----	---	---------------------------	---	---------------------------------------

ESPECIFICACIONES

	450MT	
	CF400-8	CF400-8F
Rendimiento		
Potencia máxima	32,5 kW (43.6 CV)/8.500 r.p.m.	31 kW (41.6 CV)/8.500 r.p.m.
Par máximo	44 Nm (32.4 ft-lb)/6.250 r.p.m.	42 Nm (30.9 ft-lb)/6.250 r.p.m.
Diámetro de giro mín.	5,4 m (212.6 in)	
Velocidad máxima de diseño	152 km/h (94.4 mph)	
Dimensiones		
Longitud	2.210 mm (87 in)	
Ancho	870 mm (34.3 in)	
Altura	1.380 mm ~ 1.430 mm (54.3 in ~ 56.3 in) Parabrisas ajustable	
Distancia entre ejes	1.505 mm (59.3 in)	
Altura del asiento	820 mm (32.3 in)	
Distancia al suelo	220 mm (8.7 in)	
Peso en vacío	185 kg (407.9 lb)	
Motor		
Tipo	Motor vertical en línea de dos cilindros, cuatro tiempos y refrigerado por líquido	
Cilindrada	449 cm ³	
Diámetro x Carrera	72 mm x 55,2 mm (2.83 in x 2.17 in)	
Relación de compresión	11,5 ± (0,3):1	
Sistema de arranque	Arranque eléctrico	

Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible (EFI)	
Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Salpicadura a presión	
Capacidad de aceite	Al cambiar el filtro de aceite: 2,5 l (2.64 qt)	
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	
Capacidad del líquido refrigerante	1.300 ml + 240 ml (depósito)	
Velocidad a ralentí	1.400 r.p.m. ± 140 r.p.m.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Transmisión estándar internacional de 6 velocidades	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco y antirrebote	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	2,088	
Relación de reducción final	3,357	
Relación de engranajes	1.a	2,929
	2.a	2,056
	3.a	1,579
	4.a	1,333
	5.a	1,154
	6.a	1,037

Tren de rodaje		
Tamaño de neumáticos	Delantero	90/90-21 M/C 54H
	Trasero	140/70 R18 M/C 67H
Tamaño de llanta	Delantero	MT 2.15×21
	Trasero	MT 3.75×18
Capacidad del depósito de combustible		17,5 l ± 0,5 l (4.6 gal ± 0.13 gal)
Cantidad de combustible en el depósito cuando parpadea el indicador (máx.)		2,8 l (0.74 gal)
Consumo de combustible medio por cada 100 km		≤ 4,5 l (1.2 gal)
Componentes eléctricos		
Batería		12 V/11,2 Ah
Luz delantera		LED de luz de cruce: 26,2 W LED de luz de carretera: 12,8 W LED de luz de posición: 0,28 W
Intermitente	Delantero	LED: 0,5 W
	Trasero	
Luz trasera		LED de luz de freno: 0,23 W LED de luz de posición trasera: 0,15 W
Luz de matrícula		LED: 0,2 W

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

Antes de usar este vehículo, debe leer detenidamente este manual y comprender todos los procedimientos de operación, las precauciones y las advertencias de seguridad.

Límite de edad

Este modelo está diseñado exclusivamente para adultos. El piloto debe disponer de un permiso de conducir conforme a la legislación y las normativas locales. No se permite a niños de menos de 12 años conducir vehículos de CFMOTO en los que se pueda transportar a acompañantes.

Conozca su vehículo

Como piloto del vehículo, usted es la persona responsable de su seguridad personal, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y asegúrese de comprender el manual de instrucciones, que incluye información importante sobre todos los aspectos de su vehículo, incluyendo los procedimientos de operación seguros.

Modificaciones de equipamiento

CFMOTO se preocupa por la seguridad de sus clientes y del público en general. Por este motivo recomendamos a nuestros consumidores que no instalen en el vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo y que no realicen a tal fin ningún tipo de modificación en el vehículo. Cualquier modificación del equipamiento original del vehículo da lugar a peligros de seguridad considerables y aumenta el riesgo de sufrir lesiones físicas. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha añadido al vehículo cualquier equipamiento accesorio no homologado o si se ha realizado cualquier tipo de modificación en el vehículo que aumente su velocidad o potencia.

NOTA:

Esto incluye cualquier equipamiento que pueda alterar el manejo y el rendimiento del vehículo, como baúles laterales, tubos de escape, ruedas laterales, etc. Utilice solamente equipamiento homologado y familiarícese con su uso y sus funciones.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape de cualquier motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Inhalar monóxido de carbono puede producir dolor de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque usted no vea ni huelga gases de escape del motor. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente hasta alcanzar niveles letales, ante lo cual podría verse superado y quedar en un estado que le impida salvar su propia vida. Asimismo, en las zonas cerradas o poco ventiladas, una concentración letal de monóxido de carbono puede permanecer flotando en el aire durante horas.

Para evitar lesiones graves o morir por inhalación de monóxido de carbono:

- Nunca ponga en marcha el vehículo en zonas poco ventiladas o parcialmente cerradas.
- Nunca ponga en marcha el vehículo en zonas en las que los gases de escape del motor puedan introducirse en un edificio a través de aberturas, como ventanas o puertas.

Evite fuegos con gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva. Los vapores de combustible se pueden dispersar e incendiarse a partir de una chispa o llama que esté a varios metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito de gasolina homologado para almacenar combustible.
- Siga al pie de la letra los procedimientos adecuados de repostaje de combustible.
- No ponga nunca en marcha ni opere el motor si el tapón del depósito de combustible no está debidamente colocado. La gasolina es venenosa y puede producir lesiones o la muerte.
- Nunca traspase gasolina a un depósito aspirando con una manguera.
- Si traga gasolina, inhala vapor de gasolina o le cae gasolina en los ojos, acuda a un médico inmediatamente.
- Si se le derrama gasolina encima, lave la zona con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Índice de octano mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Para obtener el mejor rendimiento posible en todas las condiciones, se recomienda usar combustible no oxigenado (sin etanol).

ADVERTENCIA

En determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y explosiva. Antes de rellenar el depósito, deje que se enfríen el motor y el sistema de escape. Tenga cuidado siempre que vaya a manipular gasolina. El repostaje del vehículo siempre debe realizarse con el motor parado y en exteriores o zonas bien ventiladas. No fume ni permita que se produzcan chispas o llamas abiertas en la zona en la que se vaya a repostar el combustible ni cerca de ella, ni en zonas en las que haya gasolina almacenada.

No llene el depósito en exceso. No rellene el depósito hasta el borde.

Si se le derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lave inmediatamente la zona con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca ponga el motor en marcha ni deje el motor encendido en una zona cerrada. Los humos de escape del motor son venenosos y pueden producir en muy poco tiempo la pérdida de conciencia o la muerte. Los gases de escape del motor de este producto contienen químicos que se sabe que producen cáncer, defectos en fetos u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente en exteriores o zonas bien ventiladas.

Evite las quemaduras producidas por las partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento del vehículo. Para evitar quemaduras, evite tocar estas partes durante el funcionamiento del vehículo y poco después de haber terminado de usarlo.

Responsabilidades del propietario

Prepárese y sea responsable

Lea detenidamente este Manual de instrucciones y las etiquetas de advertencia de que dispone el vehículo. Realice un curso de formación sobre seguridad en áreas abiertas si es posible, y practique a poca velocidad. Para conducir a gran velocidad, se requiere experiencia, conocimientos y unas condiciones adecuadas para la conducción. Familiarícese con la tecnología de los mandos y las operaciones generales del vehículo.

Este vehículo es de USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. El piloto debe disponer del permiso de conducir requerido por la legislación y las normativas locales. Los pilotos deben tener la altura y capacidad física suficientes para: sentarse correctamente, agarrar el manillar con ambas manos, accionar por completo la maneta del embrague con la mano izquierda, la maneta del freno con la mano derecha y el pedal de freno con el pie derecho, así como apoyar firmemente ambos pies sobre los reposapiés y equilibrar el vehículo con los pies cuando este se detenga.

Llevar a un acompañante

- Solo se puede llevar a un acompañante. Este debe sentarse correctamente en el asiento del acompañante.
- El acompañante debe tener más de 12 años y la altura suficiente para poder estar sentado correctamente en todo momento al agarrar el asidero y apoyar sus pies firmemente sobre los reposapiés.
- Nunca lleve a un acompañante que haya consumido algún tipo de droga o alcohol o que esté enfermo o cansado. Este tipo de estados reducen el tiempo de reacción y nublan el juicio.
- Indique al acompañante que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un acompañante si cree que no dispone de la capacidad o el juicio necesarios para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

Tanto el piloto como el acompañante deben usar siempre una indumentaria adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

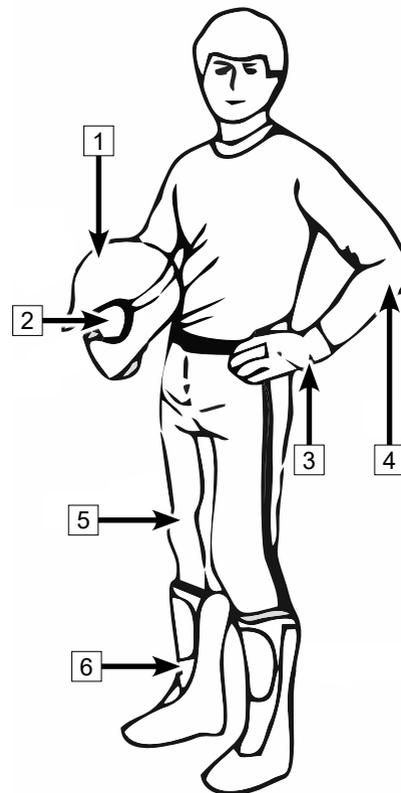
1. Un casco homologado
2. Gafas
3. Guantes
4. Chaqueta o camiseta de manga larga
5. Pantalón largo
6. Botas que cubran los tobillos

Dependiendo del tiempo que haga, puede que necesite indumentaria adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para las bajas temperaturas. El piloto nunca debe usar ropa suelta que pueda engancharse en el vehículo, en arbustos o en ramas de árboles.

Cascos y gafas

En caso de accidente, los cascos homologados pueden impedir un traumatismo craneal grave. Tenga en cuenta que ni el mejor casco del mundo elimina por completo la posibilidad de sufrir una lesión.

Debe elegir un casco de un tamaño adecuado que cumpla con la normativa establecida para su país o región. Los cascos integrales con visera son mejores para prevenir impactos de insectos, piedras que hayan salido despedidas, polvo y residuos esparcidos, etc.



Los cascos abiertos no proporcionan la misma protección para la cara y mandíbula. Si utiliza un casco abierto, le recomendamos encarecidamente que use máscara y gafas desmontables.

No proteja sus ojos solo con gafas convencionales o de sol, ya que estas pueden salir volando o romperse en caso de accidente y producir daños adicionales. Además, no le protegen del viento ni de objetos que puedan salir despedidos e impactar en sus ojos.

Las gafas o máscaras tintadas solo se deben usar durante el día cuando haya bastante luz, no durante la noche ni cuando haya poca luz. Podrían afectar a su capacidad para distinguir los colores. No las use si le impiden distinguir correctamente los colores.

Gautes

Los gautes de dedos completos pueden proteger sus manos del viento, sol, calor, frío y salpicaduras. Los gautes ceñidos ayudan a girar y reducen la fatiga de las manos. Si los gautes pesan demasiado, le resultará difícil manejar el vehículo.

Unos gautes resistentes para motocicleta protegerán sus manos en caso de accidente o vuelco. Los gautes para motos de nieve ofrecen una mayor protección al conducir en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y monos para motocicleta

Combine unos pantalones largos con una chaqueta o una camiseta de manga larga o utilice un mono integral para motocicleta. El equipamiento de protección de calidad le proporcionará confort y puede ayudar a evitar las distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, un equipamiento de protección de buena calidad y de materiales resistentes puede impedir o reducir las lesiones.

Si conduce a bajas temperaturas, debe protegerse de la hipotermia, que se produce cuando la temperatura corporal es baja y puede reducir la concentración, la velocidad de reacción y la capacidad de los músculos para realizar con suavidad movimientos precisos. Cuando las temperaturas son bajas, es fundamental utilizar equipamiento de protección adecuado, como una chaqueta cortaviento y capas aislantes de ropa. Incluso cuando la temperatura es moderada, la sensación de frío puede ser muy pronunciada debido al viento.

El equipamiento de protección para temperaturas bajas puede producir mucho calor cuando el vehículo está parado.

Vístase por capas para poder quitarse las que le sobren. Cubrir el equipamiento de protección con una capa cortaviento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Utilice siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes que cubren los tobillos con suelas antideslizantes ofrecen más protección y le permiten apoyar los pies correctamente sobre los reposapiés. Evite usar cordones largos que puedan engancharse en los componentes del vehículo. Durante el invierno, lo más adecuado es usar botas con suelas de goma y partes superiores de nailon o cuero con forros de fieltro extraíbles. Evite el uso de botas de goma que se puedan quedar atrapadas tras el pedal del freno, lo que podría dificultar su correcto manejo.

Otros equipamientos para la conducción

Equipamiento para la lluvia

Para conducir bajo la lluvia, se recomienda usar un mono para la lluvia o un mono impermeable. Para los trayectos largos se recomienda llevar equipamiento para la lluvia. Mantener la ropa seca ayuda al piloto a permanecer mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

Una exposición larga al ruido del viento y del motor durante la conducción puede producir una pérdida auditiva permanente. Esta pérdida auditiva puede evitarse mediante el uso de dispositivos de protección para los oídos, como, por ejemplo, tapones. Antes de usar cualquier tipo de dispositivo de protección auditiva, consulte la legislación local.

Información general

Precauciones generales antes de conducir:

Todos los acompañantes deben estar familiarizados con el funcionamiento del vehículo. Si el acompañante se sienta en una postura incorrecta, el centro de gravedad de su cuerpo desplazará demasiado el de la motocicleta durante la conducción y cualquier movimiento brusco podría afectar al manejo y el control de la motocicleta. Siéntese en una posición equilibrada y estable para que el piloto pueda conducir correctamente. No transporte ningún animal.

A fin de reducir el impacto del centro de gravedad de la motocicleta, todo equipaje debe colocarse lo más bajo posible. El peso del equipaje debe distribuirse de forma homogénea a ambos lados de la motocicleta. Evite que el equipaje se extienda demasiado por detrás de la motocicleta.

Fije bien el equipaje a la motocicleta para garantizar que no se moverá durante la conducción. Si el piloto detecta inestabilidad al conducir, se recomienda comprobar que el equipaje esté bien fijado y, en caso de no estarlo, realizar los ajustes pertinentes.

No transporte equipaje demasiado pesado ni demasiado grande. Un exceso de peso afectará negativamente a la potencia y el manejo de la motocicleta.

No coloque piezas ni equipaje que reduzcan el rendimiento del vehículo. Asegúrese de que cada operación no afecte a las luces, la distancia al suelo, el rendimiento de los frenos, la inclinación lateral, el rendimiento operativo, la relación de compresión de los neumáticos, la carrera de la horquilla delantera o el rendimiento relacionado con la conducción.

El aumento de peso del manillar o de la horquilla delantera afectará a la dirección, lo que puede reducir la seguridad al conducir.

El deflector de aire, el respaldo y otros componentes grandes afectarán a la estabilidad y al rendimiento operativo. No solo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento de potencia del vehículo. La falta de verificación del diseño puede dar lugar a diversos peligros tras la instalación.

No se puede añadir un sidecar a este vehículo, ni puede utilizarse para remolcar un remolque ni otro vehículo. CFMOTO no se hará responsable de los daños ni los problemas producidos como consecuencia de una modificación realizada por el propio usuario.

Si necesita transportar equipaje, por razones de seguridad, recomendamos el uso de un baúl lateral y un baúl trasero especialmente diseñados y homologados.

Peso máximo de carga definido en fábrica: 355 kg (782 lb)

Número máx. de pasajeros (incluyendo al piloto): 2 personas

EVITAR COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL CONDUCIR

Los siguientes comportamientos pueden tener graves consecuencias, por lo que deben seguirse ciertas instrucciones para evitarlos.

Uso incorrecto

⚠️ ADVERTENCIA: Un uso incorrecto del vehículo puede causar graves daños al piloto, al acompañante y a las personas que haya cerca.

Lea todas las instrucciones proporcionadas en este manual y familiarícese con cada una de las funciones del vehículo. Realice un curso de seguridad para aprender a conducir correctamente el vehículo en diferentes situaciones y terrenos.

Límite de edad

⚠️ ADVERTENCIA: Se prohíbe conducir el vehículo a menores de edad y llevar acompañantes de menos de 12 años.

Si un niño con menos edad de la indicada conduce este vehículo, pueden producirse graves lesiones y/o la muerte. Aunque un niño tenga la edad recomendada para conducir el vehículo, podría no tener las aptitudes, las capacidades o el juicio necesarios para conducir el vehículo de forma segura y es susceptible de tener un accidente o sufrir lesiones. El vehículo solo lo deben usar personas mayores de edad que sean capaces de conducir de forma segura y dispongan del permiso de conducir pertinente.

Transporte ilegal

⚠️ ADVERTENCIA: Se prohíbe transportar a más acompañantes de los permitidos.

Transportar a más acompañantes de los permitidos es ilegal, afectará en gran medida a la maniobrabilidad del vehículo y puede dar lugar a accidentes.

Equipamiento para una conducción segura

⚠️ ADVERTENCIA: Para conducir, debe utilizarse un casco homologado, gafas y ropa de protección.

Los cascos no homologados aumentan el riesgo de sufrir un traumatismo craneal y morir en caso de accidente. No utilizar gafas aumenta el riesgo de sufrir lesiones en los ojos y morir en caso de accidente. Utilice siempre el equipo de protección al completo para reducir la probabilidad de sufrir un accidente y mejorar su protección.

Alcohol y medicamentos

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca el vehículo si está bajo los efectos del alcohol, medicamentos o alguna droga.

El alcohol, los medicamentos y las drogas afectan gravemente al juicio y la capacidad de reacción del piloto, así como a su percepción y equilibrio, lo cual aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir un accidente. Si ha consumido alcohol, alguna droga o algún medicamento, no conduzca este vehículo.

Conducir a velocidad excesiva

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca a una velocidad excesiva.

Conducir a una velocidad excesiva aumenta el riesgo de perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Conduzca a una velocidad que sea adecuada teniendo en cuenta la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y nunca por encima de la velocidad máxima establecida para la vía.

Acrobacias

⚠️ ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias, como saltar, derrapar, hacer el caballito o conducir con neumáticos deslizantes, son peligrosas. Las acrobacias o la conducción de exhibición pueden dar lugar a accidentes graves. Conduzca siempre con normalidad.

Inspecciones y mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA: Compruebe el estado del vehículo antes de conducir y realice de manera periódica el mantenimiento del vehículo.

Comprobar el estado del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de sufrir un accidente. El mantenimiento regular del vehículo permite garantizar que el equipamiento se encuentre en buen estado. Siga las instrucciones proporcionadas para la inspección antes de la conducción y el mantenimiento regular.

Conducir con las manos y los pies en el aire

⚠️ ADVERTENCIA: No suelte el manillar ni levante los pies de los pedales al conducir.

Tan solo quitar una mano del manillar o un pie de uno de los reposapiés puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y salir despedido del vehículo. Si el piloto no tiene los pies apoyados firmemente sobre el pedal y las manos en el manillar, puede que no sea capaz de accionar el freno o el acelerador a tiempo, o que se vea afectado por factores ambientales externos y se produzca un accidente.

Tamaño de neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA: No utilice neumáticos con medidas incorrectas, presión incorrecta o presión desigual en los neumáticos.

El uso de neumáticos incorrectos puede dar lugar a un accidente. El uso de neumáticos incorrectos está prohibido. Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos para asegurarse de que sea correcta.

Modificaciones

⚠️ ADVERTENCIA: Quedan prohibidas todas las modificaciones no estándar.

Cualquier modificación afectará a la maniobrabilidad del vehículo, lo que puede dar lugar a un accidente. Se prohíbe instalar cualquier equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo y realizar cualquier modificación en el vehículo con alguno de estos fines. Todos los equipos y accesorios que se añadan al vehículo deben ser originales o haberse diseñado para este vehículo.

Llaves

⚠️ ADVERTENCIA: No deje la llave en el vehículo. Bloquee la dirección antes de abandonar el vehículo.

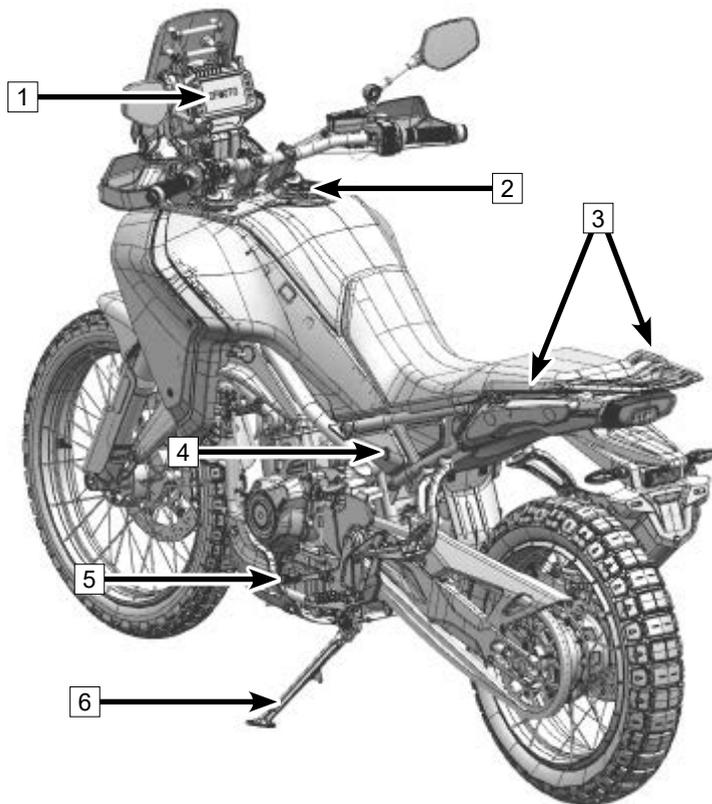
Si deja la llave puesta en el vehículo, podría usarlo una persona no autorizada y provocar un accidente o daños materiales, de modo que quite la llave del vehículo cuando no lo esté usando.

Transporte peligroso

⚠️ ADVERTENCIA: No transporte mercancías inflamables, explosivas ni peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas puede dar lugar a graves lesiones o accidentes.

VISTA DE VEHÍCULO

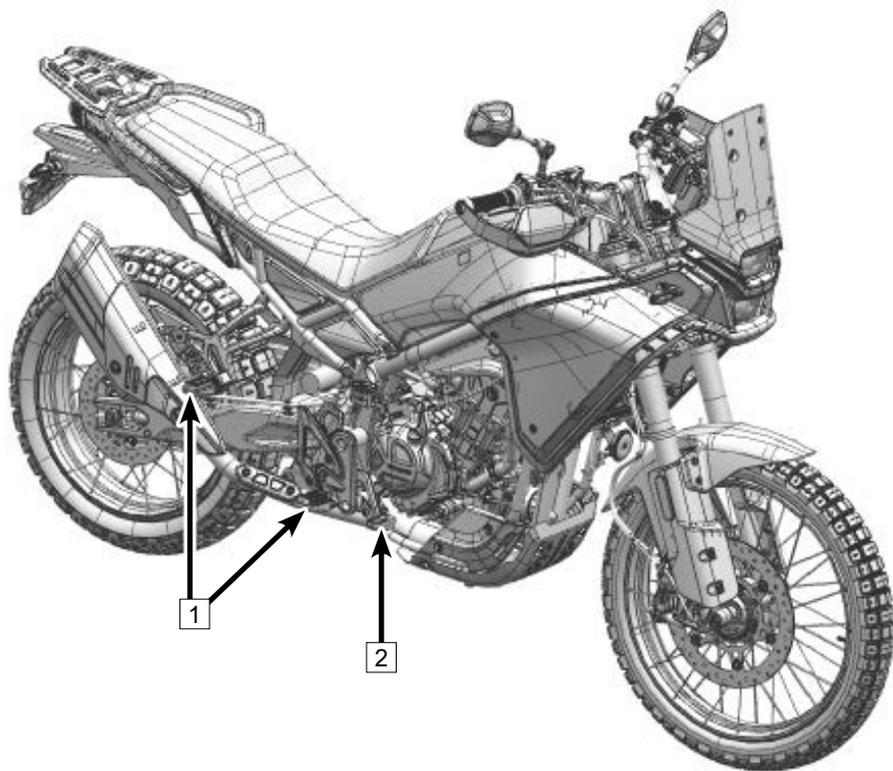


Vista posterior izquierda

1. Cuadro de instrumentos
2. Cerradura del depósito de combustible
3. Lazo agarradero
4. Cerradura del asiento
5. Pedal de cambio de marcha
6. Caballete lateral

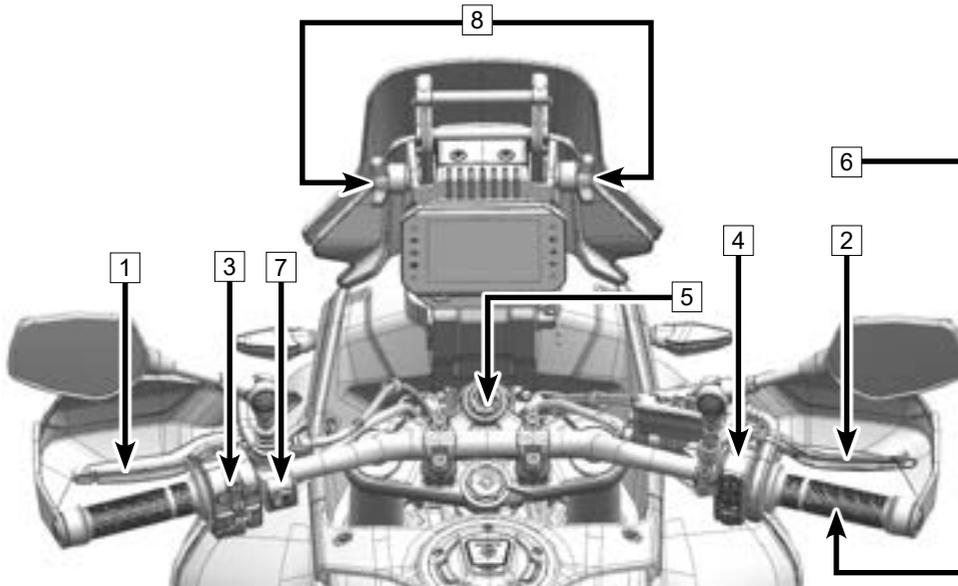
Vista frontal derecha

1. Juego de reposapiés
2. Pedal de freno trasero



Vista superior

1. Maneta del embrague
2. Maneta del freno delantero
3. Mando combinado, izq.
4. Mando combinado, der.
5. Cerradura de encendido
6. Puño del acelerador
7. Interruptor de ABS de rueda trasera
8. Perilla de ajuste del parabrisas

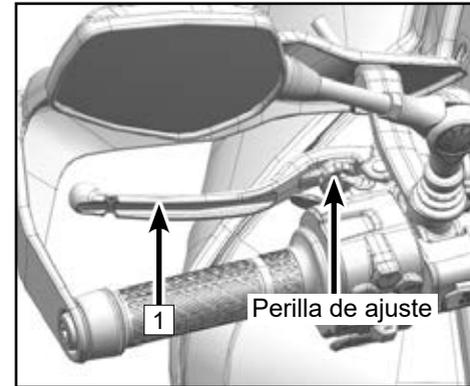


COMPONENTES PARA LA CONDUCCIÓN

Maneta del embrague

La maneta del embrague **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar. El embrague es de cable.

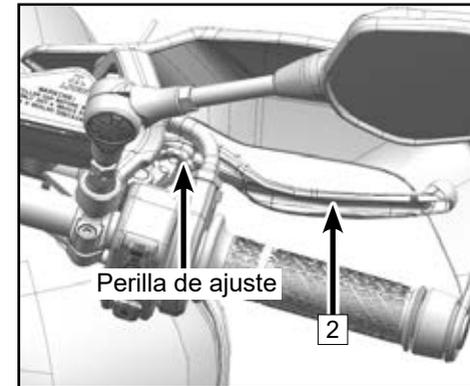
Ajuste la distancia de la maneta del embrague al manillar girando la perilla de ajuste de la maneta del embrague.



Maneta del freno delantero

La maneta del freno delantero **2** se encuentra en el lado derecho del manillar. La pinza del freno delantero acciona el frenado a través de la maneta del freno delantero.

Ajuste la distancia del pedal de freno al manillar girando la perilla de ajuste de la maneta del freno de mano.

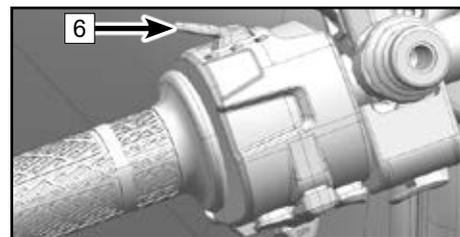
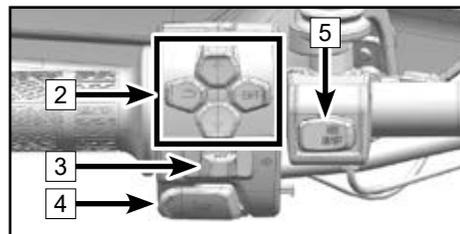
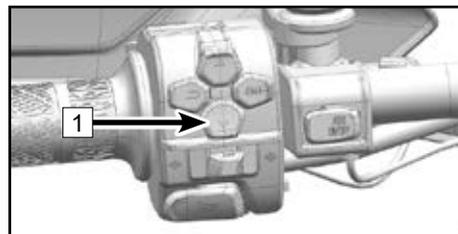


Mando combinado, izq.

El mando combinado izquierdo **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Funciones del mando combinado izquierdo

2	Botón del cuadro de instrumentos	Operaciones del cuadro de instrumentos, consulte CUADRO DE INSTRUMENTOS.	
3	Interruptor de los intermitentes		Presione este interruptor hacia la derecha para encender el intermitente derecho.
			Presione este interruptor hacia la izquierda para encender el intermitente izquierdo.
4	Botón de bocina		Al pulsar este botón, suena la bocina.
5	Interruptor de ABS de rueda trasera	ABS ON/OFF	Con el vehículo encendido y en reposo, mantenga pulsado el interruptor > 2 segundos. La función de ABS de la rueda trasera se desactiva. Si se vuelve a pulsar el interruptor, la función se activará.
6	Interruptor de luz de carretera/cruce		Al pulsar este botón, parpadea la luz de adelantamiento.
			Al colocarlo en esta posición, se encienden las luces de carretera.
			Al colocarlo en esta posición, se encienden las luces de cruce.



Mando combinado, der.

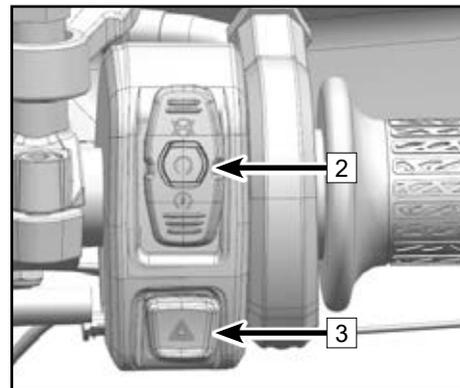
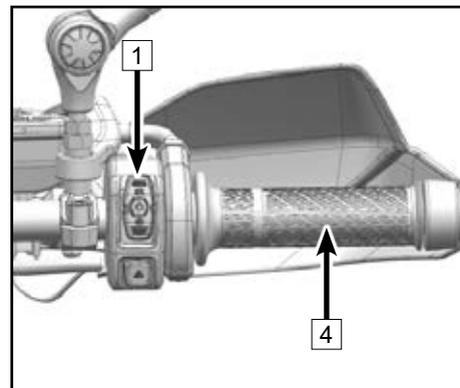
El mando combinado derecho **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

Funciones del mando combinado derecho

2	Botón de arranque/ interruptor de parada de emergencia		Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se apaga.
			Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se prepara para el arranque.
			Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se enciende.
3	Interruptor de luz de emergencia		Pulse este botón para encender la luz de emergencia.

Puño del acelerador

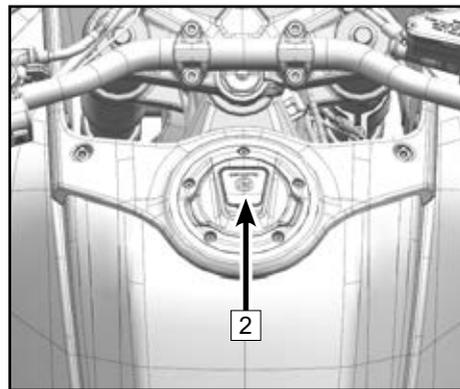
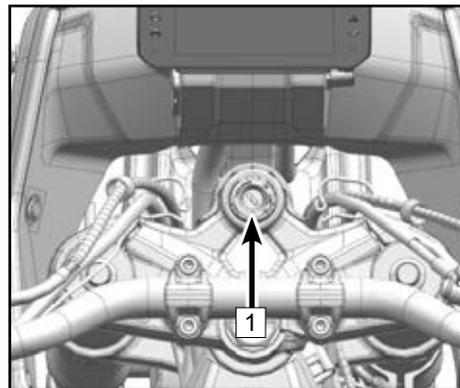
El puño del acelerador **4** se encuentra en el lado derecho del manillar.



Cerraduras

Interruptor de encendido 1

Bloqueo del manillar		Gire el manillar hacia la izquierda del todo y gire la llave hasta el símbolo de la cerradura para bloquear el manillar.
Apagado		Si se gira la llave hasta esta posición, no se podrá encender el motor y se desconectarán todos los circuitos eléctricos del vehículo.
Arranque		Si se gira la llave hasta esta posición, se podrá encender el motor y se conectarán todos los circuitos eléctricos del vehículo.



Cerradura del depósito de combustible 2

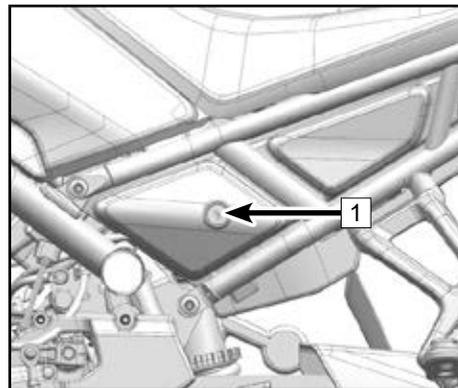
Antes de abrir la cerradura del depósito de combustible:
el vehículo debe estar parado y el motor apagado.

Abra la cubierta de la cerradura del depósito de combustible.
Inserte la llave y gírela para liberar el seguro.
Abra el tapón del depósito de combustible.

Cerradura del asiento

La cerradura del asiento [1] se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento se puede quitar introduciendo la llave y girándola para que se libere la cerradura.



Pedal de cambio de marcha

El pedal de cambio de marcha [1] se encuentra en el lado izquierdo del motor.

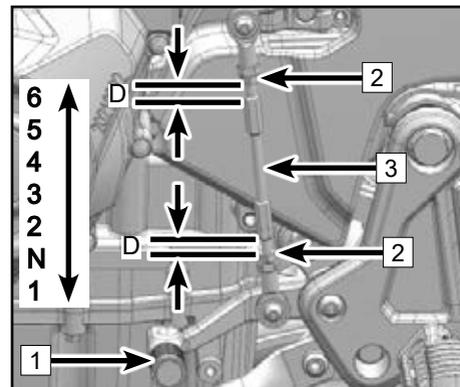
La longitud expuesta D de la rosca del tornillo en ambos extremos de la biela central se puede ajustar (el rango de ajuste es de 5 mm ~ 11 mm (0.19 in ~ 0.43 in)).

Afloje las contratueras [2] en ambos extremos.

Gire la biela central [3] para ajustar la altura del pedal de cambio.

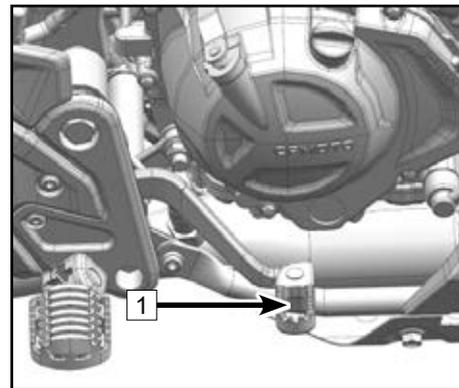
Vuelva a apretar las contratueras.

Par: 6 Nm (4.4 ft-lb)



Pedal de freno trasero

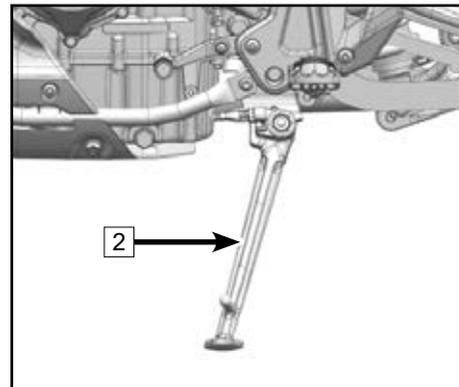
El pedal de freno trasero **1** se encuentra a la derecha del motor. Píselo para accionar la pinza del freno trasero y detener el vehículo.



Caballete lateral

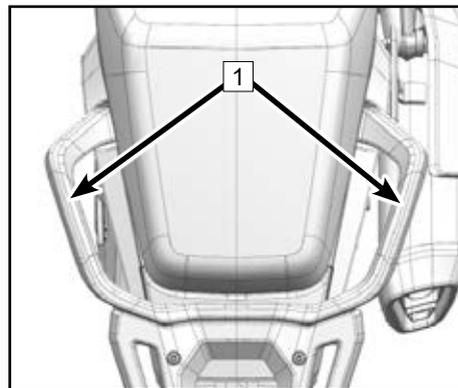
El caballete lateral **2** se encuentra en el lado izquierdo del vehículo y se utiliza para aparcar.

Si el caballete lateral está bajado, el vehículo solo se puede arrancar en punto muerto.

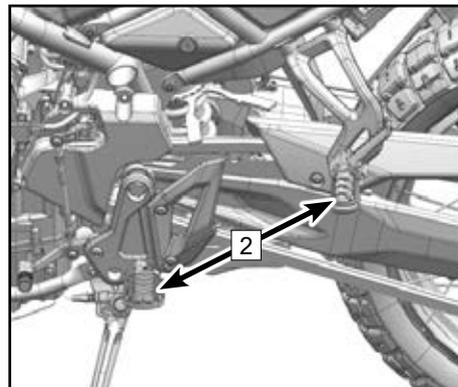


Asidero y reposapiés de acompañante

El asidero de acompañante **1**, que puede ser una correa o un asidero, entre otros, está fijado a la motocicleta para que el acompañante puede agarrarse a él.



Los reposapiés **2** son pedales o estribos fijados a la motocicleta sobre los que el piloto y el acompañante pueden apoyar sus pies.

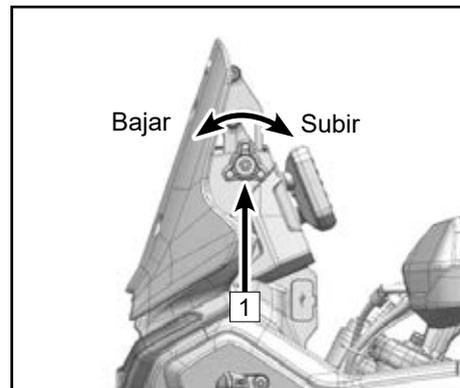


Ajuste de altura del parabrisas

La altura del parabrisas se puede subir o bajar girando la perilla de ajuste **1**. Si la perilla deja de girar, significa que el parabrisas ha alcanzado el tope correspondiente.

Rango de ajuste: 50 mm (2 in)

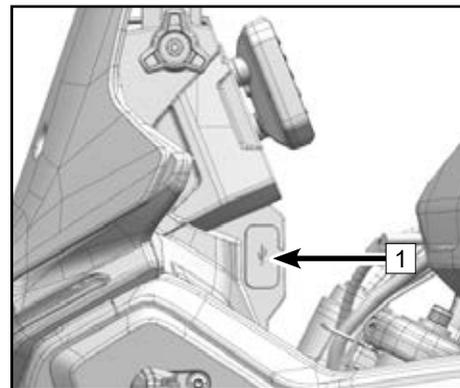
Nota: Cuando vaya a solicitar la licencia del vehículo en la oficina de transporte local, ajuste el valor predeterminado de fábrica (bajado del todo).



Toma de piezas eléctricas

La toma para piezas eléctricas **1** se encuentra en el lado izquierdo del chasis y proporciona alimentación eléctrica.

La toma de piezas eléctricas tiene un conector USB y otro tipo C.



CUADRO DE INSTRUMENTOS

NOTA

A la hora de consultar este capítulo, tenga en cuenta que, debido al ajuste de las funciones, las actualizaciones del cuadro de instrumentos y nuevas configuraciones del vehículo, puede que haya diferencias entre el contenido del cuadro de instrumentos de este manual y el de su vehículo.

Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos está montado delante del manillar y se divide en dos áreas de funciones:

- 1: Indicadores del cuadro de instrumentos
- 2: Visualización del cuadro de instrumentos

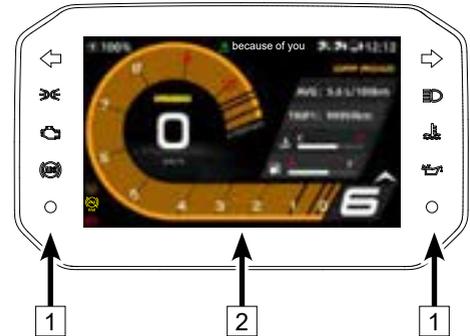
Activación y prueba

Activación

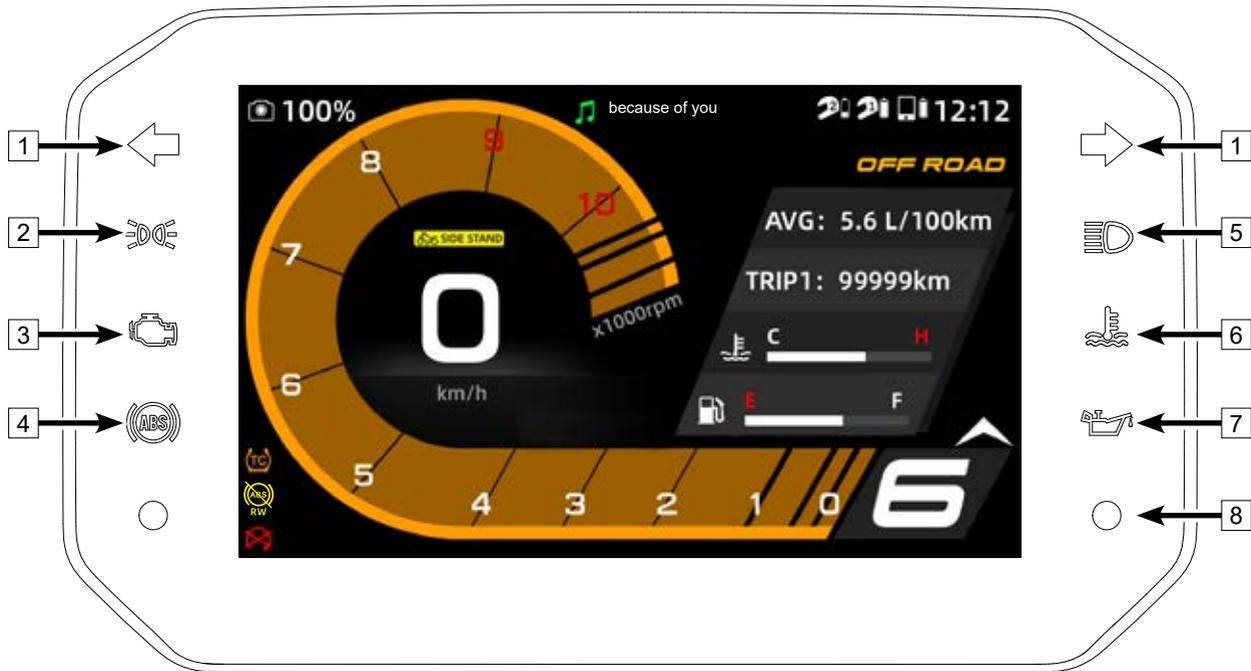
El cuadro de instrumentos se activa en el momento que se enciende la motocicleta.

Prueba

En la pantalla se muestra una animación de inicio y se enciende el indicador luminoso para llevar a cabo la inspección automática. Los botones no estarán operativos hasta que haya terminado la animación.



Indicadores del cuadro de instrumentos



Número	Símbolo	Estado	
1		Indicador de intermitente	Cuando se encienden los intermitentes, se iluminan los indicadores de los intermitentes.
2		Indicador de luz de posición	Cuando se enciende la luz de posición, se ilumina el indicador de la luz de posición.
3		Indicador de averías de la EFI	Cuando se enciende el contacto del vehículo y el motor está apagado, se ilumina el indicador de averías. Si el motor no está apagado y el indicador de averías se ilumina, significa que el vehículo detecta una avería en su circuito, que se muestra en la zona de indicadores del cuadro de instrumentos. Si se ilumina este indicador de averías, aparque el vehículo conforme a las leyes y normativas locales y póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado de CFMOTO.
4		Indicador de avería de ABS	Si el sistema ABS funciona con normalidad, este indicador se ilumina cuando el vehículo está aparcado o conduciendo lento, lo cual es normal. Si se produce alguna avería en el ABS, se ilumina el indicador de ABS y deja de funcionar este sistema, aunque puede que el vehículo siga ofreciendo las funciones generales de frenado. En este caso, reduzca la velocidad, evite frenar bruscamente y póngase en contacto lo antes posible con un centro de servicio posventa autorizado de CFMOTO.
5		Indicador de luz de carretera	Cuando se enciende la luz de carretera, se ilumina el indicador de luz de carretera.

6		Indicador de alarma de temperatura del líquido refrigerante	Si la temperatura del líquido refrigerante es superior a 115 °C, se ilumina el indicador de advertencia de temperatura del líquido refrigerante. Aparque el vehículo conforme a las leyes y normativas locales y espere a que baje la temperatura. Si este indicador se ilumina con frecuencia, póngase en contacto con un centro de servicio posventa autorizado de CFMOTO.
7		Indicador de presión de aceite del motor	Si se ilumina el indicador de presión de aceite, significa que el nivel de aceite es muy bajo y debe rellenarlo o cambiar el aceite para evitar que se produzca una avería en el motor.
8		Indicador de control de brillo	Si está habilitado el indicador de control de brillo, el brillo del cuadro de instrumentos se ajusta automáticamente en función de la luz ambiental.

Visualización del cuadro de instrumentos

Cámara deportiva

Esta función graba mientras conduces. Solo se puede usar cuando se dispone de caja de telemática (T-BOX) y solo para Insta x3 (permiso de lanzamiento de forma selectiva). Los usuarios pueden pagar la tarifa a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual/semestral/anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado correctamente a la cámara mediante Bluetooth.

Funciones principales:

1. Comenzar la grabación: con la cámara deportiva emparejada con el vehículo, mantenga pulsado más de un segundo el botón ▾ del lado izquierdo del manillar, que ejecuta la función preconfigurada de grabación.

2. Detener la grabación: para detener la grabación, mantenga pulsado más de un segundo el botón ▾ del lado izquierdo del manillar.

3. Conexión: cuando el equipamiento está conectado, se muestran en la interfaz de usuario (IU) el estado de la conexión y la batería restante de la cámara.

4. Estado de la grabación: el icono de la cámara que se muestra en el salpicadero parpadeará lentamente en rojo para indicar al usuario que ha cambiado el estado de la grabación.

5. Transmisión de la información del vehículo: los datos de la conducción (velocidad, marcha, r.p.m., tendencia a inclinarse del chasis, seguimiento de conducción, etc.) se pueden transmitir mediante Bluetooth. Al editar el vídeo, se muestra disponible un módulo de CFMOTO.



R.p.m. del motor

La unidad de velocidad del motor es 1.000 revoluciones por minuto.

Durante el periodo de rodaje, evite poner el motor a demasiadas revoluciones. Para no reducir la vida útil del motor, evite que las revoluciones del motor se acerquen a la zona roja tanto como sea posible. Evite que el motor trabaje a altas revoluciones antes de que se haya calentado.



Música/Llamadas

Cuando se esté reproduciendo música desde el móvil mediante Bluetooth, se mostrará la canción actual en esta zona del cuadro de instrumentos. Durante la reproducción de música, los usuarios pueden seleccionar la prioridad al recibir llamadas. Pulse el botón «ENT» en el manillar izquierdo para contestar la llamada; presione  en el manillar izquierdo para colgar.

Reloj

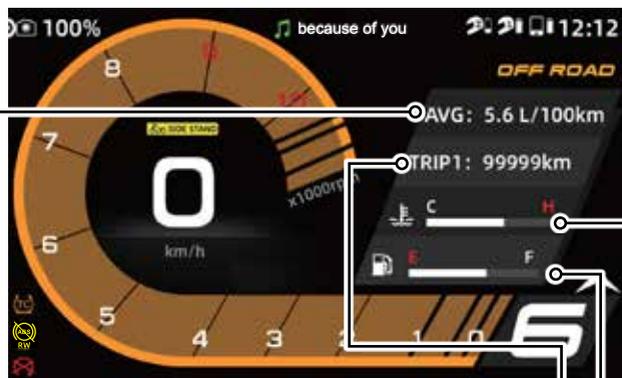
Aquí se muestra la hora actual. Ajuste la hora mediante el menú. Utilice el menú para alternar entre los formatos de 12 y 24 horas.

Bluetooth

La funcionalidad Bluetooth permite conectar su teléfono móvil con su casco.

Cuando el teléfono móvil/casco del usuario esté conectado al cuadro de instrumentos de la motocicleta a través de Bluetooth, el área mostrará el logotipo del móvil, el logotipo del casco (casco 1 y casco 2) y la carga que le queda al teléfono móvil, al casco 1 y al casco 2.

Las funciones de música y llamadas solo pueden utilizarse si el teléfono/casco está correctamente conectado a la motocicleta.



Información 1

El usuario puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.

«Information 1»: «ODO», «TRIP1» y «TRIP2».

Información 2

El usuario puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.

«Information 2»: autonomía, tensión, consumo de combustible en tiempo real, tiempo de conducción, consumo de combustible medio, velocidad media.

Temperatura del líquido refrigerante

La temperatura del líquido refrigerante se indica mediante barras. Cuantas más barras haya iluminadas, mayor será la temperatura del líquido refrigerante. Si se ilumina en rojo la última barra, significa que la temperatura del líquido refrigerante ha alcanzado los 115 °C, lo cual es peligroso.

ADVERTENCIA

Si la temperatura es demasiado alta, el motor puede resultar dañado.

Si la temperatura del líquido refrigerante llega a este nivel, aparque el vehículo conforme a la legislación y las normativas locales y espere a que baje la temperatura.

Una vez que el sistema de refrigeración se haya enfriado por completo, rellene el líquido refrigerante hasta el nivel adecuado.

Si conduce con normalidad y el líquido refrigerante alcanza esta temperatura con frecuencia, póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio posventa autorizado de CFMOTO.

Combustible

Aquí se muestra el nivel de combustible que queda. Cuando quede poco combustible, el indicador se volverá amarillo. Vuelva a llenar el depósito a tiempo, ya que una cantidad insuficiente de combustible podría dañar la bomba de combustible.

Menú del cuadro de instrumentos

Configure con el menú los ajustes del cuadro de instrumentos para mejorar su experiencia de conducción.

Para acceder al menú del cuadro de instrumentos, pulse el botón «MENU» del mando combinado izquierdo.

ADVERTENCIA

Solo se permite el acceso al modo de menú cuando la motocicleta está parada.

El botón de menú se encuentra en el mando combinado izquierdo. Con él podrá utilizar las siguientes funciones del cuadro de instrumentos.



Para la interfaz principal: púlselo para cambiar el valor de «Information 1».

Para el menú de primer nivel, de segundo nivel y de nivel inferior: pulse este botón para seleccionar la opción anterior.

Para la música: en la interfaz principal, pulse este botón para subir el volumen o manténgalo pulsado para seleccionar la canción anterior. En la interfaz «Menu», pulse este botón para subir el volumen o manténgalo pulsado para seleccionar la canción anterior.

En el teléfono: púlselo para subir el volumen.

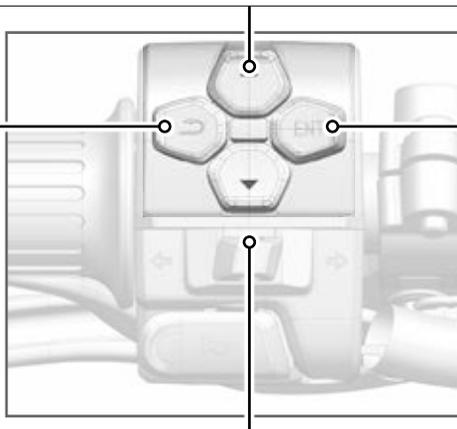
Para el menú principal: púlselo para borrar la ventana emergente.

Para el menú de primer nivel, de segundo nivel y de nivel inferior: púlselo para volver al menú anterior.

Para llamar: púlselo para colgar la llamada.

Para la proyección de pantalla: púlselo para volver a la interfaz de proyección de pantalla.

Para la música: púlselo para volver a la interfaz principal.



Para la interfaz principal: púlselo para acceder al menú de primer nivel y manténgalo pulsado para reproducir la canción (cuando esté conectado mediante Bluetooth).

Para el menú de primer nivel, de segundo nivel y de nivel inferior: púlselo para acceder al siguiente menú o confirmar la selección.

Para llamar: púlselo para aceptar la llamada.

Para la música: en la interfaz principal, púlselo para acceder al menú de primer nivel y manténgalo pulsado unos segundos para pausar o reproducir la canción.

Para la música: en la interfaz «Menu», púlselo para pausar o reproducir la canción.

Para la interfaz principal: púlselo para seleccionar «Information 2».

Para el menú de primer nivel, de segundo nivel y de nivel inferior: púlselo para acceder al siguiente menú.

En el teléfono: púlselo para bajar el volumen.

Para la música: pulse este botón en la interfaz principal para bajar el volumen y manténgalo pulsado unos segundos para seleccionar la siguiente canción.

Para la música: pulse este botón en la interfaz «Menu» para bajar el volumen y manténgalo pulsado unos segundos para seleccionar la siguiente canción.

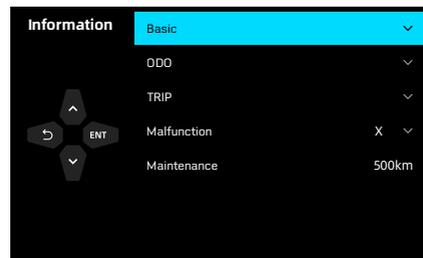
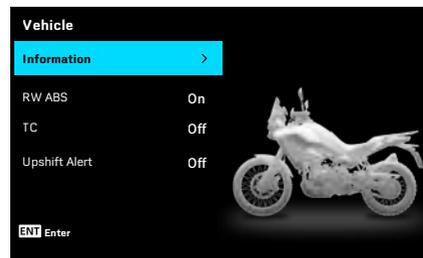
NOTA: El orden de prioridad de los botones es llamada, música y después el resto.

«Vehicle»

Aquí, el usuario puede inspeccionar, ajustar y configurar lo siguiente:

Elementos para su inspección: «Information» («Basic», «ODO», «TRIP», «Malfunction» y «Maintenance»).

Elementos de ajuste y configuración: «RW ABS», «TC» y «Upshift Alert».



Información del vehículo: «Basic»

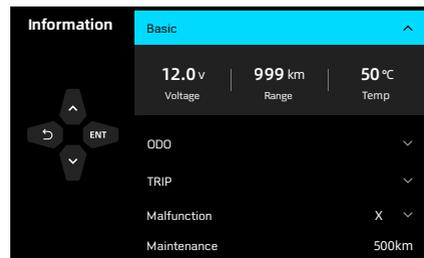
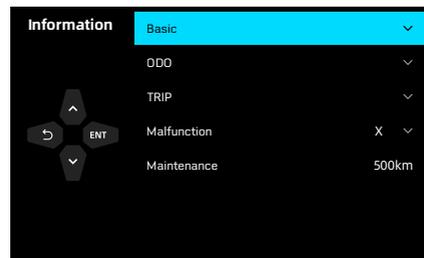
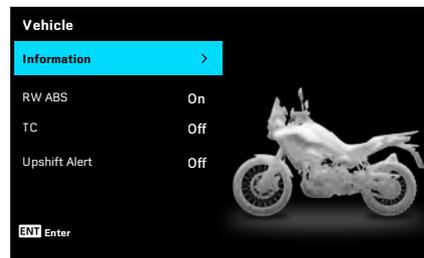
En la interfaz de información básica, los usuarios pueden ver el voltaje, la distancia aproximada que se puede recorrer con el combustible disponible y la temperatura del líquido refrigerante.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Vehicle**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Information**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Basic**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento. Para cerrar la información básica, vuelva a pulsar el botón «ENT».



Información del vehículo: «ODO»

En la interfaz de información «ODO», el usuario puede comprobar la distancia total recorrida, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

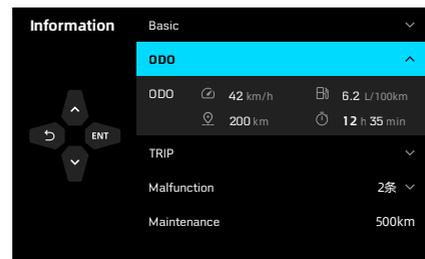
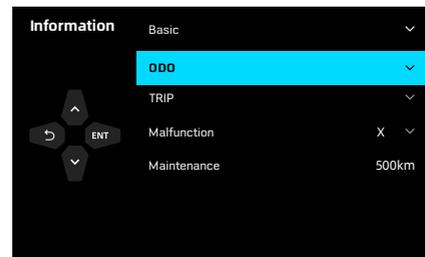
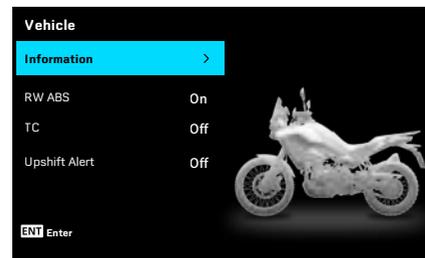
Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Vehicle**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar la interfaz «**Information**».

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**ODO**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento. Para cerrar este elemento, vuelva a pulsar el botón «ENT».

La información del odómetro no se puede reiniciar.



Información del vehículo: «TRIP»

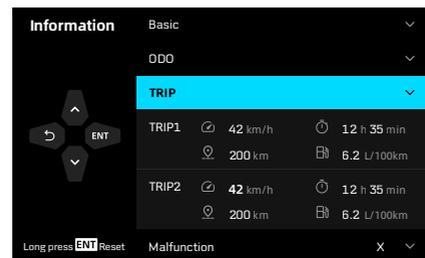
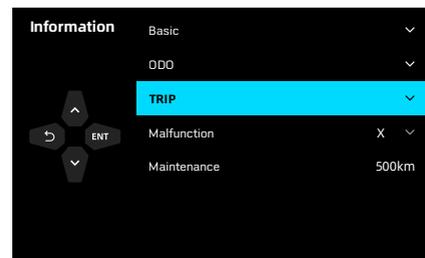
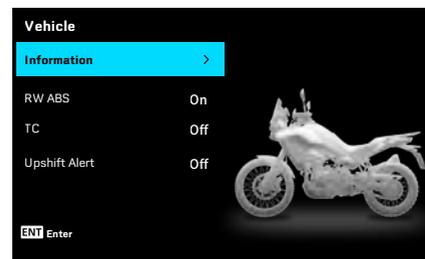
En la interfaz de información «TRIP», el usuario puede comprobar la distancia de «TRIP1» y «TRIP2», el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Vehicle**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Information**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**TRIP**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento. Para cerrar este elemento, vuelva a pulsar el botón «ENT».



Información del vehículo: «TRIP» – Reinicio de «TRIP1»/ «TRIP2»

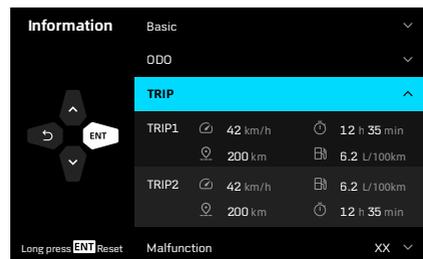
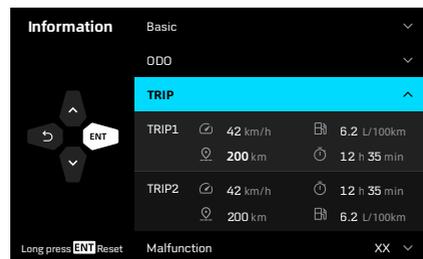
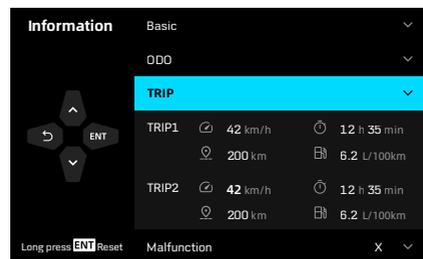
Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «Vehicle» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «Information» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «TRIP» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la información de «TRIP».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar el recorrido «TRIP1» o «TRIP2» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para reiniciar los datos del recorrido seleccionado.



Información del vehículo: «Malfunction»

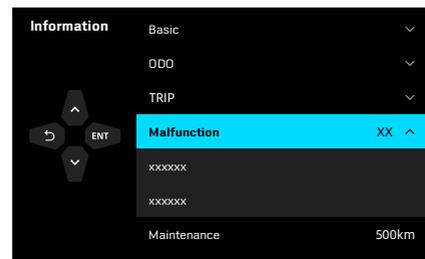
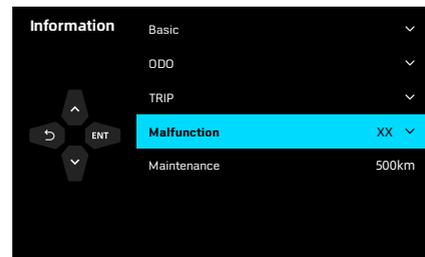
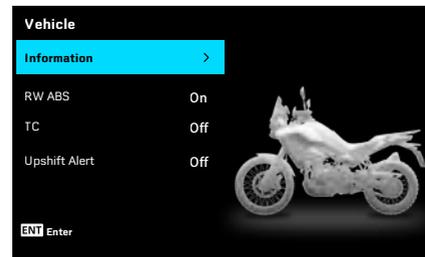
En la interfaz de averías, el usuario puede consultar la información o los recordatorios de averías, borrar las averías cuando se producen y contactar con un centro de servicio posventa de CFMOTO autorizado en caso necesario.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Vehicle**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz de configuración del vehículo.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Information**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Malfunction**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para consultar los detalles (si no hay ninguna avería, no se podrá consultar nada). Para cerrar este elemento, vuelva a pulsar el botón «ENT».



Información del vehículo: «Maintenance»

En la interfaz de información del vehículo, el usuario puede consultar la información de distancia restante para la próxima revisión. Cuando se alcance la distancia restante para la próxima revisión, se mostrará una ventana en el cuadro de instrumentos para recordar al usuario que acuda a un centro de servicio de CFMOTO autorizado para realizar la revisión del vehículo.

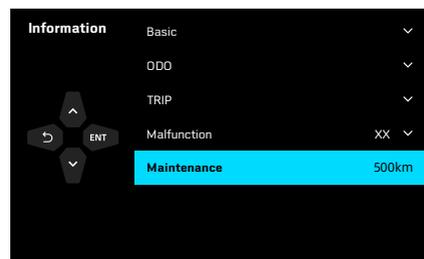
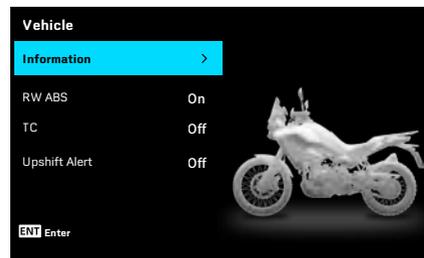
Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «Vehicle» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «Information» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento. Compruebe la distancia restante para la próxima revisión.

Reinicio de la distancia restante para la próxima revisión:

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar la distancia restante para la próxima revisión y, a continuación, mantenga pulsado 10 s el botón «ENT» para reiniciar dicha distancia.



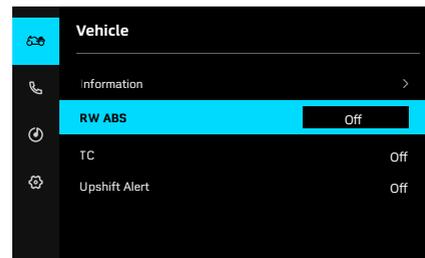
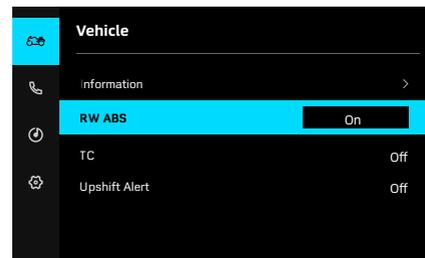
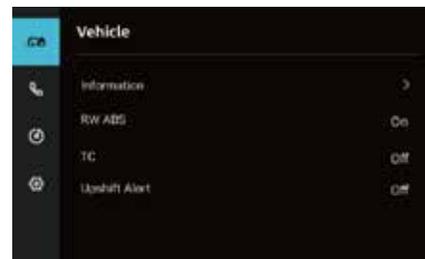
«RW ABS»

En la interfaz de configuración del vehículo, el usuario puede activar o desactivar la función de ABS de rueda trasera. (Esta función se activa de forma predeterminada al encender el vehículo).

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Vehicle**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**RW ABS**», y, a continuación, pulse el botón «ENT» para activar o desactivar el ABS de la rueda trasera. Para confirmar la selección, pulse el botón \curvearrowright .



«TC» (sistema de control de tracción)

El sistema de control de tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción y estabilidad posibles según las condiciones de conducción o la velocidad.

Las principales funciones del sistema de control de tracción son:

1. Controlar la potencia del motor cuando las ruedas giren sin resistencia, manteniendo la estabilidad y tracción del vehículo al reducir la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento de los neumáticos causado por la pérdida de tracción de los neumáticos.

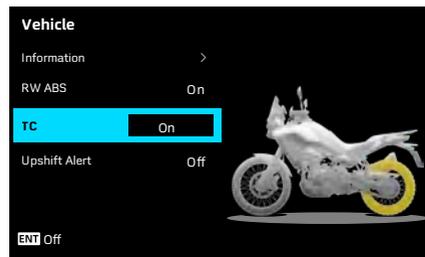
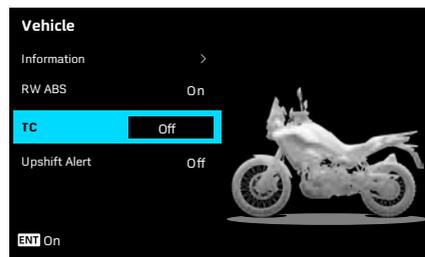
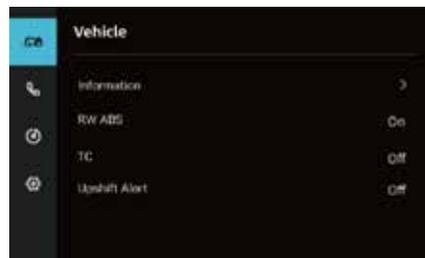
2. Si se acelera bruscamente la motocicleta, puede ayudar a controlar mejor la entrada de potencia. Si los neumáticos patinan, puede mantener la estabilidad y tracción del vehículo al reducir la potencia de salida del motor.

3. Cuando la carretera está mojada, puede ayudar a reducir el deslizamiento de los neumáticos para aumentar la estabilidad y la tracción del vehículo.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Vehicle**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse \triangle o ∇ para seleccionar «**TC**» y, a continuación, pulse «ENT» para activar o desactivar la función de TC. Para confirmar la selección, pulse \curvearrowright .



«Upshift Alert»

Cambiar de marcha a las revoluciones correctas puede reducir las pausas de cambio de marcha y proteger el embrague, entre otros. Acceder a esta función de aviso de cambio de marcha y establecer el valor adecuado puede ayudar al piloto a familiarizarse más con el vehículo.

Se recomienda subir de marcha a 6.500 r.p.m.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar el menu de los ajustes y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Vehicle**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Upshift Alert**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para activar o desactivar el recordatorio de cambio de marcha.

Una vez que se active la función de aviso de cambio de marcha, se podrá ajustar el número de revoluciones al que se mostrará el recordatorio.

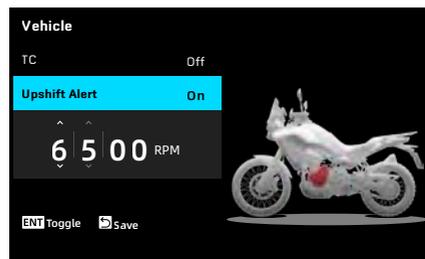
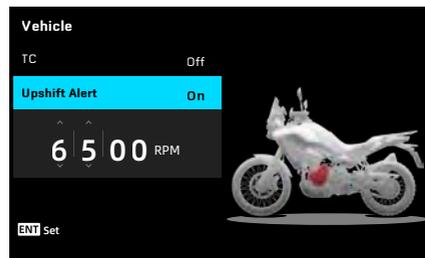
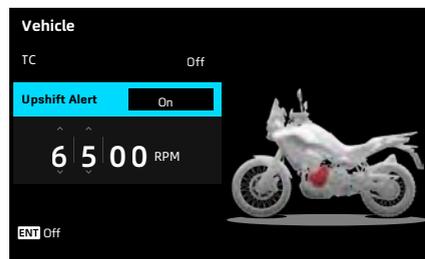
Pulse el botón ∇ para seleccionar la columna de r.p.m. y, a continuación, pulse la tecla «ENT» para activar dicha columna. En este momento se iluminarán los iconos \wedge y \vee que hay encima y debajo del valor de millares «6». (Pulse el botón \triangle para aumentar el valor de 0 a 9 y el botón ∇ para reducirlo de 9 a 0).

Para alternar entre el valor de millares y el de centenas, pulse el botón «ENT».

Rango de ajuste de unidades de millares: 2-9

Rango de ajuste de unidades de centenas: 0-9

Tras realizar el ajuste, pulse \rightarrow para confirmar el valor seleccionado.



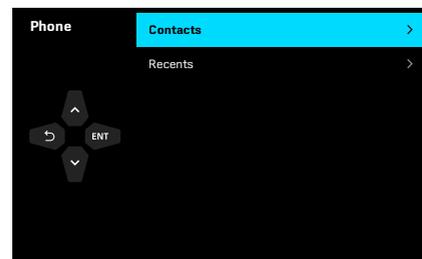
«Phone»

En el menú «Phone», el usuario puede acceder a los siguientes elementos:

«Contacts»

«Recents»

NOTA: Antes de usar el teléfono se debe haber conectado correctamente el equipo, y el teléfono y el casco deben estar emparejados con el cuadro de instrumentos.



«Contacts»

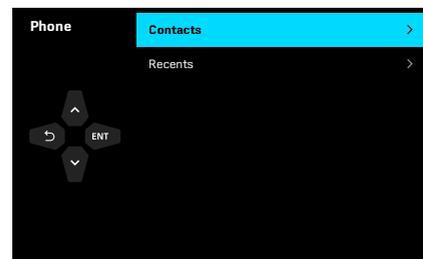
En la interfaz «Contacts», los usuarios pueden ver los contactos de su teléfono móvil conectado mediante Bluetooth y llamar a dichos contactos.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Phone**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Contacts**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar el número y, a continuación, pulse el botón «ENT» para marcarlo.



«Recents»

En la interfaz «Recents», los usuarios pueden ver la lista de las llamadas recientes registradas en el teléfono móvil conectado mediante Bluetooth y llamar a los números de dicha lista.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Phone**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Recents**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar uno de los números de teléfono de las llamadas recientes y, a continuación, pulse el botón «ENT» para marcar dicho número.



«Music»

En la interfaz «Music», los usuarios pueden reproducir canciones en su teléfono mediante Bluetooth y utilizar el botón del manillar izquierdo para reproducir la canción anterior o la siguiente, pausar y reanudar la reproducción o ajustar el volumen, entre otros.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «Music» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz «Music».

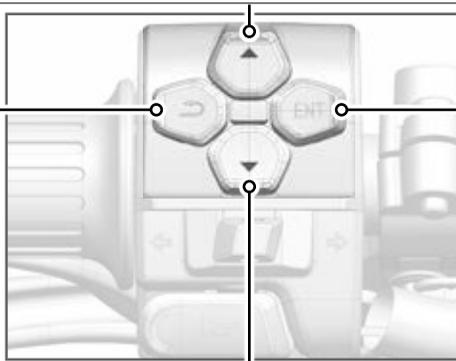
Reproducción de canciones en su teléfono.



Para la música: si está en la interfaz principal, pulse este botón para subir el volumen o manténgalo pulsado unos segundos para reproducir la canción anterior.

Para la música: si está en el menú, pulse este botón para subir el volumen o manténgalo pulsado unos segundos para reproducir la canción anterior.

Para la música: si está en el menú, pulse este botón para volver a la interfaz principal.



Para la música: si está en la interfaz principal, pulse este botón para acceder al primer nivel de la interfaz «Menu» y manténgalo pulsado unos segundos para pausar o reproducir la canción.

Para la música: en la interfaz «Menu», púlselo para pausar o reproducir la canción.

Para la música: si está en la interfaz principal, pulse este botón para bajar el volumen o manténgalo pulsado unos segundos para reproducir la siguiente canción.

Para la música: si está en el menú, pulse este botón para bajar el volumen o manténgalo pulsado unos segundos para reproducir la siguiente canción.

«Settings»

En los ajustes del cuadro de instrumentos, el piloto puede ajustar lo siguiente:

«Theme»

«Device Connection»

«Information 1»

«Information 2»

«Auto Brightness»

«Unit»

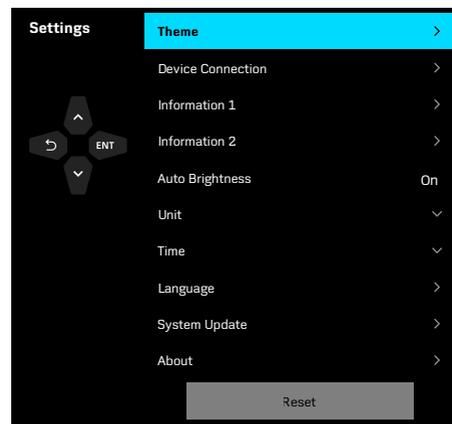
«Time»

«Language»

«System Update»

«About»

«Reset»



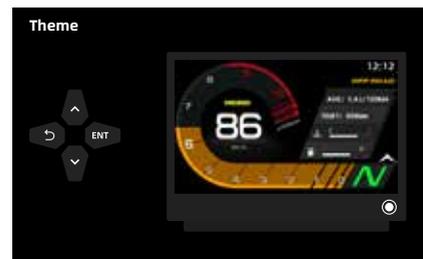
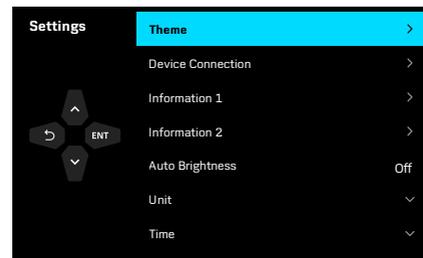
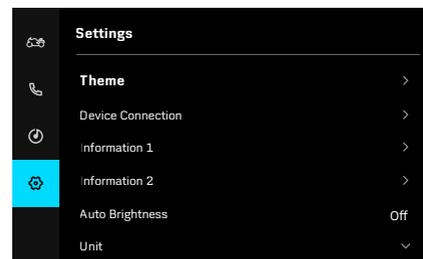
«Theme»

La interfaz principal del cuadro de instrumentos está equipada con múltiples conjuntos de estilos de visualización. Elija su estilo favorito mediante el menú.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Theme**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para confirmar la selección.



«Device Connection» - (3 - 1)

Las funciones de llamada y música, entre otras, se pueden usar una vez que se haya conectado el teléfono y el casco al cuadro de instrumentos mediante Bluetooth.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Para conectar su teléfono mediante Bluetooth, siga estos pasos:

Asegúrese de que esté activado el Bluetooth en el teléfono móvil que vaya a conectar.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Device Connection**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Phone**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento. El cuadro de instrumentos buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar el dispositivo deseado y, a continuación, pulse la tecla «ENT» para emparejarlo.

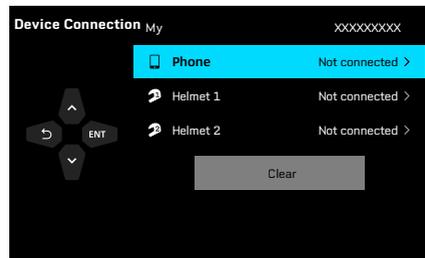
Se mostrará una ventana en su teléfono donde deberá confirmar el emparejamiento.

Espere a que su equipo esté conectado.

Cuando se haya establecido la conexión, se mostrará el mensaje «connected» en su teléfono.

Desconexión

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar el teléfono Bluetooth que aparece como «**Connected**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para desconectarlo.



«Device Connection» - (3 - 2)

Para conectar un casco Bluetooth, siga estos pasos:

Asegúrese de que esté habilitado el Bluetooth en el casco que quiere conectar.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Device Connection**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Helmet 1/Helmet 2**». A continuación, pulse el botón «ENT» para confirmar la selección. En este momento, el cuadro de instrumentos buscará el dispositivo Bluetooth automáticamente.

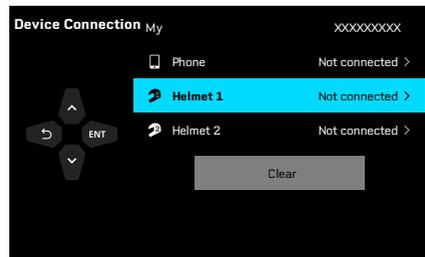
Haga clic en el equipo que desee conectar.

Espere a que su equipo esté conectado.

Cuando se haya establecido la conexión, se mostrará el mensaje «connected» en su teléfono.

Desconexión

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar el casco Bluetooth conectado y, a continuación, pulse el botón «ENT» para desconectarlo.



«Device Connection» - (3 - 3)

Para desconectar, siga estos pasos.

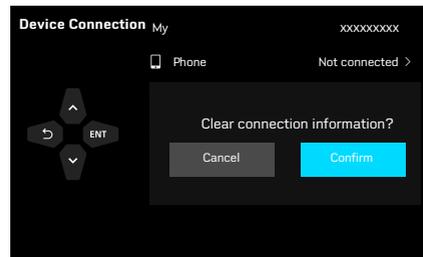
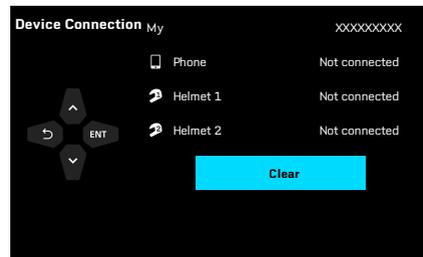
Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Device Connection**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Clear**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Cancel/Confirm**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para confirmar la selección.



«Information 1»

Seleccione el dato de «Information 1» que desea que se muestre en la interfaz principal.

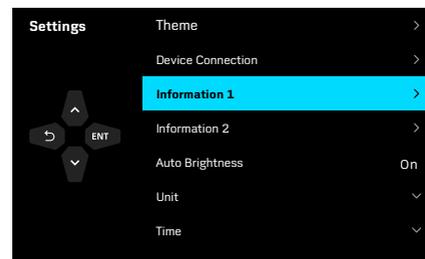
Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder la interfaz correspondiente.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar «**Information 1**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar la información que desea que se muestre en la interfaz principal y, a continuación, pulse el botón «ENT» para confirmarlo.

«**Information 1**»: «**ODO**», «**TRIP1**» y «**TRIP2**».



«Information 2»

Seleccione el dato de «Information 2» que desea que se muestre en la interfaz principal.

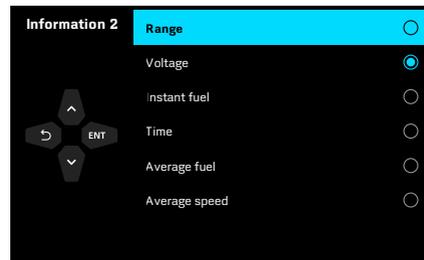
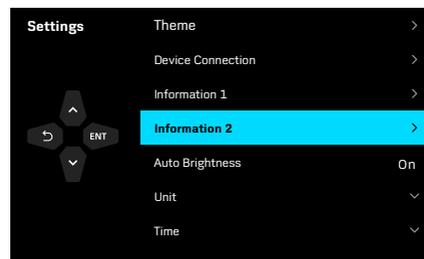
Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Information 2**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar la información que desea que se muestre en la interfaz principal y, a continuación, pulse el botón «ENT» para confirmarlo.

«Information 2»: «Range», «Voltage», «Instant fuel», «Time», «Average fuel», «Average speed».



«Auto Brightness»

Puede ajustar manualmente el brillo del cuadro de instrumentos. Si no lo hace, este se ajustará automáticamente en función de la luz ambiental.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

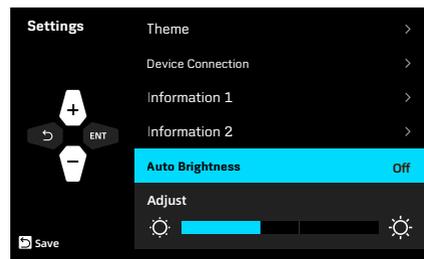
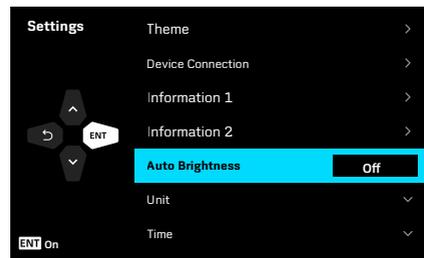
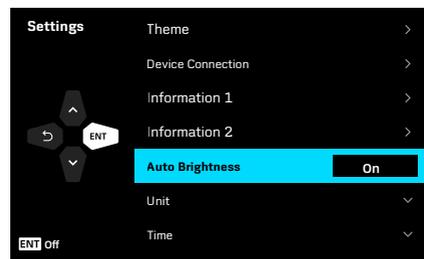
Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Auto Brightness**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

Para ajustar manualmente el brillo, se debe desactivar la opción de ajuste automático.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar la barra de ajuste de brillo y, a continuación, pulse el botón «ENT» para activarla.

Pulse \triangle o ∇ para ajustar el brillo y, a continuación, pulse \rightarrow para confirmar la selección.



«Unit»

Elija la unidad de velocidad y temperatura que prefiera.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

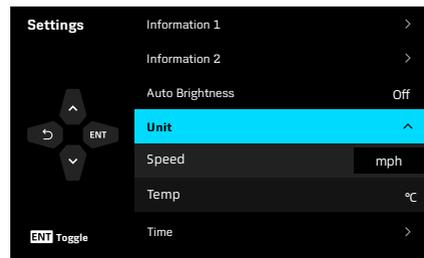
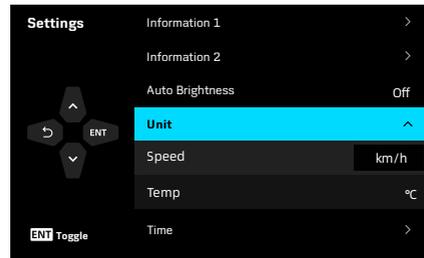
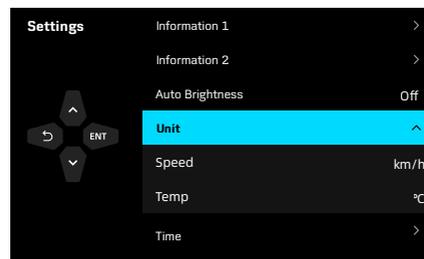
Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Unit**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar el elemento cuya unidad desee cambiar («**Speed**»/«**Temp**») y, a continuación, pulse el botón «ENT» para cambiar la unidad. En caso contrario, pulse \rightarrow para confirmar el valor seleccionado.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar la unidad que desee y, a continuación, pulse \rightarrow para confirmar la selección.

km/h..... mph
°C °F



«Time»

Permite ajustar la hora que se muestra en la interfaz principal.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «Settings» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «Time» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar el **formato de hora** y, a continuación, pulse «ENT» para cambiar entre el formato de (12 horas y 24 horas).

Tomando como ejemplo el formato de 12 horas, pulse ∇ para seleccionar la columna de ajuste AM/PM.

Se iluminarán los iconos \wedge y \vee que hay encima y debajo de «AM» en la columna de ajuste de hora.

Pulse \triangle o ∇ para seleccionar «AM» o «PM» (el formato de 24 horas no dispone de esta opción, tal como se muestra en la tercera imagen).

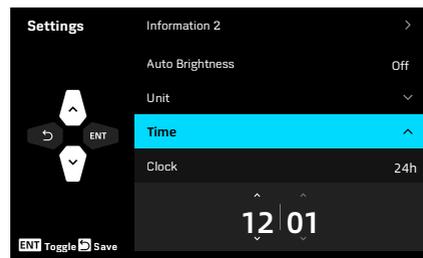
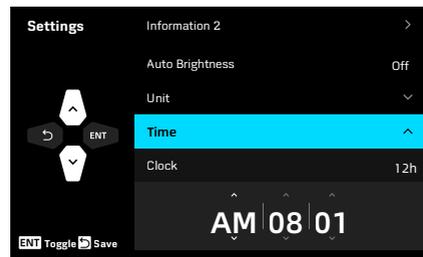
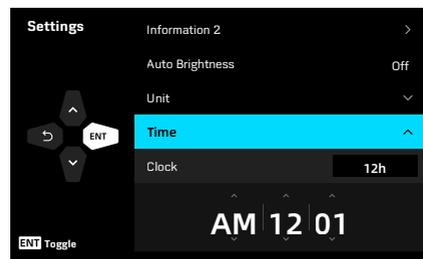
Pulse «ENT» para validar y seleccionar la columna de ajuste horario (08 en la imagen). Pulse «ENT» para validar y seleccionar la columna de ajuste de los minutos (01 en la imagen). En el formato de 24 horas, únicamente se pueden seleccionar las columnas de horas y minutos, como muestra la tercera imagen.

Pulse el botón \triangle o ∇ para ajustar la hora y, a continuación, pulse \rightarrow para confirmar la selección.

Pulse el botón \triangle para aumentar la cifra, o ∇ para reducirla.

Intervalo de hora: 01-12

Intervalo de minutos: 00-59



«Language»

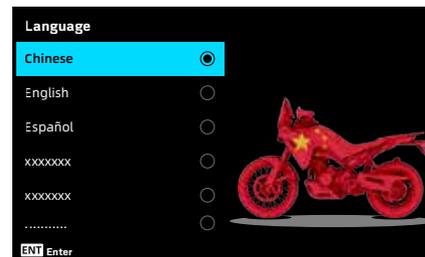
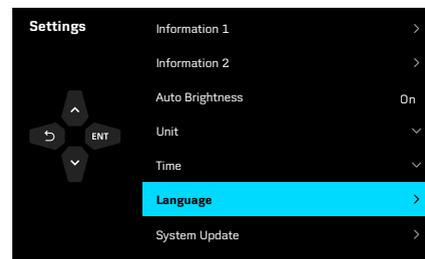
Permite seleccionar el idioma del cuadro de instrumentos entre uno de los idiomas disponibles.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Language**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar **el idioma que desee** y, a continuación, pulse el botón «ENT» para confirmar la selección.



«System Update»

Si el vehículo detecta una nueva versión disponible, el módulo de actualización del sistema mostrará una ventana emergente para avisarle de ello. Si no puede realizar la actualización en este momento, pulse  para ignorar en este momento la ventana de actualización. Si el usuario puede llevar a cabo la actualización, deberá acceder a los ajustes del sistema para realizarla.

Para hacerlo, siga estos pasos:

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

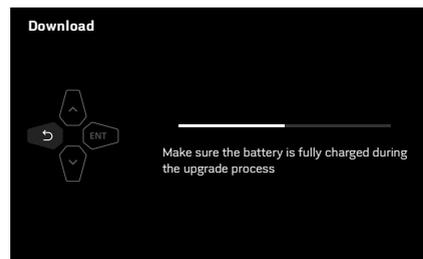
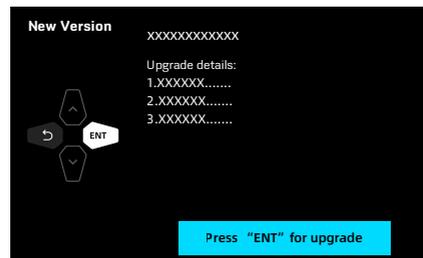
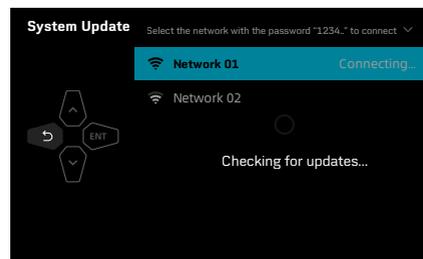
Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**System Update**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para buscar automáticamente la red disponible.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar la red deseada y, a continuación, pulse la tecla «ENT» para establecer la conexión con dicha red.

Una vez establecida la conexión, el sistema buscará automáticamente la nueva versión.

Si se encuentra una nueva versión disponible, se mostrará el mensaje «Press "ENT" for upgrade». Pulse «ENT» para actualizar y espere a que se haya descargado e instalado el paquete de instalación.



NOTA:

- 1. No apague el vehículo durante la instalación. Si se apaga el vehículo durante la instalación, esta se interrumpirá y se deberá volver a descargar el paquete de instalación.**
- 2. Si se pierde la conexión a internet durante medio minuto, la descarga no se realizará correctamente.**
- 3. El usuario puede pulsar el botón  para cancelar la descarga y volver a la interfaz de nueva versión. (Tal como se muestra en la segunda imagen).**
- 4. Asegúrese de disponer de carga suficiente para actualizar el sistema.**
- 5. Si no se realiza correctamente la descarga, pulse el botón «ENT» para descargar de nuevo el paquete de instalación.**

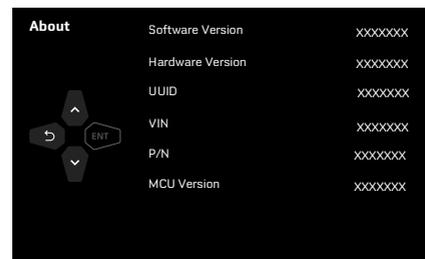
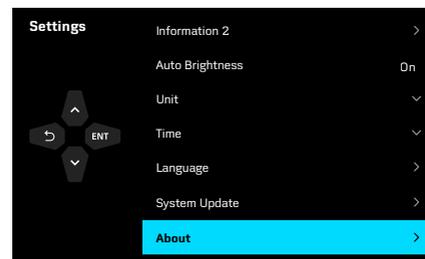
«About»

En la interfaz de información del vehículo el usuario puede comprobar la versión de software actual, UUID, el número de bastidor, el código de pieza y la versión de la MCU.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**About**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a este elemento.



«Reset»

Permite restablecer todos los ajustes predeterminados.

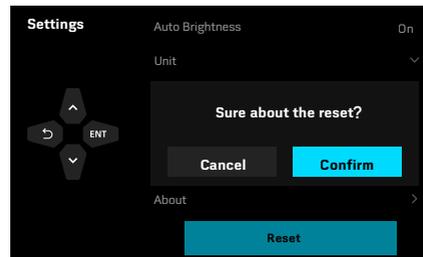
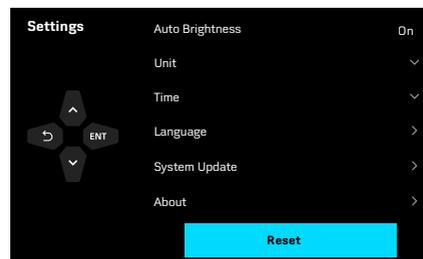
NOTA: Esta función no restablece los valores del odómetro ni de las funciones relacionadas.

Para acceder a la interfaz del menú, pulse el botón «ENT».

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Settings**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la interfaz correspondiente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar «**Reset**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para acceder a la ventana emergente.

Pulse el botón \triangle o ∇ para seleccionar la opción «**Cancel**» o «**Confirm**» y, a continuación, pulse el botón «ENT» para confirmar que realmente desea restablecer los ajustes predeterminados.



USO DEL VEHÍCULO

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo es de 1.000 km. Durante este periodo, el mantenimiento del vehículo debe cumplir los requisitos del periodo de rodaje.

Durante el periodo de rodaje deben cumplirse las siguientes normas:

1. No pulse el botón de arranque durante la conducción y no haga trabajar el motor a muchas revoluciones justo después de arrancarlo. Deje que el motor caliente de 2 a 3 minutos a ralentí y que el lubricante fluya por todas las piezas del motor.
2. Si el vehículo está en punto muerto, no haga trabajar el motor a muchas revoluciones.
3. CFMOTO sugiere no superar las siguientes revoluciones del motor durante el periodo de rodaje:

Odómetro	Revoluciones por minuto máximas del motor
0 km ~ 500 km	4.000 r.p.m.
500 km ~ 1.000 km	6.000 r.p.m.

PELIGRO

Cuando los neumáticos están nuevos, no tienen un buen agarre y pueden provocar la pérdida de control del vehículo y lesiones. La presión de neumáticos especificada debe garantizarse durante un periodo de rodaje de 1.000 km. Durante este periodo de rodaje, evite frenar, acelerar y girar de manera brusca.

Inspección diaria de seguridad

La inspección diaria de los siguientes elementos antes de conducir ayudará a preservar la seguridad y fiabilidad del vehículo. Si detecta alguna anomalía, consulte el apartado «Mantenimiento y ajuste» o póngase en contacto con su concesionario. No utilice el vehículo en condiciones anómalas, ya que podría dar lugar a daños graves o un accidente.

Elemento	Acción
Aceite del motor	Compruebe que el nivel de aceite sea adecuado.
Depósito de líquido de frenos del freno trasero	Compruebe que el nivel de líquido de frenos del freno trasero sea adecuado.
Rueda trasera	Examine la rueda trasera y su neumático y compruebe que no haya un desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados ni otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático trasero esté dentro de los valores estándar.
Freno trasero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno trasero. Compruebe el grosor del disco de freno trasero y si está sucio o dañado.
Cadena y piñones	Compruebe si la cadena de transmisión, la corona o el piñón están sucios o desgastados y que la tensión de la cadena sea correcta.
Rueda delantera	Examine la rueda delantera y su neumático y compruebe que no haya un desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados ni otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático delantero esté dentro de los valores estándar.
Freno delantero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno delantero. Compruebe el grosor del disco de freno delantero y si está sucio o dañado.
Depósito de líquido de frenos del freno delantero	Compruebe que el nivel de líquido de frenos del freno delantero sea adecuado.

Equipaje (si estuviese equipado)	Compruebe que el equipaje esté bien sujeto y que la altura del equipaje cumple las normativas locales.
Líquido refrigerante	Compruebe que el nivel del líquido refrigerante sea adecuado.
Cuadro de instrumentos	Compruebe los indicadores de averías del cuadro de instrumentos y si queda suficiente combustible.
Retrovisores	Compruebe que el ángulo de visión de los retrovisores sea adecuado.
Luces	Compruebe que todas las luces funcionen correctamente y que la altura de la luz de carretera cumpla las normativas locales.
Componentes para la conducción	Compruebe que la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores funcionen con normalidad.
Caballote lateral	Compruebe que el muelle del caballote lateral no haya perdido fuerza ni esté dañado.
Interruptor de parada de emergencia	Compruebe que el interruptor de parada de emergencia funcione correctamente.

 PELIGRO

Siempre debe inspeccionar el vehículo antes de conducir.

El piloto debe disponer del permiso de conducir pertinente.

Apréndase las normativas locales y no conduzca este vehículo en zonas en las que no se permita la circulación de motocicletas.

No encienda el vehículo en una zona cerrada o que no tenga un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida de conciencia e incluso la muerte.

Arranque

Siéntese sobre la motocicleta con el caballete lateral subido.

Encienda el interruptor de encendido.

Ponga el vehículo en punto muerto.

Coloque el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia en la posición «».

Pulse el botón de arranque.

PRECAUCIÓN

Si se hace trabajar el motor a altas revoluciones cuando la temperatura es baja, se reducirá la vida útil del motor. El motor siempre debe calentarse a poca velocidad.

No arranque el vehículo con el botón de arranque antes de que se haya realizado la inspección automática del cuadro de instrumentos.

El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Apriete la maneta del embrague e introduzca una marcha con el caballete lateral subido. En ese momento se puede arrancar el vehículo.

El vehículo está equipado con un interruptor de caballete lateral. El vehículo se puede arrancar cuando está en punto muerto y el caballete lateral está subido.

El motor se apagará si se introduce una marcha con el caballete lateral bajado.

No mantenga pulsado el botón de arranque más de cinco (5) segundos. Antes de volver a pulsar el botón de arranque, espere más de 15 segundos para evitar que se descargue la batería.

Se recomienda no dejar el vehículo funcionando a ralentí más de 30 minutos, ya que la batería se calienta demasiado cuando el vehículo funciona a ralentí, lo que reduce la vida útil de la batería.

Puesta en marcha

Apriete la maneta del embrague, introduzca la 1.ª marcha y, a continuación, suelte poco a poco la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelere suavemente.

Cambio de marcha y conducción

Apriete la maneta del embrague y suelte el acelerador.

Tire hacia arriba del pedal de cambio de marcha para subir de marcha en la medida que sea necesario.

Suelte la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelere lentamente para completar el cambio de marcha.

Cuando esté conduciendo con el acelerador accionado, no suelte nunca el manillar con ninguna de las manos.

ADVERTENCIA

Evite las alteraciones bruscas de la carga y frenar bruscamente, ya que podría perder el control del vehículo.

Debe conducir a una velocidad acorde a las condiciones de la carretera y los elementos circundantes.

No cambie a una marcha inferior cuando el motor esté trabajando a muchas revoluciones. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes que se realicen relacionados con la conducción del vehículo se deben llevar a cabo con el vehículo aparcado.

El acompañante debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante con los pies apoyados sobre los reposapiés traseros y agarrado al piloto o al asidero. Asimismo, deberá llevar puesto un casco y demás equipos de protección.

Cumpla las normativas locales de tráfico en lo referente a edad mínima del acompañante.

Cumpla todas las normativas de tráfico locales y mantenga una actitud alerta y precavida durante la conducción a fin de detectar rápidamente los posibles peligros.

Si los neumáticos están fríos, su capacidad de agarre se ve reducida. Conduzca con cuidado y a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de servicio.

No supere la carga útil máxima, que incluye la motocicleta, el piloto, el acompañante y el equipaje.

 **ADVERTENCIA**

Si el equipaje se mueve, afectará a la maniobrabilidad del vehículo. Por tanto, compruebe que esté bien fijado al vehículo y que no sobresalga más de 0,15 m con respecto al manillar por ninguno de los dos lados.

En caso de accidente, los daños podrían ser más graves de lo que uno cree. Inspeccione el vehículo al completo para asegurarse de que sea seguro o llévelo a un concesionario de CFMOTO para que lo comprueben ellos.

Si se cambia de marcha de forma incorrecta, se puede dañar la caja de cambios.

Tenga en cuenta las condiciones de la carretera y el clima a la hora de acelerar. No cambie de marcha y tenga especial cuidado al acelerar cuando vaya a tomar una curva.

Freno

Deje de acelerar cuando accione el freno y utilice al mismo tiempo los frenos de la rueda delantera y trasera para frenar.

Termine de frenar antes de girar y ponga la marcha inferior que corresponda en función de la velocidad del vehículo.

Al bajar por pendientes largas, aproveche la fuerza de freno motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor trabaje a altas revoluciones. Utilizar la fuerza de freno motor reduce el esfuerzo realizado por el equipo de frenos, lo que evita que este se sobrecaliente.

ADVERTENCIA

La humedad y la suciedad reducen la eficacia del equipo de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad que haya en las pastillas y los discos de freno.

Si tiene la sensación de que la maneta del freno delantero o el pedal de freno trasero está blando, deje de conducir hasta haber inspeccionado a fondo el equipo de frenos y subsanado el problema.

Cuando no esté frenando, no deje el pie apoyado sobre el pedal de freno trasero. Si se frena mucho tiempo, las pastillas de freno se sobrecalientan y desgastan en exceso, lo que reduce tanto su vida útil como la seguridad.

Cuando se lleva acompañante o equipaje, se debe aumentar la distancia de seguridad necesaria. Ajuste la distancia de seguridad en función de la carga del vehículo.

Si se utiliza el sistema ABS, se puede conseguir una potencia máxima de frenado sin riesgo de que se bloqueen las ruedas, incluso sobre superficies de poco agarre, como terrenos arenosos, mojados o deslizantes.

Estacionamiento

Detenga el vehículo mediante el freno.

Ponga el vehículo en punto muerto.

Apague el interruptor de encendido.

Aparque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.

Deje el vehículo apoyado sobre el caballete lateral.

Gire el manillar hacia la izquierda del todo y bloquee la dirección mediante la llave.

Saque la llave y guárdela.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.

Impida que personas no autorizadas utilicen el vehículo.

Bloquee la dirección cuando vaya a dejar el vehículo sin vigilancia.

Después de conducir, algunas piezas del vehículo están muy calientes. No toque ninguna de estas piezas, como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el equipo de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las partes del vehículo que alcanzan altas temperaturas podrían incendiar los materiales.

Si se aparca de forma incorrecta, el vehículo puede deslizarse y volcarse, lo que producirá daños graves.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una conducción segura

A fin de conducir la motocicleta de forma segura y eficaz, siempre se deben cumplir al pie de la letra las siguientes recomendaciones:

Por su seguridad, se le recomienda que use gafas y casco. Debe conocer las normativas de tráfico para una conducción segura. Asimismo, se debe usar una indumentaria de protección adecuada, como guantes y botas.

Para protegerlo en caso de impacto con otro vehículo, utilice ropa de protección al conducir. Sin la ropa de protección, no se puede garantizar su seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que se puede hacer de forma segura. No se fíe de los retrovisores por sí solos. Debe analizar la distancia y velocidad del resto de vehículos a fin de evitar accidentes.

Cuando suba por pendientes pronunciadas, reduzca la marcha para aumentar el par del motor y evitar que se sobrecargue.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delantero y trasero a la vez. Si frena bruscamente solo con uno de los frenos, la motocicleta podría patinar y hacerle perder el control del vehículo.

Cuando baje por pendientes largas, deje de acelerar para controlar la velocidad del vehículo. Para frenar más, utilice los frenos delantero y trasero.

Si el suelo está mojado, es mejor controlar la velocidad del vehículo mediante el acelerador que con los frenos delantero y trasero. Asimismo, el acelerador se debe utilizar con prudencia, ya que la rueda trasera puede patinar al acelerar o decelerar bruscamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar acelerones innecesarios no solo es importante para la seguridad y para reducir el consumo de combustible, sino también para prolongar la vida del vehículo y disfrutar de una conducción más silenciosa.

Cuando conduzca sobre mojado o superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se verá reducido. En estas circunstancias, todas sus acciones deben ser suaves y flexibles. Acelerar, frenar o girar de forma brusca podría hacerle perder el control del vehículo.

Adquiera práctica conduciendo lento y con cuidado en una área abierta y agárrese al depósito de combustible con las rodillas para mejorar la estabilidad. Cuando necesite acelerar rápidamente, baje de marcha para obtener la potencia necesaria.

Para evitar dañar el motor, evite bajar de marcha cuando el motor esté trabajando a altas revoluciones.

Evite el uso de ropa que cuelgue y pueda engancharse al piloto o la motocicleta.

Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad

Frenos: frenar es muy importante, en especial al conducir a gran velocidad, y no se debe frenar de forma demasiado brusca. Inspeccione y ajuste los frenos para conseguir un mejor rendimiento.

Dirección: si alguna de las piezas relacionadas con la dirección se encuentra suelta, se podría perder el control del vehículo. Compruebe que la dirección se puede girar libremente sin que esta tiemble.

Neumáticos: para conducir a gran velocidad, los neumáticos se deben encontrar en buen estado. Para una conducción segura, es fundamental que los neumáticos se encuentren en buen estado. Compruebe la presión de los neumáticos y el equilibrio de las ruedas.

Combustible: para conducir a gran velocidad, debe garantizarse un nivel suficiente y un suministro fluido de combustible.

Aceite: para evitar averías en el motor que podrían hacerle perder el control del vehículo, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las líneas superior e inferior.

Líquido refrigerante: para evitar el sobrecalentamiento, asegúrese de que el nivel del líquido refrigerante se encuentre entre las dos líneas.

Equipamiento eléctrico: asegúrese de que funcionen correctamente los faros, la luz trasera/de freno, los intermitentes, la bocina, etc.

Dispositivos de fijación: asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén bien apretados y que estén en buen estado todas las piezas relacionadas con la seguridad.

PELIGRO

No conduzca rápido en las autopistas y respete la legislación y las normativas pertinentes. En algunas regiones se prohíbe conducir en motocicleta por autopista, salvo que lo permitan las autoridades de tráfico y se disponga de los conocimientos y protecciones necesarios.

Precauciones para superficies no pavimentadas

Conducir sobre superficies no pavimentadas es diferente a hacerlo sobre superficies pavimentadas. Se requiere experiencia y cualquier error puede dar lugar a graves lesiones. Considere la posibilidad de unirse a algún club Off-Road para obtener una mejor formación, así como para conocer rutas y zonas no pavimentadas por las que conducir.

Cuando vaya en grupo, mantenga siempre una distancia de seguridad adecuada con respecto a los vehículos que circulen delante de usted. Cuando haya otros vehículos cerca, no conduzca nunca de manera irresponsable ni realice maniobras inesperadas. No se salga de las pistas y zonas de conducción designadas y recomiende a los demás que tampoco lo hagan.

Preste atención a las siguientes precauciones de seguridad para evitar accidentes en carreteras no pavimentadas en buen estado:

PELIGRO

1. El peso de la mercancía transportada en los baúles izquierdo y derecho (solo disponibles en determinados países) debería ser igual. El equilibrio es muy importante al conducir en carreteras no pavimentadas, especialmente en terrenos arenosos blandos o en terrenos mojados en los que sea fácil quedarse atascado o derrapar o que requieran acelerar más para mantener una velocidad constante.
 2. Para conducir en superficies no pavimentadas con condiciones complicadas o extremas, puede que reducir la presión de los neumáticos ayude a obtener un mayor control, agarre y estabilidad.
 3. Al conducir sobre superficies no pavimentadas, se debe mantener un grado de apertura constante del acelerador y evitar los cambios bruscos en la aceleración.
 4. Agarre firmemente el manillar al conducir sobre superficies no pavimentadas para evitar que tiemble la dirección.
 5. Procure usar el freno trasero y el freno motor para reducir la velocidad y mantener el control de la dirección.
 6. Elija una ruta segura. Tenga en cuenta su nivel de pilotaje y evite las superficies y condiciones que sean demasiado complicadas para usted. Preste mucha atención a las condiciones existentes durante la conducción y procure circular por superficies duras.
 7. En la medida de lo posible evite pasar por charcos o zonas con barro. Compruebe la profundidad del agua y el estado de la superficie y, si puede, evite pasar con la motocicleta por esa zona.
- Para más información sobre seguridad, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.

MANTENIMIENTO

Para que el vehículo sea lo más seguro y fiable posible, el mantenimiento se debe realizar de forma periódica y minuciosa. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas que haga falta. Si durante una inspección se descubre la necesidad de cambiar alguna pieza, se deben usar siempre piezas originales suministradas por el propio concesionario.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos correspondientes, acuda a un concesionario autorizado.

Al conducir en climas fríos, preste especial atención al nivel de aceite. Si sube el nivel de aceite de motor, puede significar que se están acumulando contaminantes en el cárter de aceite o el cárter del motor. Si el nivel del aceite comienza a subir, cambie el aceite inmediatamente. Vigile el nivel de aceite y si sigue subiendo, deje de usar el vehículo y averigüe el motivo o acuda a un concesionario.

Uso severo

CFMOTO define el uso severo del vehículo como:

- Conducir frecuentemente con las ruedas metidas en barro, agua o arena.
- Correr o conducir a altas revoluciones.
- Conducir lento mucho tiempo y transportar cargas pesadas.
- Dejar el motor a ralentí durante mucho tiempo.
- Utilizar el vehículo para trayectos cortos en zonas frías.
- Utilizar el vehículo con fines comerciales.

Si se utiliza el vehículo de alguna de estas maneras, los intervalos de mantenimiento se deben reducir a la mitad.

Puntos clave del programa de lubricación

Compruebe todos los componentes siguiendo los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no se incluyan en dicha tabla se deben lubricar conforme al intervalo de lubricación general.

- Si el vehículo se utiliza en condiciones severas, como en zonas mojadas o con mucho polvo, se debe cambiar el lubricante más a menudo.
- Cuando vaya a dejar el vehículo parado durante mucho tiempo, debe lubricarlo tras lavarlo a presión o sumergir el sistema de transmisión.

Elemento	Especificaciones	Método
Aceite del motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	Compruebe el nivel del aceite desde la mirilla de nivel de aceite.
Líquido de frenos	DOT 4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de mantenimiento de rodaje

Elemento	Intervalo de mantenimiento de rodaje				
	(El mantenimiento de cada elemento debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)				
	Calendario	Millas	Km	Acción	
Motor					
■	Aceite y filtro de aceite	-	600	1.000	Sustituir.
■	Filtro grueso de aceite	-	600	1.000	Limpiar.
	Ralentí	-	600	1.000	Inspeccionar.
■	Líquido refrigerante	-	600	1.000	
■	Sistema de aceleración	-	600	1.000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	600	1.000	Inspeccionar.
	Batería	-	600	1.000	
	Fusibles o interruptores automáticos	-	600	1.000	
Freno					
	Discos de freno	-	600	1.000	Inspeccionar.
	Pastillas de freno	-	600	1.000	
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1.000	
■	Mangueras de freno	-	600	1.000	Inspeccionar las mangueras de los frenos en busca de daños y fugas.
	Pedal de freno	-	600	1.000	Comprobar el juego libre.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Elemento	Intervalo de mantenimiento de rodaje (El mantenimiento de cada elemento debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)				
	Calendario	Millas	Km	Acción	
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1.000	Inspeccionar.
	Presión de los neumáticos	-	600	1.000	
■	Radio de llanta	-	600	1.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario.
Suspensión					
■	Amortiguadores trasero y delantero	-	600	1.000	Comprobar si hay fugas de aceite (las horquillas delanteras y el amortiguador trasero se deben mantener en función de los requisitos y la finalidad).
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	-	600	1.000	Comprobar el nivel de líquido refrigerante y determinar si hay alguna fuga.
■	Líquido refrigerante	-	600	1.000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	-	600	1.000	Comprobar que funcione con normalidad.
	Mangueras de líquido refrigerante	-	600	1.000	Comprobar si hay fugas y limpiar.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1.000	Inspeccionar y lubricar.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El mantenimiento de cada elemento debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Acción
Otras piezas					
■	Memoria de control de averías	-	600	1.000	Leer con una PDA.
■	Piezas móviles	-	600	1.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	-	600	1.000	Comprobar que estén bien apretados.
■	Cables	-	600	1.000	Comprobar si están dañados o doblados y su tendido.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Acción
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	6 meses	3.000	5.000	Sustituir.
	Filtro grueso de aceite	6 meses	3.000	5.000	Limpiar.
■	Embrague	-	3.000	5.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
	Ralentí	-	3.000	5.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario.
■	Líquido refrigerante	24 meses	21.000	35.000	Sustituir.
	Acelerador	-	3.000	5.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario.
■	Cuerpo del acelerador	-	3.000	5.000	Limpiar.
▲ ■	Elementos del filtro de aire	-	3.000	5.000	Limpiar.
		24 meses	12.000	20.000	Sustituir.
■	Bujía	-	3.000	5.000	Inspeccionar y sustituir en caso necesario.
		-	6.000	10.000	Sustituir.
■	Holgura de válvulas	-	24.000	40.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Acción
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
	Batería	6 meses	3.000	5.000	Inspeccionar y recargar en caso necesario.
	Fusibles o interruptores automáticos	6 meses	3.000	5.000	Inspeccionar y sustituir en caso necesario.
■	Cables	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si tienen daños o están doblados al colocarlos.
Ruedas					
	Estado de las ruedas	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
	Presión de las ruedas	12 meses	6.000	10.000	Comprobar y llenar en caso necesario.
■	Rodamientos de las ruedas	-	6.000	10.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
■	Radio de llanta	-	3.000	5.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Elemento	Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)				
	Calendario	Millas	Km	Acción	
Freno					
	Equipos de frenos delantero y trasero	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
	Discos de freno	12 meses	6.000	10.000	
▲	Pastillas de freno	12 meses	6.000	10.000	
	Nivel de líquido de frenos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar y llenar en caso necesario.
■	Mangueras de freno	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si están dañadas o tienen fugas.
	Pedales de freno	12 meses	6.000	10.000	Comprobar el juego libre.
■	Líquido de frenos	24 meses	-	-	Sustituir.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Acción
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3.000	5.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
■	Amortiguadores delantero y trasero	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si hay fugas de aceite (las horquillas delanteras y el amortiguador trasero se deben mantener en función de los requisitos y la finalidad).
Chasis					
■	Chasis	-	18.000	30.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Acción
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	Comprobar y llenar en caso necesario.
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y reparar o sustituir en caso necesario.
■	Mangueras de refrigeración	12 meses	6.000	10.000	
Corona, piñón y cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	350	600	Inspeccionar inmediatamente después de conducir bajo la lluvia.
▲	Tensión de la cadena	-	600	1.000	Inspeccionar y ajustar en caso necesario.
▲■	Desgaste de cadena, corona y piñón	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y sustituir en caso necesario.
■	Protector de cadena	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y sustituir en caso necesario.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Acción
Otras piezas					
■	Memoria de control de averías	12 meses	6.000	10.000	Leer con una PDA.
■	Piezas móviles	12 meses	6.000	10.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad.
■	Pernos y tuercas	12 meses	6.000	10.000	Comprobar que estén bien apretados.
■	Cables	12 meses	3.000	5.000	Comprobar si están dañados o doblados y su tendido.
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar que no tengan grietas ni fugas y que estén bien colocados.
■	Parabrisas	-	-	25.000	Comprobar si vibra. Si la separación entre la parte frontal y trasera o izquierda y derecha es superior a 5 mm (0.19 in), cambiar el soporte del parabrisas y el engranaje del parabrisas.
■	Junta de escape	12 meses	3.000	5.000	Comprobar si hay alguna fuga en las piezas de conexión del sistema de escape y si está dañada la junta. Sustituir en caso necesario. Cambiar la junta tras desmontar el silenciador.

▲ = Este intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad si se somete la motocicleta a un uso severo.

■ = Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para la reparación de los componentes y sistemas implicados.

JUEGO LIBRE DE LA MANETA DEL EMBRAGUE

Compruebe la flexibilidad de la maneta del embrague.

Enderece el manillar.

Apriete lentamente la maneta del embrague hasta que perciba una resistencia evidente. Compruebe que el juego libre de la maneta del embrague esté dentro de estos valores:

Juego libre: 10 mm ~ 20 mm (0.39 in ~ 0.79 in)

ADVERTENCIA

Si la maneta del embrague no tiene juego libre, el cable del embrague se tensará. Cuando el embrague del extremo del motor se encuentre en estado de semienganche, patinará y se desgastará con facilidad.

El juego libre se debe comprobar siempre antes de poner el motor en marcha.

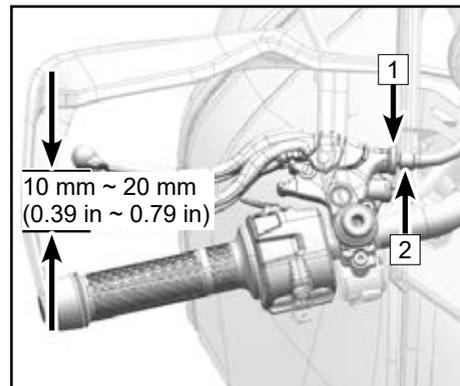
Regule el juego libre hasta que se encuentre dentro de los valores indicados.

Ajuste de precisión del juego libre de la maneta del embrague

Afloje la contratuerca **1**.

Gire la tuerca de ajuste **2** para realizar el ajuste.

Apriete la contratuerca **1**.



AJUSTE DEL PEDAL DE CAMBIO DE MARCHA DE MARCHA

Puede ajustar el pedal de cambio de marcha para adaptarlo a su forma de conducir.

Rango: 10 mm (± 0.39 in)

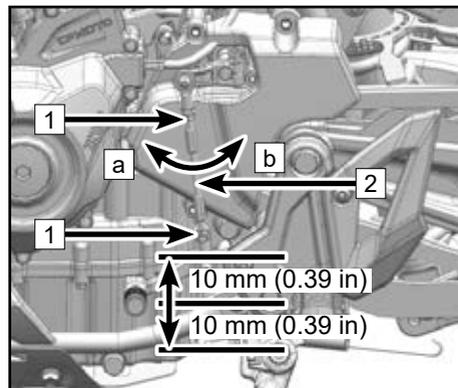
Ajuste del pedal de cambio de marcha

Afloje la contratuerca **1** .

Siga la dirección «a» para girar la biela central **2** para subir el pedal de cambio de marcha.

Siga la dirección «b» para girar la biela central **2** para bajar el pedal de cambio de marcha.

Vuelva a apretar la contratuerca **1** .

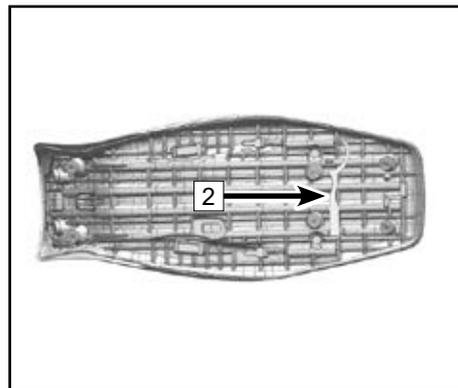
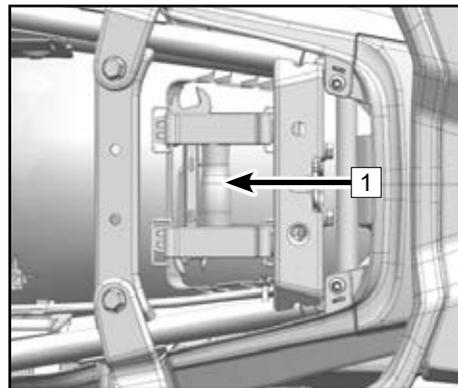


JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas **1** se encuentra en la ranura de almacenamiento, en la placa base del chasis (inspeccione el kit de herramientas al quitar el cojín), fijado con una correa de tracción. Puede servir de ayuda a la hora de realizar el mantenimiento y el desmontaje de algunas de las piezas del vehículo.

La llave de ajuste de precarga del muelle del amortiguador **2** se encuentra debajo del cojín.

NOTA: El juego de accesorios incluye de fábrica un paquete de herramientas, e incluye herramientas de servicio simples y básicas.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Llenado del depósito de combustible

Al repostar, evite que se derrame combustible fuera del depósito. Si esto sucediese, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o crear un peligro.

Volumen del depósito de combustible: 17,5 l ± 0,5 l (4.6 gal ± 0.13 gal)

PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo que el repostaje solo se debe realizar en una zona ventilada. Antes de llevar a cabo el repostaje, apague el motor y espere a que tanto este como el silenciador se enfríen. No fume ni haga nada que pueda producir una chispa en las zonas donde se realice el repostaje o se almacene combustible.

El depósito nunca debe llenarse en exceso. No deje que se derrame combustible sobre las piezas que estén muy calientes. El nivel de combustible no debería superar la abertura del depósito. Cuando aumenta la temperatura, el combustible se puede calentar y expandir, llegando a derramarse y dañar las piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. No deje que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa. No inhale vapor de combustible.

Si le cae combustible en la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si le cae combustible en los ojos, láveselos al instante con agua limpia y acuda a un médico inmediatamente.

Si le cae combustible en la ropa, cámbiese de ropa inmediatamente.

Si traga combustible por accidente, acuda a un médico inmediatamente.

Tras el mantenimiento o desmontaje de piezas del sistema de combustible, acuda a un concesionario para realizar una inspección completa del vehículo a fin de evitar fugas y otros peligros.

Para evitar daños en el medio ambiente, el combustible se debe desechar debidamente.

Requisitos del combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Para obtener el mejor rendimiento posible en todas las condiciones, se recomienda usar combustible no oxigenado (sin etanol).

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Para más detalles, consulte la información referente al catalizador).

Asegúrese de utilizar gasolina nueva. La oxidación de la gasolina produce la pérdida de octanos y compuestos volátiles. También genera depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de octano (RON)

El índice de octano («RON», por sus siglas en inglés) es un término técnico muy utilizado para referirse al octanaje de la gasolina. Cuanto mayor sea el número RON, mayor será la resistencia frente al picado y la detonación. Utilice siempre gasolina sin plomo de 95 octanos o más.

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro que produce picado o detonación, utilice gasolina sin plomo de mayor calidad u octanaje.

CONJUNTO DEL MOTOR

A fin de que el motor, la caja de cambios, el embrague y otras piezas funcionen debidamente, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las líneas superior e inferior de la mirilla de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite y cámbielo con la frecuencia indicada en la Tabla de mantenimiento periódico. Con el tiempo, el proceso de lubricación no solo produce suciedad e impurezas metálicas, sino que además hace que se consuma el aceite.

PELIGRO

Si el aceite de motor de la motocicleta es insuficiente o se encuentra degradado o muy contaminado, se producirá un mayor desgaste y podría dañarse el motor o la caja de cambios, lo que podría dar lugar a un accidente y lesiones personales.

Inspección del nivel del aceite

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

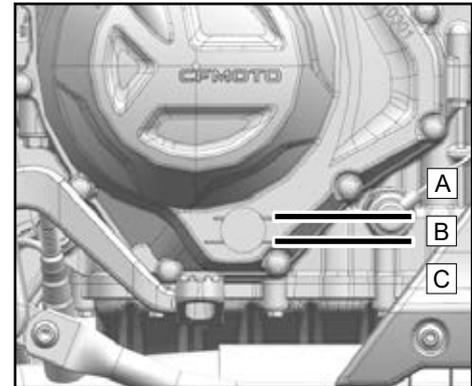
Si el motor acaba de estar en marcha, espere entre 2 y 3 minutos a que se asiente el aceite.

Mantenga el vehículo en vertical sobre una superficie nivelada y, a continuación, compruebe el nivel de aceite en la mirilla de nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está dentro de la zona A, debe vaciar parte del aceite hasta que esté dentro de la zona «B».

Si el nivel de aceite está dentro de la zona «B», es correcto.

Si el nivel de aceite está dentro de la zona «C» o no se ve aceite ninguno en la mirilla, utilice el aceite recomendado para llenar el motor hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».



Aceite y sustitución del filtro de aceite

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Deje el motor a ralentí varios minutos para que se caliente y, a continuación, apague el motor.

ADVERTENCIA

Si se deja calentando el motor mucho tiempo, tanto el motor como el aceite de motor podrían alcanzar temperaturas elevadas. Para cambiar el aceite, utilice guantes y ropa de protección adecuados. Si se quema, lave inmediatamente la zona quemada durante más de 10 minutos con un chorro de agua hasta que deje de sentir dolor y acuda a un médico.

Quite los cuatro pernos.

Quite el panel inferior del motor.

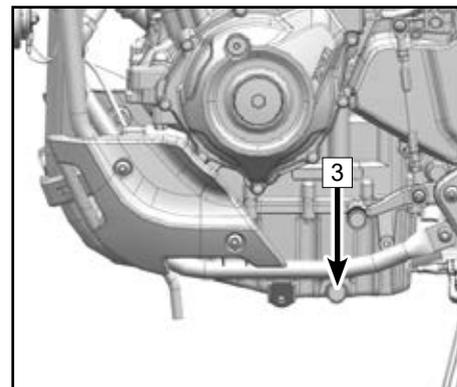
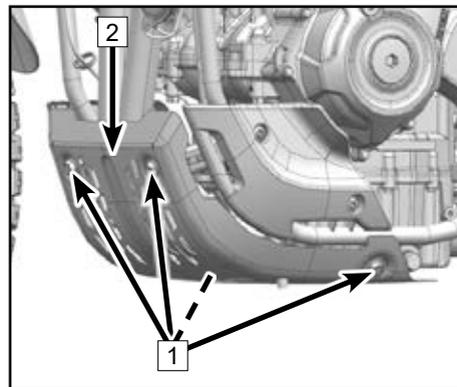
Coloque una bandeja de aceite bajo el lugar en el que se vaya a drenar el aceite (lado izquierdo del motor).

Quite el perno y la arandela magnéticos de drenaje de aceite **3**.

Extraiga todo el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse de forma adecuada.



Quite el filtro de aceite **4**.

Limpie el perno de drenaje de aceite y la zona que hay alrededor del orificio de aceite.

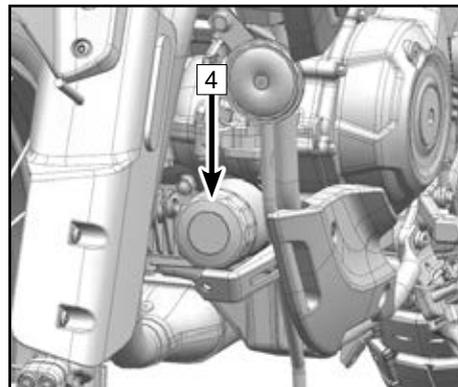
Cambie la arandela por una nueva.

Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y, a continuación, vuelva a montar el perno y la arandela de drenaje de aceite **3**; apriételo con el par especificado.

Par de apriete: 25 Nm (18.4 ft-lb)

Instale el panel inferior del motor **2**.

Instale los cuatro pernos **1**.



Quite el tapón roscado del depósito de aceite [5].

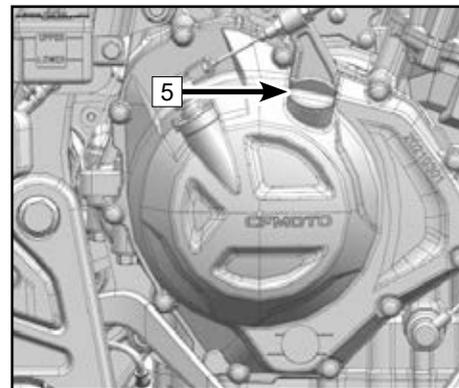
Rellene con 2,5 l (2.64 qt) de aceite SAE10W/40 SJ, JASO MA2.

Vuelva a montar el tapón roscado del depósito de aceite.

Deje el motor a ralentí varios minutos para que el aceite tenga tiempo de pasar por el filtro de aceite.

Apague el motor.

Compruebe el nivel de aceite y en caso de que no sea correcto, ajústelo.

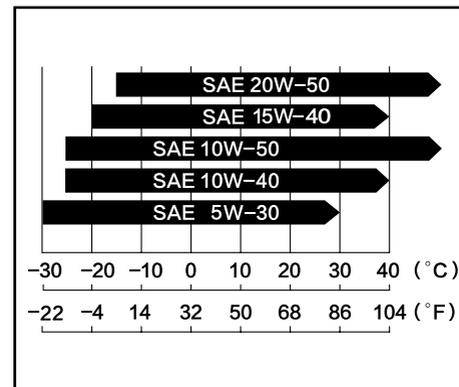


Capacidad de aceite

Cambie el aceite y el filtro de aceite: 2,5 l (2.64 qt).

CFMOTO recomienda utilizar aceite de tipo API «SJ» o superior, donde JASO MA2 es la opción más recomendada, y JASO MA una alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de condiciones, puede que sea necesario modificar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas de la zona en la que se vaya a usar el vehículo. Utilice el gráfico proporcionado para elegir el aceite con la viscosidad que necesite.



Bujía

La bujía debe sustituirse con la frecuencia indicada en la Tabla de mantenimiento periódico.

Su desmontaje solo debe realizarse en un concesionario autorizado.

Tipo de bujía: BN8RTI.

Holgura de bujía ¹: 0,8 mm ~ 1 mm (0.03 in ~ 0.04 in)

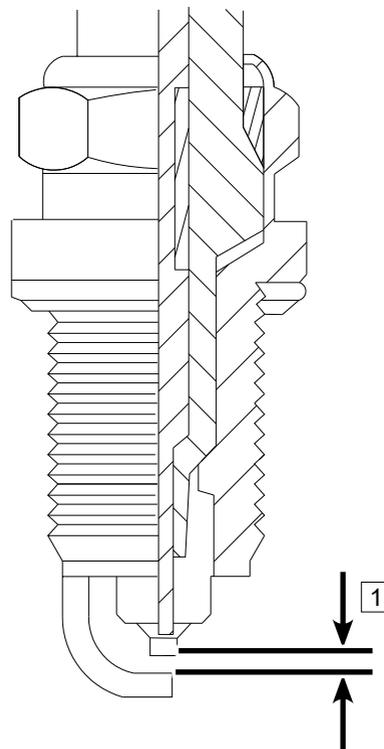
Par de apriete: 12 Nm ~ 15 Nm (8.8 ft-lb ~ 11.1 ft-lb)

Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo viene ajustada de fábrica y no la pueden modificar los usuarios, ya que, de lo contrario, se vería afectado su rendimiento. En caso de que sea necesario cambiar piezas que afecten a la velocidad de ralentí, acuda a un concesionario para que las cambien y recalibren la ECU con una PDA.

PELIGRO

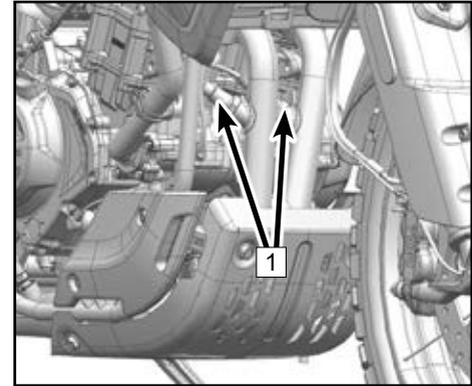
Un ajuste incorrecto de la velocidad de ralentí puede tener consecuencias graves.



SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE

Sistema de detección de escape

El sistema de detección de escape depende de dos sensores de oxígeno **1** que están montados en los tubos de escape y que pueden detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad del oxígeno y transmitiéndolo a la ECU en forma de señal eléctrica. Si la ECU piensa que la combustión no es adecuada, ajustará la inyección del combustible conforme a las señales que reciba del sensor de posición del acelerador y los sensores de temperatura del aire de admisión. De esta manera se puede modular la relación aire/combustible para conseguir una combustión óptima.



Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire permite que al motor solo llegue aire limpio a través del filtro de aire. Se impide que regrese el aire que pasa por la válvula de admisión de aire. Acuda a un concesionario para que inspeccione las válvulas de admisión de aire conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Las válvulas de admisión de aire se deben inspeccionar cuando el motor no trabaje de forma estable a ralentí, la potencia del motor se vea reducida en gran medida o el motor produzca ruidos extraños.

Tanto la extracción como la inspección de las válvulas de admisión de aire deben realizarse en un concesionario de CFMOTO autorizado.

Holgura de válvulas

Tanto las válvulas como los asientos de las válvulas se desgastan durante su funcionamiento, por lo que deben ajustarse cada cierto tiempo.



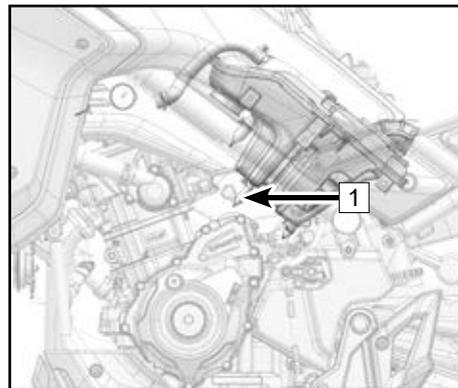
ADVERTENCIA

Si cuando se desgastan las válvulas y los taqués de los asientos de las válvulas no se ajusta la holgura de las válvulas, eventualmente las válvulas se quedarán parcialmente abiertas o sin holgura, lo que reduce el rendimiento, genera ruido en las válvulas y puede causar daños graves al motor. Se debe comprobar y ajustar la holgura de cada una de las válvulas conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste debe realizarse en un concesionario de CFMOTO.

Filtro de aire

Si el filtro de aire queda obstruido, restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y hace que la bujía quede inundada en aceite. El elemento de filtro de aire debe limpiarse conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Si se conduce a menudo bajo condiciones con polvo, lluvia o barro, el mantenimiento del elemento de filtro de aire debe realizarse en un concesionario autorizado con una frecuencia mayor a la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico.

La manguera de almacenamiento del filtro de aire **1** se encuentra en la parte trasera del motor. Si queda aceite y agua en el filtro de aire, debe purgarse inmediatamente.



PRECAUCIÓN

El aceite de los neumáticos y de las piezas de plástico o de otro tipo producirá daños.

Si el motor aspira el aire sin filtrar, se reducirá su vida útil.

Nunca ponga en marcha ni use el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

Los tornillos de tope del cuerpo del acelerador se han ajustado con precisión y no se pueden regular. Compruebe que el vehículo trabaje de forma estable cuando está a ralentí y, en caso contrario, acuda a CFMOTO, donde un equipo de técnicos profesionales solucionará este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador de refrigeración

Compruebe que las aletas del radiador no estén deformadas ni obstruidas por barro. Si hubiese cualquier tipo de obstrucción, elimínela con agua limpia.

ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté trabajando, tenga cuidado de no meter las manos ni la ropa en el interior del ventilador para evitar lesiones.

El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo puede dañar las aletas del radiador y reducir la eficacia de este.

La instalación de accesorios no autorizados en frente del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o alterar el flujo de aire del radiador, lo que podría dar lugar a sobrecalentamiento y daños.

Si las aletas del radiador están dañadas por las obstrucciones en una superficie superior al 20% y estas no pueden limpiarse ni repararse, cambie el radiador por uno nuevo.

Mangueras del radiador

Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe si las mangueras del radiador están deterioradas, tienen fugas, grietas, óxido o corrosión y si las conexiones tienen fugas o están sueltas. Inspeccione el vehículo conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico.

Líquido refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el calor del motor y lo libera al aire a través del radiador. Si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y podría sufrir daños graves. Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe el nivel del líquido refrigerante y realice el mantenimiento indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo, añada más.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador tienen piezas de aluminio) del óxido y la corrosión, es esencial usar químicos anticorrosivos y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el líquido refrigerante ya tiene estos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

PELIGRO

El líquido refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No deje que el líquido refrigerante entre en contacto con su piel, ojos o ropa.

Si ingiere líquido refrigerante, acuda a un médico inmediatamente.

Si le cae líquido refrigerante en la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua limpia.

Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávese los ojos con abundante agua limpia y acuda a un médico inmediatamente.

Si salpica líquido refrigerante sobre su ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente.

Los restos de corrosión u óxido del motor y del radiador se deben desechar siguiendo instrucciones especiales, ya que los químicos que contienen son perjudiciales para las personas.

 **PRECAUCIÓN**

No utilice agua de grifo en el sistema de líquido refrigerante, ya que da lugar a la formación de depósitos en el interior del sistema de refrigeración. Si la temperatura es inferior a 0 °C, se formará hielo, lo cual afectará gravemente al sistema de líquido refrigerante.

El anticongelante comercial contiene químicos anticorrosivos y antioxidantes. Si se diluye, pierde sus capacidades anticorrosivas y antioxidantes. Mantenga la concentración de anticongelante diluida tal como indica el fabricante.

Al añadir líquido refrigerante, asegúrese de que sea de color verde y contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiental es inferior a -35 °C (-31 °F), asegúrese de que el líquido refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35 °C (-31 °F).

Inspección del nivel del líquido refrigerante

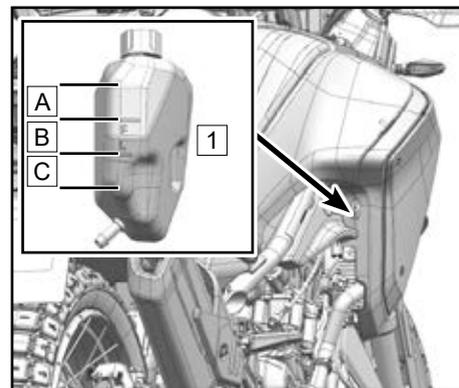
Mantenga el vehículo en vertical sobre una superficie nivelada.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito **1**.

Si se encuentra dentro de la zona «A»: purgue el líquido refrigerante sobrante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Si se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel de líquido refrigerante es correcto.

Si se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: rellene el depósito con el mismo líquido refrigerante hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».



⚠️ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante se encuentra a una temperatura muy alta y comprimido.

No abra la tapa del radiador, las mangueras del radiador, el depósito ni ninguna otra parte relacionada con la refrigeración antes de que se haya enfriado por completo el motor y el sistema de refrigeración.

Si se quema, lave inmediatamente la zona quemada durante más de 10 minutos con un chorro de agua hasta que deje de sentir dolor y acuda a un médico.

Rellenado del líquido refrigerante

Abra el tapón del depósito y añada líquido refrigerante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

PRECAUCIÓN

Si es necesario añadir líquido refrigerante con frecuencia o el depósito está totalmente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Acuda a un concesionario autorizado para que revisen el sistema de refrigeración.

Se recomienda utilizar únicamente líquido refrigerante original de CFMOTO. Para cambiar el líquido refrigerante, póngase en contacto con su concesionario. Si se mezclan líquidos refrigerantes distintos, pueden producirse daños en el motor.

NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo solo usa neumáticos, llantas y válvulas de inflado sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte neumáticos con cámara interior en llantas sin cámara. El montaje incorrecto de los neumáticos puede dar lugar a fugas de aire. No monte una cámara interior dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de los neumáticos

Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	90/90-21 M/C 54H
	Rueda trasera	140/70 R18 M/C 67H
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	225 kPa
	Rueda trasera	225 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm (0.03 in ~ 0.04 in)
	Rueda trasera	

Si la presión de los neumáticos es incorrecta o se supera el límite de carga de estos, podría verse afectada la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, y hacer que perdiese el control del vehículo.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos y, si no es correcta, ajústela.

Si los neumáticos tienen una presión demasiado baja, se pueden desgastar o sobrecalentar.

Para conseguir la máxima comodidad y vida útil de los neumáticos, los neumáticos deben tener la presión adecuada.

NOTA:

La presión de los neumáticos se debe comprobar con los neumáticos en frío.

La presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura ambiental y la altitud. Si durante un trayecto se producen grandes cambios de temperatura y altitud, se deberá ajustar en consecuencia la presión de los neumáticos.

La mayoría de los países tienen normativas propias en lo referente a la profundidad mínima de la banda de rodadura. Siga las normativas locales. Cuando monte neumáticos o llantas nuevos, compruebe siempre el equilibrio de las ruedas.

 **PRECAUCIÓN**

Para garantizar una conducción segura y estable, utilice únicamente la presión y los neumáticos recomendados. Si un neumático se ha pinchado y reparado, el vehículo no deberá circular a más de 100 km/h durante las 24 horas posteriores a la reparación. Pasadas esas 24 horas, nunca deberá superar los 130 km/h.

Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante y tener el mismo dibujo en la banda de rodadura.

Cuando los neumáticos están nuevos, pueden no tener un buen agarre y provocar tanto la pérdida de control del vehículo como lesiones. Conduzca el vehículo adecuadamente e inclínelo en ángulos diferentes para que los neumáticos creen fricción con el suelo por toda la superficie de la banda de rodadura. La superficie de fricción normal se formará una vez realizado el periodo de rodaje, de 160 km. Durante el periodo de rodaje, evite frenar y acelerar bruscamente, así como dar giros bruscos a gran velocidad.

Fricción de los neumáticos

Si la banda de rodadura está tan gastada que ya no se debe usar el neumático, este tiene una mayor probabilidad de sufrir pinchazos y fallos. Se calcula que el 90 % de todos los fallos de neumáticos se producen durante el último 10 % de su vida útil, por lo que no es seguro seguir usando los neumáticos cuando ya no tienen pelos. Conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos con un medidor de profundidad y si alguno ya no tiene la profundidad mínima permitida, cámbielo.

Compruebe visualmente si la banda de rodadura de los neumáticos tiene grietas o cortes, y si alguno está muy dañado, cámbielo. Por ejemplo, si se ve una expansión parcial en el neumático, significa que el neumático está roto.

Quite las piedras o partículas extrañas que haya incrustadas en la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Si se va a dejar guardado el vehículo durante mucho tiempo y la temperatura ambiental es inferior a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$), se recomienda dejar el vehículo en interiores.

En invierno, no utilice el caballete lateral para dejar el vehículo aparcado durante mucho tiempo. Utilice el soporte para la rueda trasera, para dejar el vehículo estacionado de tal forma que los neumáticos no soporten el peso de la rueda.

Cuando vaya a dejar el vehículo aparcado mucho tiempo durante el invierno, no deje que los neumáticos queden hundidos en nieve o hielo.

Si va a dejar el vehículo aparcado mucho tiempo al aire libre durante el invierno, se recomienda colocar debajo de los neumáticos objetos que puedan preservar el calor, como ramas, papel o arena.

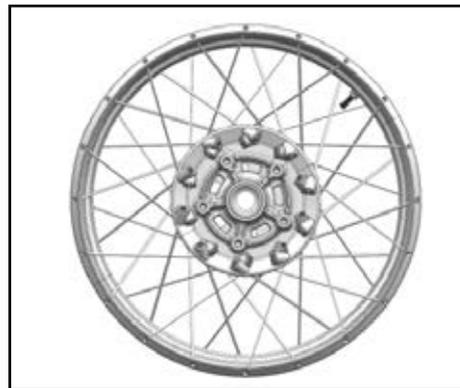
Mantenimiento de llantas de radios

El vehículo está equipado con llantas de radios de malla de tracción recta, que pesan poco y ofrecen una buena resistencia, elasticidad y resistencia a impactos.

La inspección de las llantas de radios se centra principalmente en comprobar el estado de los radios y si las llantas están deformadas.

Cuando los radios están tensos, emiten un sonido claro al ser golpeados. Cuando están flojos, el sonido es más apagado. Si alguno de los radios está flojo, debe realizarse el mantenimiento en un concesionario de CFMOTO autorizado. Si algún radio está doblado o dañado, cámbielo por uno nuevo. La llanta y los radios se deberán inspeccionar y reparar lo antes posible si reciben un golpe durante la conducción. Si fuese necesario, cambie toda la llanta. El mantenimiento de las llantas de radio solo lo deben llevar a cabo técnicos profesionales de mantenimiento.

Una llanta correctamente ajustada no rebota ni parece doblada durante la conducción. Si observa este defecto, deberá acudir a un técnico para el ajuste de los radios. Si fuese necesario, cambie la llanta por una nueva. Para el mantenimiento, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.



Inspección de la cadena de transmisión

Para evitar un desgaste excesivo, cada día, antes de conducir, se debe comprobar la holgura y la lubricación de la cadena de transmisión y se deben respetar las precauciones de seguridad indicadas en la Tabla de mantenimiento periódico. Si la cadena se desgasta demasiado o se desajusta, quedará demasiado suelta o tensa.

Si la cadena está muy tensa, se producirá un mayor desgaste de la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera. Algunas piezas podrían incluso agrietarse o romperse si se carga en exceso el vehículo.

Si la cadena está demasiado floja, esta puede caerse del piñón o la corona, lo que podría hacer que se bloquee la rueda trasera o se dañase el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento que se le proporcione.

Inspección de suciedad en la cadena

Se debe comprobar si la cadena está sucia de manera periódica y siempre después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está extremadamente sucia, limpie las partículas de suciedad grandes con un chorro de agua a baja presión. Limpie la suciedad y el lubricante que quede con un agente de limpieza para cadenas.

Una vez que la cadena esté seca, rocíela con un lubricante para cadenas adecuado.

ADVERTENCIA

Al rociar el lubricante sobre la cadena, no deje que este salpique sobre otras piezas. Si cae lubricante sobre los neumáticos, se reducirá su agarre, y si cae sobre los discos de freno, se reducirá su eficacia. Si durante la lubricación de la cadena se mancha alguno de estos componentes, límpielo con un producto de limpieza adecuado.

Inspección de tensión de la cadena

Ponga el vehículo en punto muerto.

Aparque con el caballete lateral.

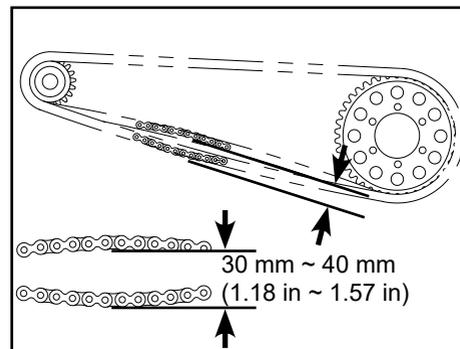
Empuje la cadena hacia arriba para comprobar su tensión.

Si la tensión de la cadena no está dentro del rango especificado, ajústela hasta que lo esté.

Valor estándar: 30 mm ~ 40 mm (1.18 in ~ 1.57 in).

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme. Por este motivo, la medición debe repetirse varias veces girando la rueda trasera hasta dejarla en diferentes posiciones.



Ajuste de tensión de la cadena de transmisión

Aloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].

Aloje las contratuerzas izquierda y derecha [2].

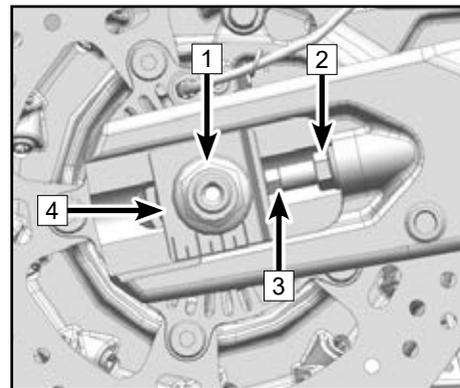
Gire los pernos de ajuste izquierdo y derecho [3] para regular la tensión de la cadena, y asegúrese de que las marcas de alineación de los tensores de cadena izquierdo y derecho [4] coincidan con la posición de las marcas de referencia.

Asegúrese de que los pernos de ajuste izquierdo y derecho [3] se encuentran cerca del tensor de cadena [4] y que no haya holgura.

Apriete las contratuerzas izquierda y derecha [2].

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera [1] con el par especificado.

Par: 105 Nm ~ 110 Nm (77.4 ft-lb ~ 81.1 ft-lb)



Inspección de desgaste

Ponga el vehículo en punto muerto.

Apoye el vehículo mediante el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue un objeto de 10 kg (22 lb) de la cadena.

Para comprobar la elongación, mida la longitud entre 20 eslabones.

Si la longitud medida supera el límite estándar, cambie la cadena por una nueva.

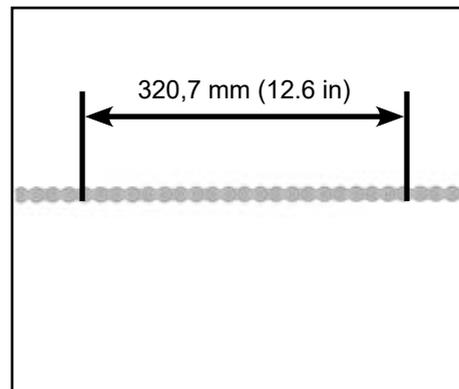
Límite estándar: 320,7 mm (12.6 in).

PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena estándar. Nunca se debe cortar una cadena que se ha alargado para seguir usándola. Deberá cambiarse en un concesionario de CFMOTO autorizado.

Compruebe si está desgastada la superficie de los dientes de la corona y el piñón.

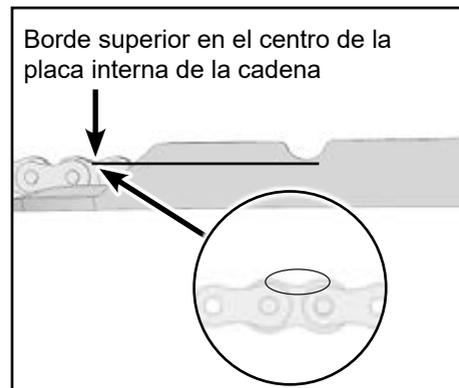
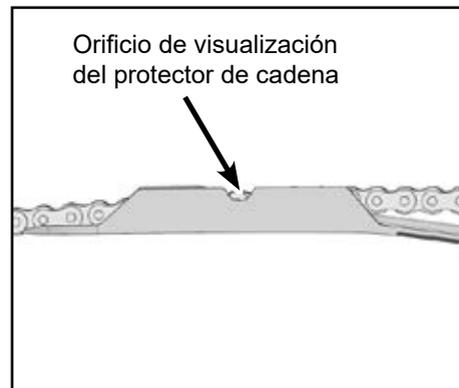
Si el piñón o la corona están desgastados, cambie todo el juego de la caja de cambios.



Inspección de desgaste de protector de cadena

Cambie la marcha a punto muerto y empuje hacia adelante el vehículo, haciendo que la parte superior de la cadena cuelgue sobre el protector de cadena.

Mire a través del orificio de visualización del protector de cadena desde el lateral del vehículo. Se recomienda reemplazar el protector de cadena si el borde superior en el centro de la placa interna de la cadena está a la misma altura o por debajo del borde inferior del orificio de visualización.



EQUIPO DE FRENOS

Para garantizar tanto un rendimiento excelente de su vehículo como su seguridad personal, el vehículo debe inspeccionarse y mantenerse conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del equipo de frenos estén en buen estado. Si se produce algún tipo de daño en el equipo de frenos, deje de conducir y lleve el vehículo a un concesionario autorizado para su inspección y mantenimiento.

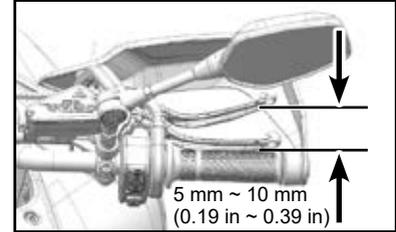
Inspección de la maneta del freno delantero

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada. Agarre suavemente la maneta del freno delantero y compruebe su juego libre.

Juego libre: 5 mm ~ 10 mm (0.19 in ~ 0.39 in)

Compruebe si la maneta del freno delantero tiene alguna fisura o hace algún ruido extraño.

Si existe alguno de estos problemas, cambie la maneta del freno delantero por una nueva.



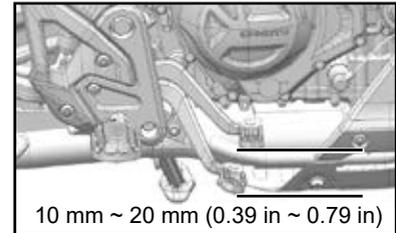
Inspección del pedal de freno trasero

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada. Accione ligeramente el pedal de freno trasero y compruebe su juego libre.

Juego libre: 10 mm ~ 20 mm (0.39 in ~ 0.79 in)

Compruebe si el pedal de freno trasero tiene alguna fisura o hace algún ruido extraño.

Si existe alguno de estos problemas, cambie el pedal de freno trasero por uno nuevo.



⚠ ADVERTENCIA

Si la maneta o el pedal de freno están blandos, puede que haya aire o falte líquido de frenos en una de las mangueras de líquido de frenos. Esto es peligroso, de modo que no conduzca el vehículo en estas circunstancias. Solicite inmediatamente la inspección del equipo de frenos en un concesionario de CFMOTO autorizado.

Inspección del nivel de líquido de frenos

Mantenga el vehículo en vertical sobre una superficie nivelada y confirme que estén nivelados los depósitos de líquido de frenos. Compruebe el nivel de líquido de los depósitos de líquido de frenos de los frenos delantero y trasero.

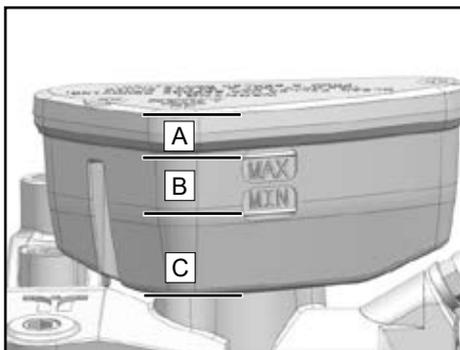
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona «A»: purgue el líquido sobrante hasta que se encuentre dentro de la zona «B».

Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel es correcto.

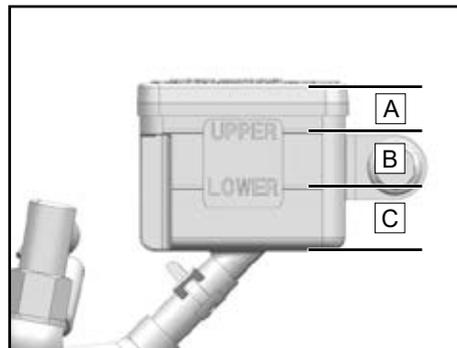
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra en la zona «C» o no se puede ver: rellene el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».

ADVERTENCIA

Si el nivel de líquido de frenos cae hasta la zona «C» con frecuencia, significa que el equipo de frenos tiene alguna fuga, no está sellado o está dañado. Solicite inmediatamente la inspección del equipo de frenos en un concesionario de CFMOTO autorizado.



Depósito de líquido de frenos
del freno delantero



Depósito de líquido de frenos
del freno trasero

Rellenado del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa. Utilice gafas y ropa de protección cuando vaya a trabajar en el vehículo.

Si ingiere líquido de frenos, acuda a un médico inmediatamente.

Si le cae líquido de frenos en la piel, lave la zona con abundante agua limpia.

Si le cae líquido de frenos en los ojos, láveselos al instante con agua limpia y acuda a un médico inmediatamente.

Si le cae líquido de frenos en la ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente.

ADVERTENCIA

Si se usa el líquido de frenos durante mucho tiempo, su eficacia de frenado se verá reducida. El líquido de frenos se debe cambiar conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Solo se debe usar el líquido de frenos del mismo tipo, DOT4, tal y como se indica en el depósito de líquido de frenos. Mezclar distintos líquidos de frenos puede producir daños o averías en el equipo de frenos. Por ello, se recomienda usar siempre líquido de frenos original de CFMOTO. Si no sabe cuál es la marca original, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para que ellos realicen el mantenimiento del líquido de frenos.

NOTA

Si baja el nivel de líquido de frenos, se produce una presión negativa en el interior del depósito que podría deformar la junta del depósito. Para liberar la presión, quite el tapón del depósito, ajuste la junta del depósito y, a continuación, vuelva a colocar la junta y el tapón.

Depósito de líquido de frenos del freno delantero

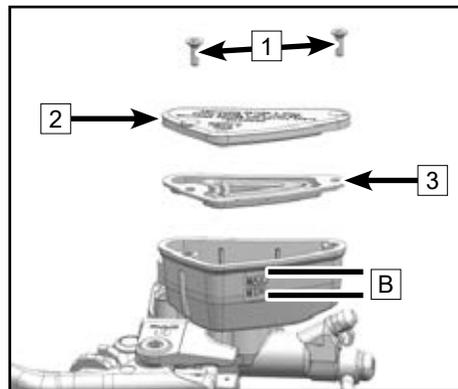
Quite los pernos [1].

Quite la tapa del depósito [2] y el anillo de estanqueidad del depósito [3].

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Monte el anillo de estanqueidad del depósito [3] y la tapa del depósito [2].

Monte los pernos [1].



Depósito de líquido de frenos del freno trasero

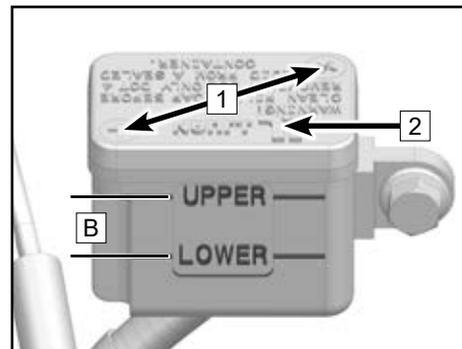
Quite los pernos [1].

Quite el tapón y la junta del depósito [2].

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Monte el tapón y la junta del depósito.

Monte los pernos [1].



Inspección de los discos de freno

Se debe comprobar periódicamente si los discos de freno presentan algún tipo de daño, deformación, fisura o desgaste. Si los discos de freno están dañados, pueden producir una avería en el sistema de frenado. Cuando los discos de freno están gastados, la capacidad de frenado se ve reducida. Si los discos de freno están dañados o se ha superado su límite de desgaste, póngase en contacto con un concesionario autorizado para cambiarlos por unos nuevos.

Compruebe en diferentes posiciones el grosor de los discos de freno delantero y trasero.

Límite de desgaste de discos de freno delantero y trasero: 4 mm (0.16 in).

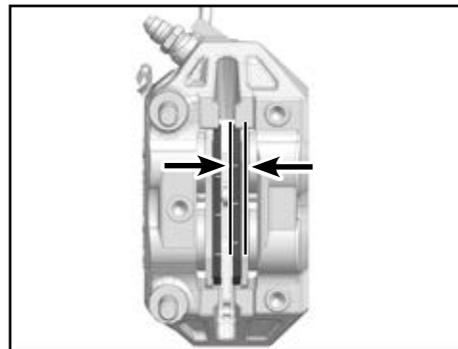
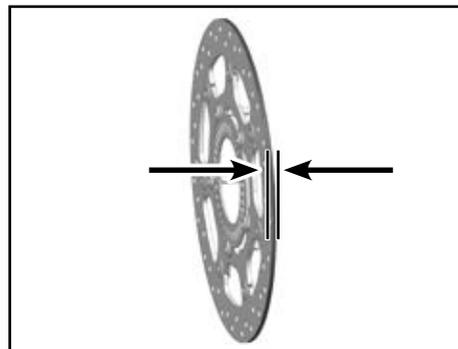
Inspección de las pinzas de freno

Antes de conducir, inspeccione las pinzas de freno. Compruebe periódicamente que las pastillas de freno no tengan menos del grosor mínimo. Si las pastillas de freno están muy gastadas, sus soportes tocarán los discos de freno, lo que dañará las pastillas de freno y reducirá la capacidad de frenado en gran medida.

Compruebe que las pastillas de freno de todas las pinzas de freno tengan al menos el grosor mínimo definido.

Grosor mínimo de pastillas de freno: 1,3 mm (0.05 in).

Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior al límite mínimo o se encuentran dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para sustituir ambos juegos de pastillas.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que impide que las ruedas se bloqueen al conducir en línea recta o en una curva sin la influencia de fuerzas laterales.

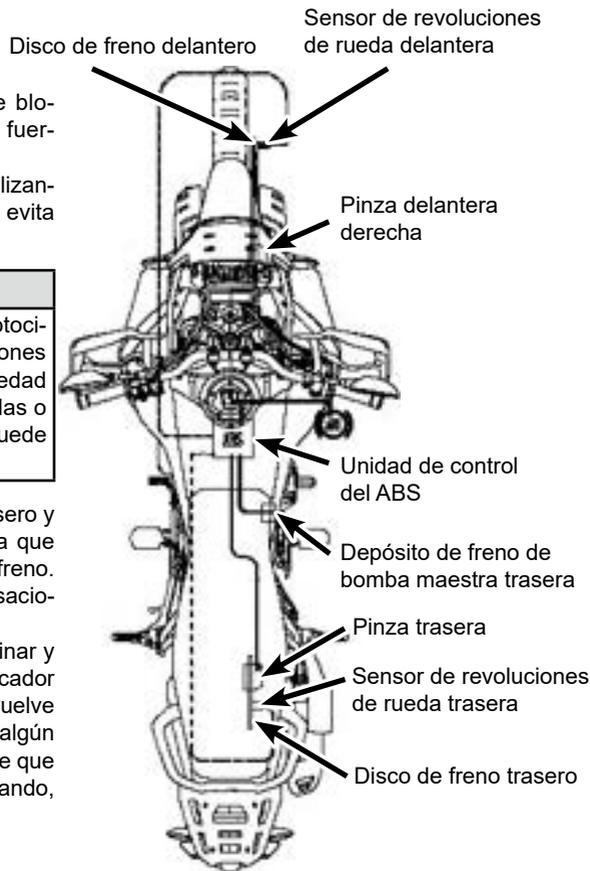
Con la ayuda del ABS, al frenar a fondo o al frenar en superficies deslizantes o con grava, charcos u otras condiciones de poca adherencia, se evita el riesgo de que se bloqueen las ruedas.

PELIGRO

La asistencia a la conducción solo puede impedir el vuelco de la motocicleta dentro de los límites de la física. Cuando se conduce en condiciones extremas, como al transportar equipaje/carga con un centro de gravedad alto, en condiciones variantes de la carretera, pendientes pronunciadas o al frenar a máxima velocidad sin soltar el embrague, la motocicleta puede llegar a volcarse.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos trasero y delantero). Cuando la unidad de control electrónica del freno detecta que una rueda va a bloquearse, el ABS comienza a regular la presión del freno. Este proceso de regulación se puede percibir en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno delantero o el pedal de freno trasero.

Al girar el interruptor de encendido, el indicador de ABS se debe iluminar y volver a apagarse cuando el vehículo se ponga en marcha. Si el indicador de ABS permanece encendido tras poner el vehículo en marcha o se vuelve a iluminar durante la conducción, significa que el ABS debe de tener algún tipo de avería. Si hay una avería, el ABS no hará sus funciones y puede que se bloqueen las ruedas al frenar. El equipo de frenos seguirá funcionando, pero no se realizará el ajuste de frenado que realiza el ABS.



AMORTIGUADORES

Inspección de los amortiguadores

Con el manillar agarrado y el freno delantero aplicado, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar si funciona con suavidad.

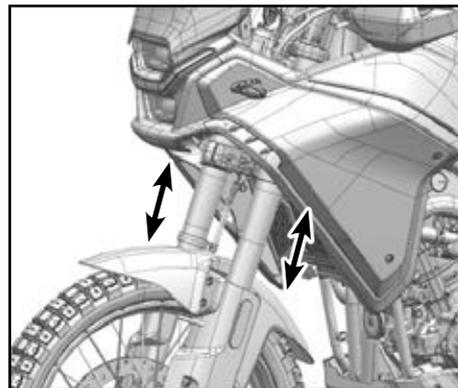
Compruebe visualmente si los amortiguadores delanteros tienen alguna fuga de aceite y si las piezas de manguera de la horquilla delantera tienen algún arañazo o suenan como si estuviera rozando.

Después de conducir, compruebe si la horquilla delantera tiene barro, suciedad o residuos y, de ser así, límpiela. Si no la limpia, se dañará la junta de aceite y se producirán fugas de aceite en el amortiguador.

Presione el asiento hacia abajo varias veces para comprobar que el amortiguador trasero funcione con suavidad.

Compruebe si el amortiguador trasero tiene alguna fuga de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el correcto funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.



Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador viene ajustado de fábrica en la posición óptima para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de amortiguación de rebote

Amortiguación de rebote: TEN

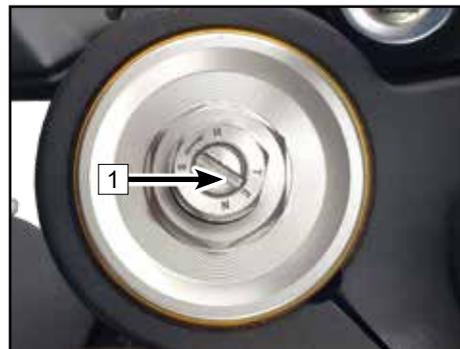
La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de rebote **1**, menor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 N.º total de ajustes disponible: 20 ± 2

Gire el engranaje hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y anote el número de pulsaciones para reducir la amortiguación de rebote. Gire el engranaje hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y anote el número de pulsaciones para aumentar la amortiguación de rebote.

Para restablecer el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de pulsaciones anotado. O gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la derecha (dirección H) hasta la 10.^a pulsación.

Antes de realizar cualquier ajuste en la amortiguación de rebote, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO. No realice este ajuste si desconoce el efecto que tiene este tipo de ajuste.



Aceite de amortiguador delantero:
KHL15 - 10

Volumen de amortiguador delantero:
 365 ± 2 ml

Ajuste de amortiguación de compresión

Amortiguación de compresión: COMP.

La amortiguación de compresión afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de compresión [2], menor será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de la amortiguación de compresión, mayor será la velocidad de compresión de la suspensión.

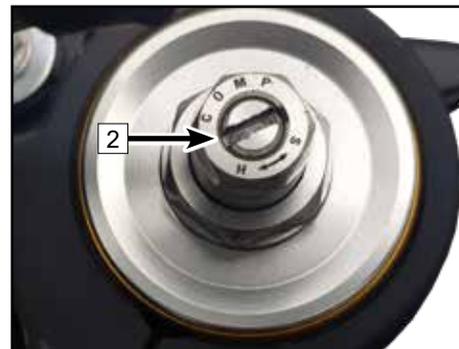
Ajuste de fábrica: 10 pulsaciones

N.º total de ajustes disponible: 20 ± 2 pulsaciones

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección H) con un destornillador plano y anote el número de pulsaciones para reducir la amortiguación de compresión. Gire el regulador hacia la derecha (dirección S) con un destornillador plano y anote el número de pulsaciones para aumentar la amortiguación de compresión.

Para restablecer el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de pulsaciones anotado. O gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la derecha (dirección H) hasta la 10.ª pulsación.

Antes de realizar cualquier ajuste en la amortiguación, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO. No realice este ajuste si desconoce el efecto que tiene este tipo de ajuste.



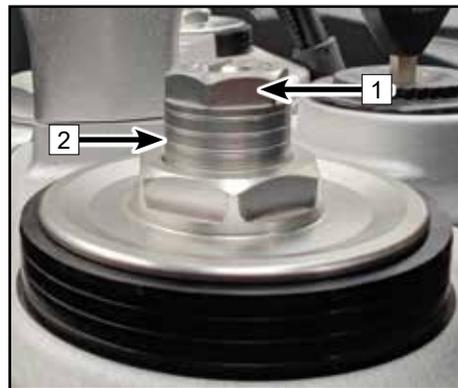
Ajuste de precarga

La precarga del muelle del amortiguador delantero afecta a la fuerza necesaria para comprimir el muelle. Cuanto mayor sea la precarga, más fuerza será necesaria para comprimir el muelle una determinada distancia. Cuanto menor sea la precarga, menos fuerza será necesaria para comprimir el muelle una determinada distancia. Es decir: cuanto mayor sea la precarga, más duro será el muelle.

Para aumentar la precarga del muelle, gire la tuerca de ajuste de precarga **1** hacia la derecha (en dirección hacia la H). Para reducir la precarga del muelle, gire la tuerca de ajuste de precarga **1** hacia la izquierda (en dirección hacia la S).

Al ajustar la precarga, asegúrese de que haya el mismo número de líneas de referencia **2** en los reguladores de precarga de los amortiguadores izquierdo y derecho.

Antes de realizar cualquier ajuste de precarga, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO.



Ajuste del amortiguador trasero

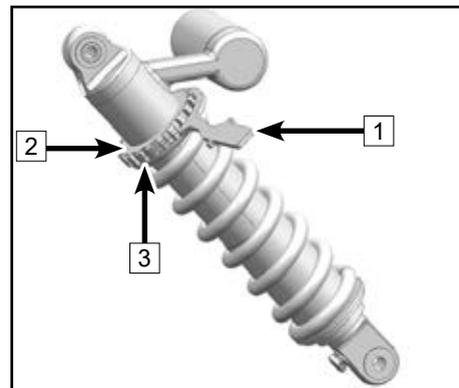
El amortiguador se ha ajustado en fábrica de manera óptima para la mayoría de situaciones.

Ajuste de precarga de muelle

Aumente la precarga del muelle para disfrutar de una experiencia de conducción más estable sobre superficies duras o cuando el vehículo circule a su máxima carga.

Utilice una tuerca de ajuste de amortiguadores [2] para aflojar la contratuerca [1] y, a continuación, gire la tuerca de ajuste [3] hasta conseguir la precarga de muelle que desee y vuelva a apretar la tuerca.

Para ajustar la precarga del muelle, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado. No realice este ajuste si desconoce el efecto que tiene este tipo de ajuste.



Amortiguador trasero: K2C

Volumen de amortiguador trasero:
220 ± 2 ml

Ajuste de amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de rebote **1**, menor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el valor de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 N.º total de ajustes disponible: 20 ± 2

Ajuste el ángulo tal como se muestra en la imagen de la derecha.

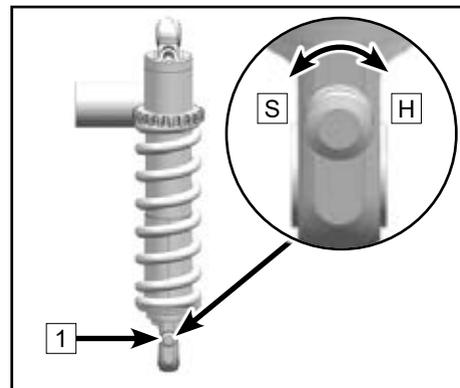
Gire el regulador hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y anote el número de pulsaciones para aumentar la amortiguación de rebote.

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y anote el número de pulsaciones para reducir la amortiguación de rebote.

Restablecimiento del valor predeterminado de amortiguación de rebote

Para restablecer el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de pulsaciones anotado. O gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la derecha (dirección H) hasta la 10.ª pulsación.

Antes de realizar cualquier ajuste en la amortiguación de rebote, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO. No realice este ajuste si desconoce el efecto que tiene este tipo de ajuste.



⚠ PELIGRO

Esta pieza contiene gas de nitrógeno a alta presión. Si se manipula incorrectamente, puede producirse una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No se debe abrir, perforar ni tirar al fuego.

Ajuste de altura del asiento

Quite el conjunto de perno y tuerca de la parte inferior del amortiguador trasero [1].

Baje el amortiguador trasero [2] desde el punto de montaje alto del basculante [A] hasta su punto de montaje bajo [B] para bajar la altura del cojín unos 15 ~ 20 mm.

Instale el conjunto de perno y tuerca de la parte inferior del amortiguador trasero [1].

Par de tuerca de amortiguador trasero:
45 Nm ~ 50 Nm (33.2 ft-lb ~ 36.88 ft-lb)

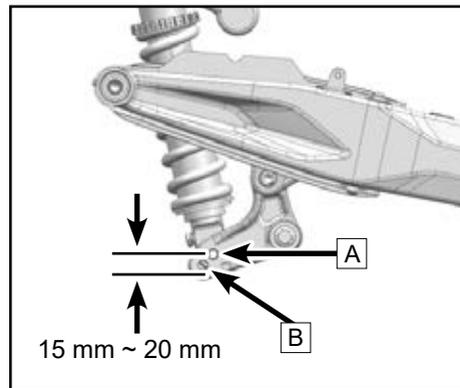
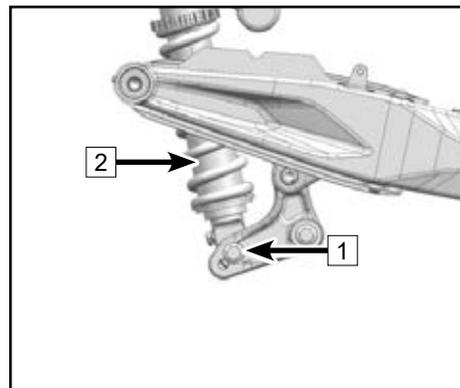


Tabla de recomendación de ajuste de amortiguador

Amortiguador Tipo	Elementos principales		Elementos auxiliares			Control de velocidad
	Amortiguador trasero		Amortiguador delantero			
	Precarga de muelle	Amortiguación de rebote	Precarga de muelle	Amortiguación de compresión	Amortiguación de compresión	
No está equipado con tres baúles (baúles laterales y baúl trasero)	Ajuste predeterminado, altura de muelle de 200 mm (8 in)	10 engranajes	Casquillo roscado convexo 12,7 mm (0.5 in)	10 engranajes		/
Si está equipado con tres baúles (baúles laterales y baúl trasero)	Basándose en el ajuste predeterminado, dé cuatro vueltas a la tuerca del regulador de precarga	10 engranajes	/	10 engranajes		Por debajo de 120 km/h (75 mph)
No está equipado con tres baúles (bajar la altura del asiento)	Mantener el ajuste predeterminado	10 engranajes	Ajuste de fábrica	10 engranajes		/
Si está equipado con tres baúles (bajar la altura del asiento)	Basándose en el ajuste predeterminado, dé seis vueltas a la tuerca del regulador de precarga	10 engranajes	Ajuste de fábrica	10 engranajes		Por debajo de 120 km/h (75 mph)

* Se recomienda para carreteras pavimentadas y carreteras no pavimentadas que estén en buen estado.

* El amortiguador solo tiene capacidad para una persona (el piloto).

SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

La batería de este vehículo no requiere mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar la máxima vida útil posible de la batería, manténgala cargada adecuadamente para garantizar que la batería tenga capacidad de reserva disponible para alimentar el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se mantiene cargada mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se utiliza solo de forma ocasional o para trayectos cortos, la batería podría descargarse. Las baterías también se pueden descargar por sí solas debido a la falta de uso. El ritmo al que se descarga una batería depende del tipo de batería y de la temperatura ambiental. Por ejemplo, cuando aumenta la temperatura ambiental, el ritmo aumenta en un factor de 1 por cada 15 °C que aumenta la temperatura.

En climas fríos, si la batería no está debidamente cargada, se podrían congelar fácilmente los electrolitos, lo que puede dar lugar a grietas en la batería y a la deformación de las placas de los electrodos. Esto produce un bulto por los lados de la batería. Cuando la batería se carga del todo y de forma adecuada, mejora su resistencia a la congelación.

PRECAUCIÓN

Para impedir que se dañe la batería y se pierda energía, no deje el vehículo a ralentí más de 30 minutos. De lo contrario, no se podrá arrancar el vehículo.

Sulfatación de la batería

Una de las averías más comunes de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería tiene poca energía durante mucho tiempo, puede producirse sulfatación en los electrolitos. La sulfatación es un producto anómalo que se produce por una reacción química en la batería. Si se produce sulfatación en la batería y esta se sigue descargando, las placas de la batería podrían dañarse permanentemente e impedir la carga de la batería. Cuando se produce este tipo de avería, la única solución posible es cambiar la batería por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería cargada del todo. De lo contrario, esta podría dañarse.

Si no conduce este vehículo con frecuencia, compruebe cada semana el voltaje de la batería con un voltímetro. Si el voltaje de la batería cae por debajo de 12,8 voltios, se debe cargar (póngase en contacto con un concesionario para que la revisen). Si no va a usar el vehículo durante más de dos semanas, es obligatorio cargar la batería con un cargador. No utilice un cargador rápido para automóviles, ya que podría sobrecalentar la batería y dañarla.

Limpie la carcasa de la batería con un cepillo suave empapado en una mezcla de agua y bicarbonato sódico.

Utilice un cepillo de alambre para quitar el óxido de los bornes y los ánodos positivos y negativos.

Las baterías de bajo mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/amperaje bajos y constantes). Si se utiliza un cargador de batería convencional, se reducirá la vida útil de la batería.

Si el vehículo no se va a utilizar al menos durante un mes, quite la batería y guárdela en un lugar seco y fresco.

Antes de volver a montar la batería, cárguela por completo.

Antes de cargar la batería, se debe extraer del vehículo.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su concesionario para obtener las especificaciones del cargador de batería.

Carga de la batería

Quite la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga es de 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo: para una batería con una capacidad de 10 Ah, la corriente de carga debería ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada antes de montarla.

ADVERTENCIA

No quite la tira de sellado de la batería o la dañará. No monte una batería ordinaria en esta motocicleta. Si lo hace, el sistema eléctrico no funcionará correctamente.

Para quitar la batería, desconecte primero el polo negativo y, a continuación, el positivo. Para montarla, los polos deben conectarse en orden inverso al de desconexión.

NOTA:

Para cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones proporcionadas en este manual.

Extracción de la batería

Aparque el vehículo sobre una superficie nivelada.

Apague por completo el motor y desconecte el suministro eléctrico del vehículo.

Inserte la llave **1** en la cerradura del asiento y gírela hacia la izquierda para liberar el asiento.

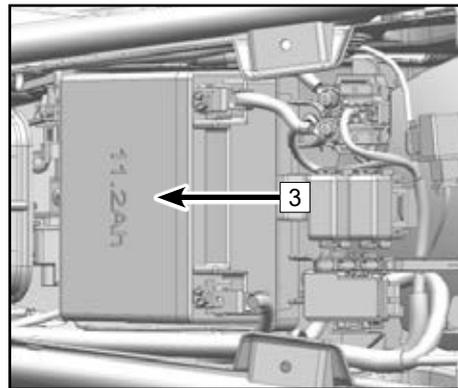
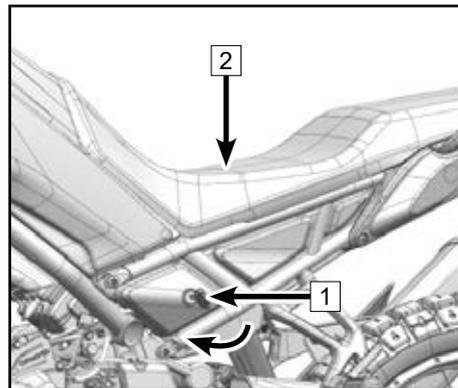
Desmonte el asiento **2**.

Desconecte el cable negro del borne negativo (-).

Desconecte el cable rojo del borne positivo (+).

Quite la correa de la batería.

Extraiga la batería **3**.



Montaje de la batería

Aparque el vehículo sobre una superficie nivelada.

Asegúrese de que la llave del vehículo se encuentre en la posición de cierre.

Coloque la batería.

Monte la correa de la batería.

Conecte el cable rojo al borne positivo (+).

Conecte el cable negro al borne negativo (-).

Vuelva a montar el asiento.

ADVERTENCIA

Evite el contacto directo con la piel, los ojos o la ropa. Proteja sus ojos siempre que vaya a trabajar cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería lejos de chispas, llamas abiertas, cigarrillos y demás fuentes de ignición. Al utilizar o cargar la batería en un espacio cerrado, se debe ventilar el área.

En caso de contacto con ácido de batería:

Externo: lave la zona con agua limpia.

Interno: acuda a un médico inmediatamente.

Ojos: lávese los ojos con agua limpia durante 15 minutos y, a continuación, acuda a un médico inmediatamente.

PRECAUCIÓN

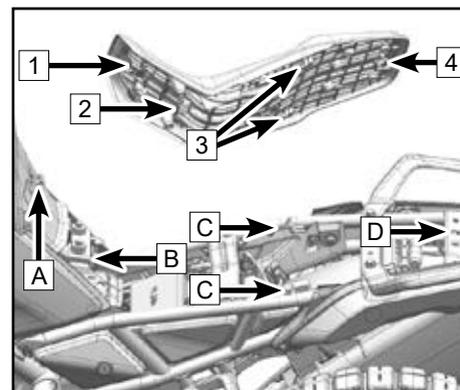
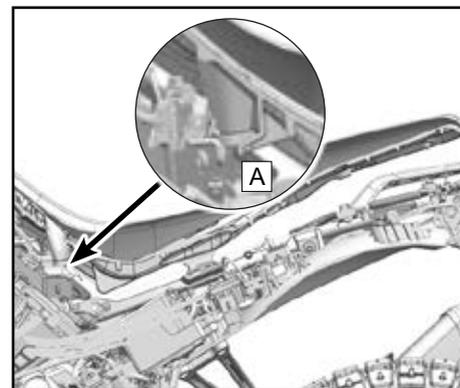
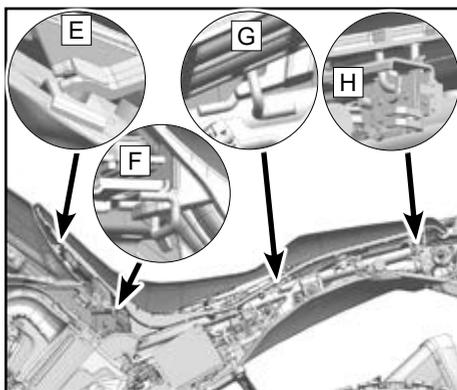
Si se desconectan o conectan los cables positivo y negativo de forma incorrecta, se puede producir un cortocircuito entre la batería y el chasis del vehículo.

Montaje de asiento

Siga el contorno del chasis para colocar el asiento en el vehículo, coloque el asiento de goma sobre la chapa metálica (tal como se muestra en la imagen A) y levante la parte trasera.

Presione hacia abajo el extremo delantero del asiento y, a continuación, empujelo con suavidad hacia delante. Enganche el punto fijo de la parte trasera del depósito de combustible [A] a la ranura del asiento [1] (tal como se muestra en la imagen E). Presione hacia abajo la parte media del asiento y, a continuación, empujela lentamente hacia delante. Enganche la lengüeta [2] en el gancho [B] que hay detrás del depósito de combustible. Coloque la lengüeta de la hebilla del asiento [3] en el gancho fijo del marco [C] (tal como se muestra en las imágenes G y F). Presione hacia abajo el cojín para dejarlo instalado en su sitio. Presione la parte trasera del asiento para asegurarse de que la lengüeta de bloqueo [4] se enganche en el seguro del asiento [D] (tal como se muestra en la imagen H).

Con esto quedaría finalizada la instalación del asiento. Después de instalar el asiento, sacúdalo ligeramente para comprobar que se haya instalado correctamente.



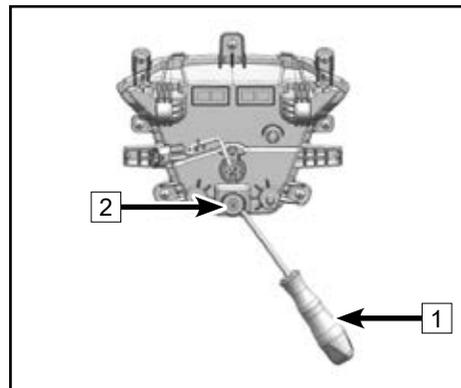
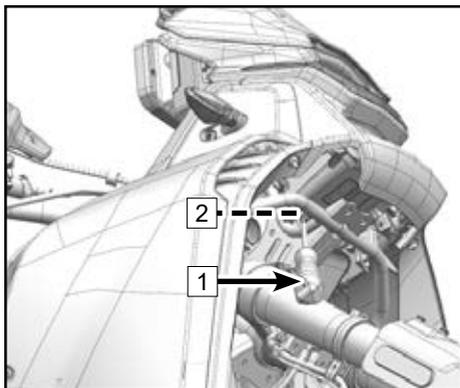
Luces

El haz de la luz delantera se puede regular. Para ajustar la luz, utilice un destornillador [1] y gire la perilla de ajuste de la luz [2].

PRECAUCIÓN

La altura de las luces de carretera/cruce debe cumplir con las normativas locales. El estándar se basa en la luz emitida cuando las ruedas delantera y trasera están en contacto con el suelo y el piloto sentado sobre la motocicleta.

Todas las luces son de tipo LED. Si un LED está dañado o averiado, acuda al concesionario para que cambien todo el conjunto.

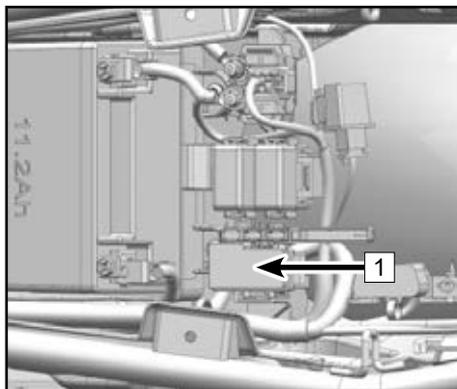


Fusibles

La caja de fusibles **1** se encuentra bajo el asiento. Para acceder a ella, desmonte el asiento. Si se funde un fusible, compruebe que no esté dañado el sistema eléctrico y cambie el fusible por uno nuevo.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún hilo para sustituir el fusible estándar. El fusible fundido debe sustituirse por uno nuevo de igual amperaje. En el fusible se muestra su amperaje.



BAÚL LATERAL Y TRASERO (solo disponible en algunos mercados)

Si desea añadir un baúl lateral y trasero autorizados al vehículo, consulte los requisitos de carga y velocidad de dichos baúles.

Carga correcta

⚠️ ADVERTENCIA

Si el vehículo se carga de forma desigual o excesiva, se verá afectada la estabilidad del vehículo. No supere el peso bruto permitido y respete las instrucciones de carga.

1. El ajuste de la presión previa del resorte y de los amortiguadores deben corresponderse con el peso bruto.
2. El volumen de los baúles laterales izquierdo y derecho debe ser homogéneo.
3. El peso debe distribuirse de forma homogénea a ambos lados.
4. Si tiene equipaje pesado, este debe colocarse en la parte inferior o dentro del baúl lateral.
5. Respete las reglas de carga y velocidad máximas.

Carga útil de baúl lateral	Carga útil de baúl trasero
Máxima: 8 kg (18 lb)	Máxima: 5 kg (11 lb)

Factores que se deben tener en cuenta al conducir a gran velocidad

Al conducir a altas velocidades, el rendimiento del vehículo se verá afectado por las siguientes condiciones:

1. Sistema de amortiguadores y resorte mal ajustado
2. Distribución desigual de la carga
3. Prendas sueltas
4. Presión baja de los neumáticos
5. Banda de rodadura desgastada de los neumáticos

			<h3 style="text-align: center;">⚠ ADVERTENCIA</h3> <ol style="list-style-type: none"> 1. Antes de conducir, compruebe que estén en su sitio el soporte de los baúles laterales y el del baúl trasero, que esté cerrado el sistema de cierre rápido y que estén cerradas las tapas de todos los baúles. 2. Se prohíbe ponerse de pie, agachado o de rodillas sobre los baúles laterales. 3. Se recomienda no colocar una carga superior a 8 kg en cada uno de los baúles laterales. Asegúrese de colocar aproximadamente el mismo peso a ambos lados. Se recomienda no colocar una carga superior a 5 kg en el baúl trasero. Una carga excesiva o mal distribuida reduce la seguridad. 4. Al conducir con los baúles laterales y el trasero, no se deben superar los 120 km/h sobre carreteras asfaltadas convencionales. Conduzca lento y con cuidado sobre carreteras no asfaltadas. 5. No intercambie el lado de montaje de los baúles laterales. Solo se puede abrir el baúl lateral desde detrás. Si alguno de los baúles laterales no se deja bien cerrado, podría abrirse al conducir a gran velocidad y dar lugar a un accidente mortal. 6. Tras instalar el baúl de aleación de aluminio, tenga en cuenta el cambio de ancho del vehículo y adapte la velocidad en consecuencia. 7. La presión de los neumáticos se debe modificar para asimilar la carga del baúl de aleación de aluminio (un aumento de aprox. 1,0 ~ 0,2 bar). 8. No derrame líquido alcalino ni ácido sobre ninguna de las partes del baúl. 9. Recuerde el número de la cerradura del baúl de aleación de aluminio. Si pierde la llave, contacte con su concesionario para solicitar una nueva llave de forma totalmente gratuita. 10. Si tiene algún problema durante el uso, no dude en ponerse en contacto con el concesionario. 													
<p style="text-align: center;">MAX VALUE </p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>=</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">TAIL BOX</td> <td colspan="5">SIDE BOX</td> </tr> </table>				=				=		TAIL BOX		SIDE BOX				
	=				=											
TAIL BOX		SIDE BOX														

CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio que hay dentro del catalizador reacciona con los gases de escape del motor, que contienen monóxido de carbono e hidrocarburos, y antes de liberarlos al medio ambiente, los convierte en dióxido de carbono y agua, que son más respetuosos con el medio ambiente.

Para que el catalizador funcione correctamente, se deben tomar las siguientes precauciones:

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilizar gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce en gran medida la vida útil del catalizador.

El vehículo no debe moverse con el motor apagado, una marcha puesta y con el interruptor de encendido y/ o el botón de arranque/interruptor de parada de emergencia apagado. No mantenga pulsado el interruptor de encendido mucho tiempo cuando la batería tenga poca energía. Si el vehículo no está en punto muerto, no lo arrastre ni permita que se mueva el pistón. Bajo estas condiciones inadecuadas, puede llegar al sistema de escape una mezcla de aire/combustible sin quemar adicional y acelerar la reacción del catalizador, que dañará el motor calentado o reducirá la eficacia del catalizador cuando el motor esté enfriado.

PRECAUCIÓN

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos que hay dentro del catalizador y provocar que este se averíe. No introduzca aceite de motor ni aceite antioxidante en el silenciador. Esto podría provocar la avería del catalizador.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Si hay algún tipo de avería en el sistema EVAP, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO. No modifique el sistema o este dejará de cumplir los requisitos de las normativas medioambientales. Tras el desmontaje y la reparación, las conexiones de los tubos deberían realizarse correctamente, sin fugas de aire ni obstrucciones. Además, los tubos no deben estar pinzados, rotos ni dañados, etc. Los vapores de combustible del depósito de combustible se aspiran a través de un tubo de absorción hacia el interior de un depósito de carbón. Cuando el motor está parado, el carbón activado del depósito de carbón absorbe los vapores de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible que se han absorbido en el depósito de carbón se transportan hasta la cámara de combustión del motor, donde se queman. De este modo se evita contaminar el medio ambiente, ya que se impide que los vapores de combustible se liberen al aire. Al mismo tiempo, la presión del aire que hay en el interior del depósito de combustible se puede compensar mediante el tubo de absorción. Si la presión interna del depósito de combustible es inferior a la externa, se puede compensar mediante el tubo de aire del depósito de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, siempre se debe evitar que los tubos queden bloqueados o pinzados, etc. Además, la válvula antivuelco se debe montar correctamente. De lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse. Además, podría deformarse o romperse el depósito de combustible y podrían resultar dañadas otras piezas.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Precauciones generales

Para prolongar la vida útil de la motocicleta, esta debe mantenerse en todo momento limpia y en el mejor estado posible. Proteja la motocicleta con una funda transpirable de alta calidad para motocicletas.

- La motocicleta solo debe lavarse una vez que se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.
- Evite el uso de detergentes en las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Limpie el vehículo a mano.
- Evite el uso de químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza para el hogar, como el hidróxido de amonio.
- Tanto la gasolina, como el líquido de frenos y el líquido refrigerante dañan las superficies pintadas. Si se derrama cualquiera de estos líquidos sobre algún plástico pintado, lávelo inmediatamente con agua.
- No use cepillos metálicos, lana de acero y demás almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta del faro delantero y demás piezas de plástico, ya que se pueden rayar fácilmente.
- Evite el uso de un chorro de agua a presión, ya que el agua podría meterse en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua dentro de las zonas en las que no debe haber agua, como las tomas de admisión de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Lave el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad que pueda haber suelta.
- Mezcle en un cubo agua y detergente suave para motocicletas o automóviles. Utilice un trapo suave o una esponja para lavar la motocicleta. En caso necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar el aceite o la grasa que pueda haber.
- Cuando haya terminado de lavar la motocicleta, enjuáguela con agua limpia para quitar los residuos que puedan quedar (los restos de detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Seque la motocicleta con un trapo suave para evitar arañazos.
- Ponga el motor en marcha y déjelo a ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las zonas del vehículo que estén mojadas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado, a baja velocidad, y utilice el freno varias veces. Esto ayudará a que se sequen los frenos y vuelvan a funcionar con normalidad.
- Lubrique la cadena de transmisión para que no se oxide.

NOTA:

Si conduce la motocicleta en zonas costeras o en las que se ha aplicado sal a la carretera, lávela inmediatamente después de conducir con agua fría. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Una vez secado el vehículo, aplique aceite anticorrosivo y antioxidante a todas las superficies metálicas no pintadas. Si se conduce bajo la lluvia o simplemente se lava la motocicleta, puede que se forme condensación dentro de la pantalla de la luz delantera. Si esto sucede, ponga el motor en marcha y encienda el faro para que se evapore la humedad.

Pulimentado de la superficie

Tras lavar la motocicleta, pula con cera comercial para motocicletas/automóviles las superficies pintadas, ya sean de plástico o metal. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario a fin de evitar que la superficie se quede con líneas con aspecto satinado o pierda brillo. Utilice siempre una cera no abrasiva y aplíquela como se indique en las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Tras lavar la motocicleta, seque las piezas de plástico con un trapo suave. Cuando la motocicleta esté seca, utilice procedimientos de limpieza o abrillantado específicos para el parabrisas, los cubrefaros y otras piezas de plástico sin revestimiento.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico se pueden deteriorar y romper si son expuestas a sustancias químicas o productos de limpieza para el hogar, como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, adhesivo de fijación de roscas u otros químicos. Si una pieza de plástico se expone a cualquier sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y compruebe que no se haya dañado. Evite el uso de almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar la superficie de las piezas de plástico, ya que les quitan el brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aluminio sin revestimiento y de aleación de cromo expuestas al aire se pueden oxidar y quedarse apagadas y sin brillo. Estas piezas se deben limpiar con un detergente y pulir con un aerosol abrillantador. Las ruedas de aluminio, estén o no pintadas, se deben limpiar con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y goma

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, límpielos con un tratamiento/producto de limpieza especial para cuero. Si las partes de cuero se lavan con detergente y agua, se dañarán y se reducirá su vida útil. Las partes de vinilo se deben

limpiar por separado. Los neumáticos y demás componentes de goma se deben tratar con un producto para el cuidado de la goma a fin de prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos a fin de que el producto para el cuidado de la goma no reduzca el agarre de la banda de rodadura. Si no se aplica correctamente, podría reducirse la tracción entre neumático y suelo, lo que probablemente le haga perder el control del vehículo.

Puesta fuera de servicio para el almacenamiento

Limpie con cuidado todo el vehículo.

Ponga el motor en marcha durante unos 5 minutos, apáguelo y, a continuación, vacíe el aceite de motor por completo.

⚠ PELIGRO

El aceite de las motocicletas es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera correcta. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe lavar inmediatamente.

Rellene el depósito de aceite con aceite de motor nuevo.

Rellene el depósito de combustible con combustible y el aditivo de combustible adecuado.

⚠ PELIGRO

En determinadas condiciones, la gasolina es extremadamente inflamable y explosiva. Gire la llave de encendido hasta la posición «» cuando vaya a trabajar en el vehículo. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y que no haya ninguna fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con un indicador luminoso. La gasolina es una sustancia tóxica. La gasolina debe desecharse correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe tratar inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos un 20 % durante el periodo que la motocicleta no se vaya a utilizar.
Separe las ruedas del suelo mediante tablonces de madera u otro material para mantener la humedad lejos del vehículo.
Aplique un aerosol anticorrosivo sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar que se oxiden.
Evite rociar las partes de goma o los frenos.
Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
Extraiga la batería del vehículo. Guárdela en un lugar fresco y seco que no esté expuesto a la luz del sol. Asegúrese de que la batería esté cargada del todo siguiendo las indicaciones de la Tabla de mantenimiento periódico.
Cubra el tubo de escape silenciador con bolsas de plástico y átelas para evitar que le entre humedad.
Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que se acumule polvo y suciedad sobre ella.

Puesta en servicio tras el almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador.
Instale la batería. Cargue la batería si es necesario y, a continuación, vuelva a instalarla en la motocicleta.
Compruebe todos los puntos enumerados en el apartado Inspección previa a la conducción.
Lubrique los puntos articulados que sea necesario (manetas del manillar, pedal del freno, etc.).
Realice un recorrido de prueba a poca velocidad para comprobar que el vehículo funciona con normalidad.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito de combustible	Repostar.
		Bomba bloqueada o dañada: mala calidad del combustible	Limpiar o sustituir.
	Sistema de encendido	Avería de bujía: depósitos de carbón excesivos, uso prolongado	Inspeccionar o sustituir.
		Avería de tapa de bujía: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o sustituir.
		Avería de bobina de encendido: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o sustituir.
		Avería de la ECU: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o sustituir.
		Avería de bobina de disparo: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o sustituir.
		Avería del estator: mal contacto o quemadura	Inspeccionar o sustituir.
		Avería del cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar.
	Compresión de cilindro	Avería del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o sustituir.
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvulas defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso prolongado	Inspeccionar o sustituir.
		Avería de cilindro, pistón y anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o sustituir.
		Fuga en el colector de admisión: uso prolongado	Inspeccionar o sustituir.
		Avería en el sincronismo de las válvulas	Inspeccionar o sustituir.

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbón excesivos en los pistones: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o sustituir.
	Embrague	El embrague patina: aceite de mala calidad, uso prolongado y sobrecarga	Ajustar o sustituir.
	Cilindro y segmento	Cilindro, desgaste de segmentos del pistón: aceite de mala calidad y uso prolongado	Cambiar el aceite.
	Freno	El freno no se separa del todo: el freno está demasiado apretado	Ajustar.
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar.
	Motor	El motor se calienta excesivamente: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite o combustible de mala calidad, etc.	Ajustar o sustituir.
Potencia insuficiente	Bujía	Holgura de bujías incorrecta	Ajustar o sustituir.
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso prolongado	Ajustar o sustituir.
	Culata del cilindro	Fuga de aire en la culata del cilindro o en las válvulas	Inspeccionar o sustituir.
	Sistema eléctrico	Avería del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar.
	Filtro de aire	Filtro de aire atascado	Limpiar o ajustar.

Las luces delantera y trasera no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar.
	Mandos combinados izquierdos y derechos	Mal contacto o daños en el interruptor, o fusible fundido	Ajustar o sustituir.
	Luz delantera	Avería o daño en el portalámparas y la bombilla, o fusible fundido	Ajustar o sustituir.
	Regulador	Inspección: conexión suelta o quemada	Inspeccionar o sustituir.
	Magneto	Inspeccionar la bobina: conexión mala o quemada	Inspeccionar o sustituir.
La bocina no funciona	Batería	Sin electricidad o fusible fundido	Cargar o sustituir.
	Interruptor izquierdo	Avería o daño del botón de bocina	Ajustar o sustituir.
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar.
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o sustituir.

En la lista de arriba se incluyen las averías comunes de las motocicletas. Si su motocicleta ha sufrido una avería (especialmente si esta está relacionada con el sistema de inyección electrónica de combustible, el sistema de control de emisiones evaporativas o el sistema de alarmas), póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para revisar y reparar el vehículo.

⚠ PELIGRO

No intente reparar las averías sin la ayuda de un profesional. Esto podría dar lugar a accidentes. Usted es responsable de los accidentes relacionados con las reparaciones o el mantenimiento que no se realicen en un concesionario CFMOTO.

TABLA DE PARES DE APRIETE GENERALES

Tipo	Par (Nm)	Tipo	Par (Nm)
Perno y tuerca M5	5 ± 1	Tornillo M5	4 ± 1
Perno y tuerca M6	10 ± 1	Tornillo M6	9 ± 1
Perno y tuerca M8	20 ~ 30	Perno y tuerca con brida M6	12 ± 1
Perno y tuerca M10	30 ~ 40	Perno y tuerca con brida M8	20 ~ 30
Perno y tuerca M12	40 ~ 50	Perno y tuerca con brida M10	30 ~ 40

TABLA DE PARES DE APRIETE CRUCIALES

Tipo	Rosca	Número	Par de apriete (Nm)	Fijador de roscas
Perno de montaje izq. delantero de motor	M10×1,5×60	1	50 ~ 55	Sí
Perno de montaje der. delantero de motor	M10×1,5×30	1	50 ~ 55	Sí
Perno de montaje der. medio de motor	M10×1,5×30	1	50 ~ 55	Sí
Perno de montaje izq. medio de motor	M10×1,5×60	1	50 ~ 55	Sí
Perno de montaje superior trasero de motor	M10×1,25×155	1	45 ~ 50	Sí
Perno de montaje inferior trasero de motor	M10×1,25×170	1	45 ~ 50	Sí
Perno de montaje de subchasis	M10×1,25×25	4	50 ~ 55	Sí

Eje de rueda delantera	M16×1,5	1	80 ~ 85	Sí
Tuerca de eje de rueda trasera	M16×1,5	1	105 ~ 110	No
Tornillo de bloqueo de tija superior de la horquilla	M25×1,5	1	20 ~ 25 (antes de fijar el tornillo de bloqueo de amortiguador de tija superior de la horquilla)	Sí
Perno de sujeción de columna de dirección de tija superior de la horquilla	M8×25	1	20 ~ 25	Sí
Perno de bloqueo de amortiguador de tija superior/inferior de horquilla	M8×30	6	20 ~ 25	Sí
Perno de eje delantero de bloqueo de amortiguador delantero	M8×25	2	20 ~ 25	Sí
Perno de montaje de lado superior de amortiguador trasero	M10×1,25×50	1	45 ~ 50	Sí
Perno de montaje de lado inferior de amortiguador trasero	M10×1,25×50	1	45 ~ 50	Sí
Perno de montaje de lado inferior de basculante en forma de A	M12×1,25×104	1	50 ~ 55	Sí
Perno de montaje de lado superior de basculante en forma de A	M12×1,25×110	1	50 ~ 55	Sí
Perno de montaje de conjunto de biela	M10×1,25×130	1	45 ~ 50	Sí

Perno de montaje de la pinza del freno delantero	M10×1,25×60	2	45 ~ 50	Sí
Perno de montaje de asiento de soporte de dirección	M10×1,25×60	2	45 ~ 50	Sí
Perno de montaje de bloque de dirección	M8×25	4	20 ~ 25	Sí
Perno de eje de horquilla trasera	M12×1,25×35	2	105 ~ 110	Sí
Perno de montaje de soporte de pedal izq./der. delantero	M8×20	2	20 ~ 25	Sí
Perno de montaje de soporte de pedal izq./der. trasero	M8×20	4	20 ~ 25	Sí
Perno de montaje de asidero trasero	M8×20	4	20 ~ 25	Sí

Aplicación CFMOTO RIDE/CAJA DE TELEMÁTICA

CFMOTO RIDE es una plataforma móvil inteligente, conectada en red, que tiene como función principal permitir la interconexión entre humano y vehículo. CFMOTO RIDE se compromete a proporcionar servicios completos en línea para entusiastas del motociclismo.

El módulo de telemática –o T-BOX— es un terminal de vehículo inteligente que crea un puente de comunicación entre propietario y vehículo a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Si el vehículo dispone de T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo de telemática es opcional en determinados mercados. Consulte en su concesionario si su vehículo está equipado con caja de telemática (T-BOX). También puede descargar la aplicación CFMOTO RIDE, enviar su pregunta mediante la opción «feedback» y CFMOTO lo comprobará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.



Página de Facebook de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre noticias y actualizaciones de la aplicación.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE ofrece varias funciones inteligentes, como el manual del propietario del vehículo, detalles de la conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (OTA, del inglés «Over The Air»), geovalla, recordatorios estáticos, etc. Las características disponibles variarán en función de la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global.

Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente.

6AQV-380101-6200-12 EU23C

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>